

NAKAYAMA[®]

PRO

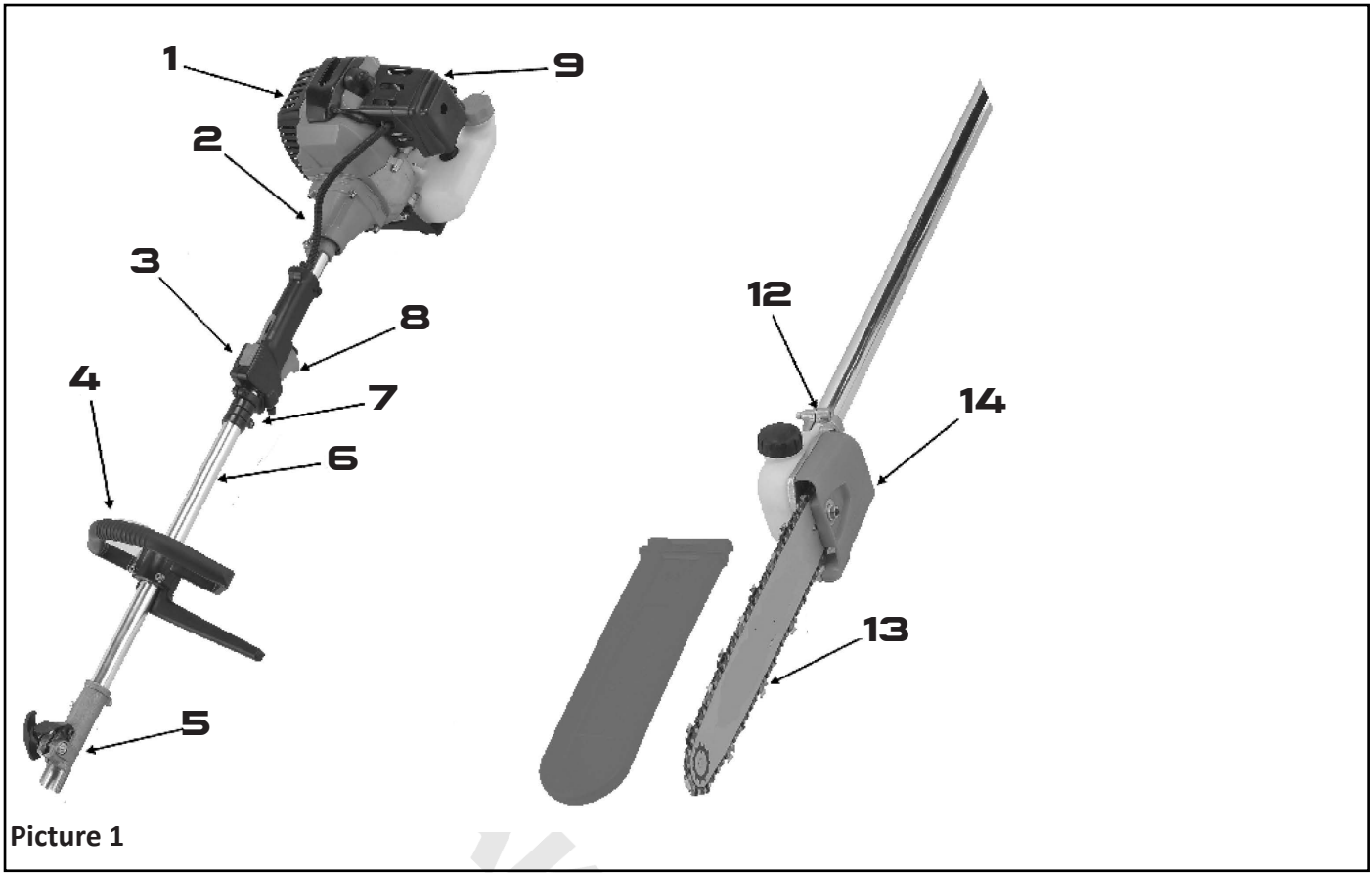


PS2600

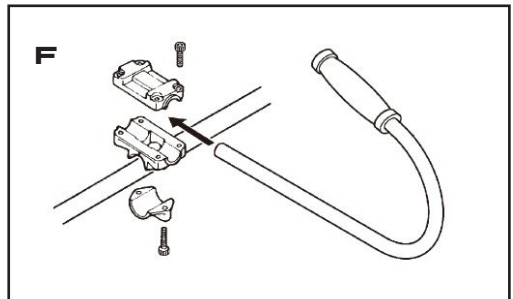
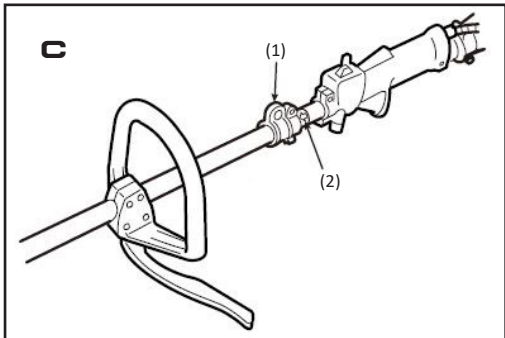
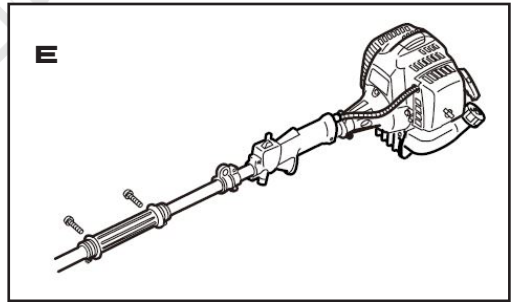
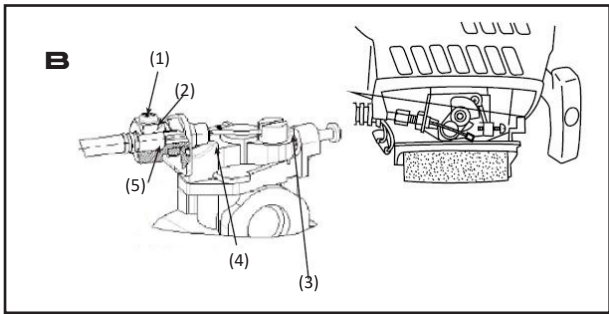
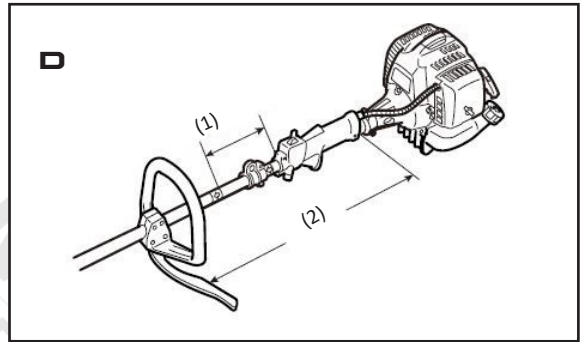
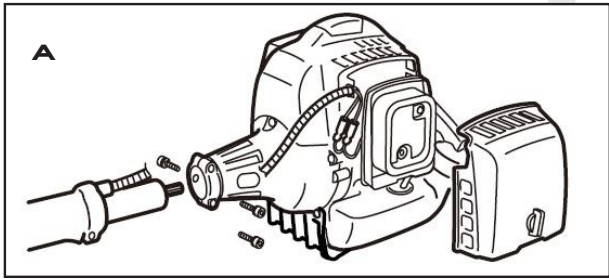
029113

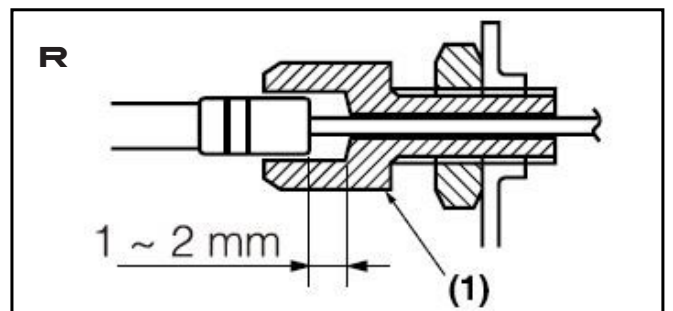
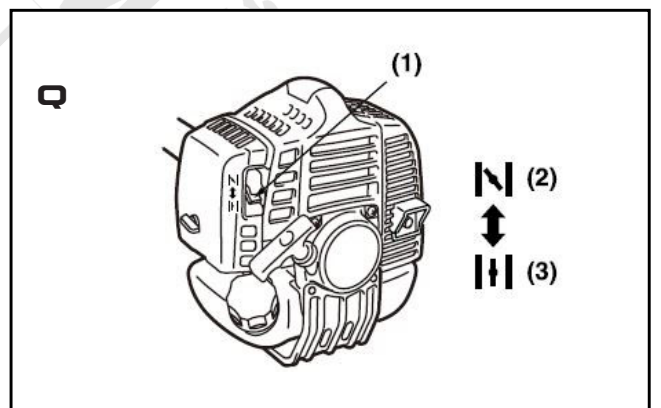
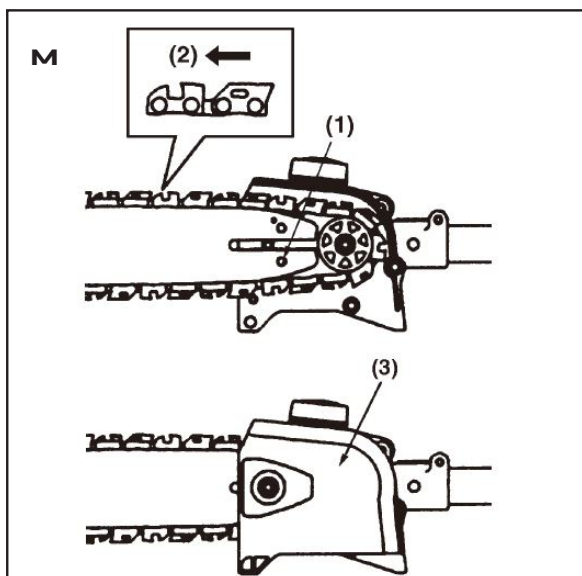
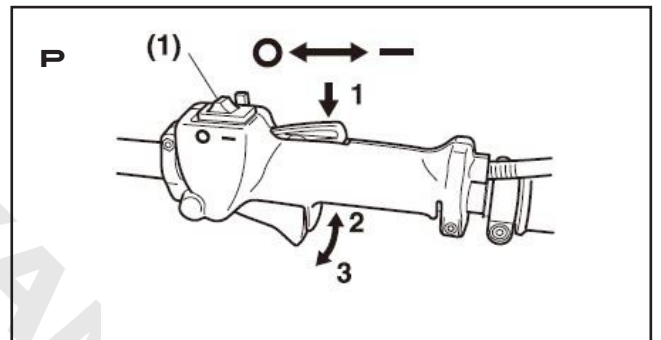
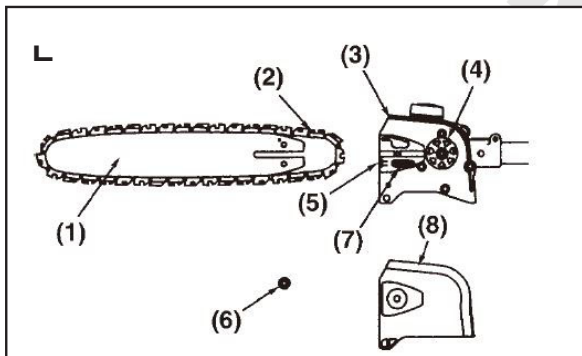
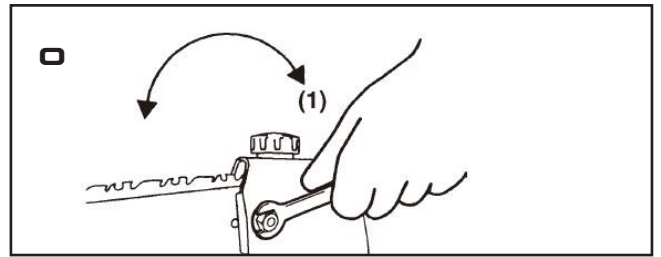
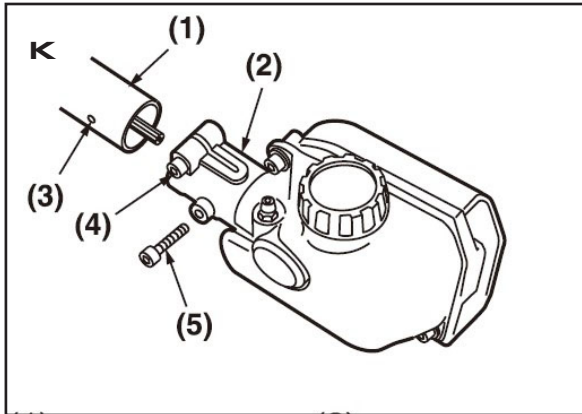
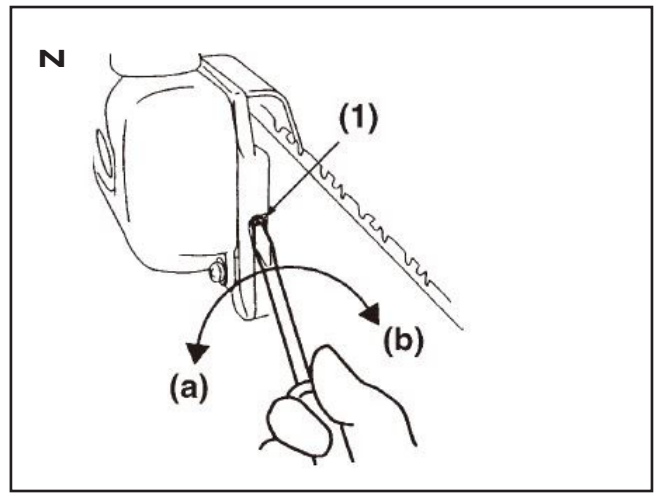
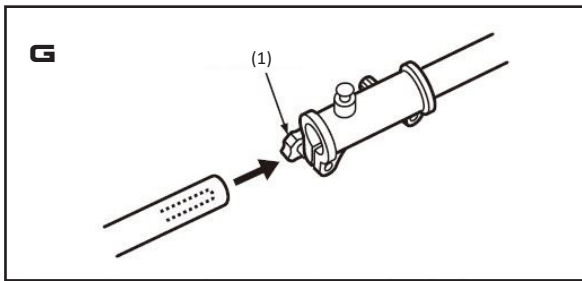
- EN** User Manual
- EL** Οδηγίες Χρήσης
- FR** Manuel de l'Utilisateur
- IT** Manuale d'uso
- BG** Ръководство за употреба

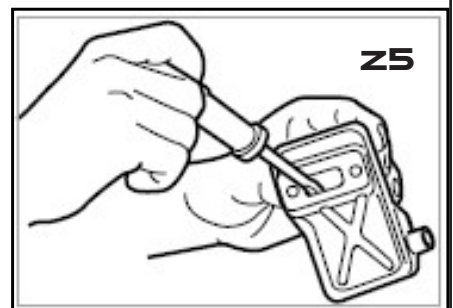
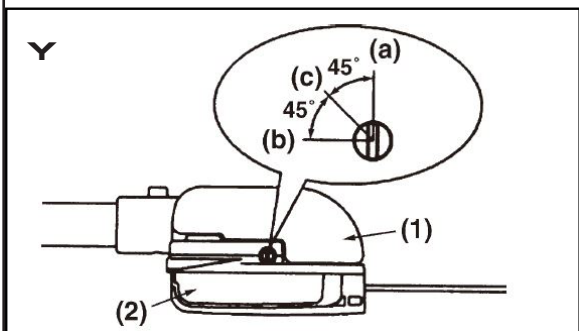
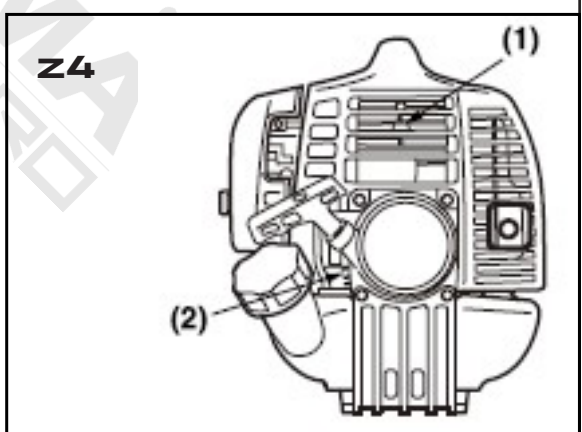
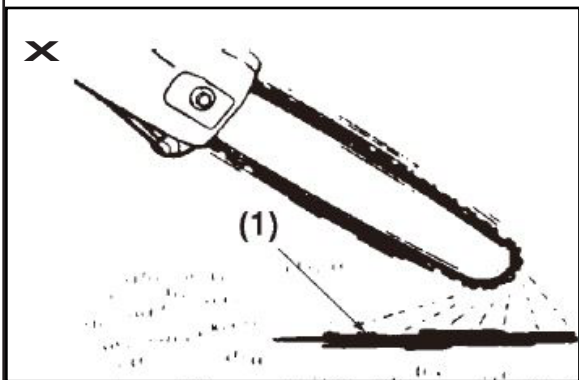
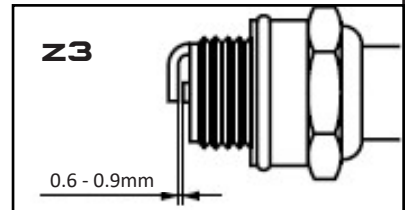
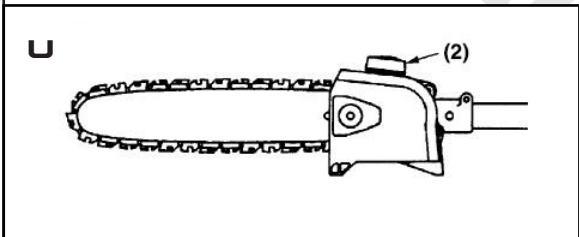
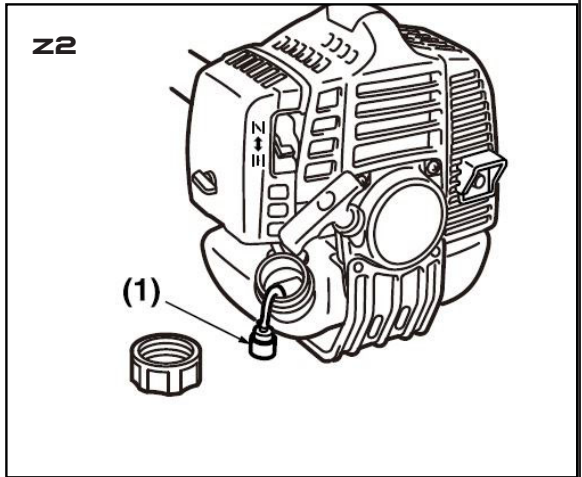
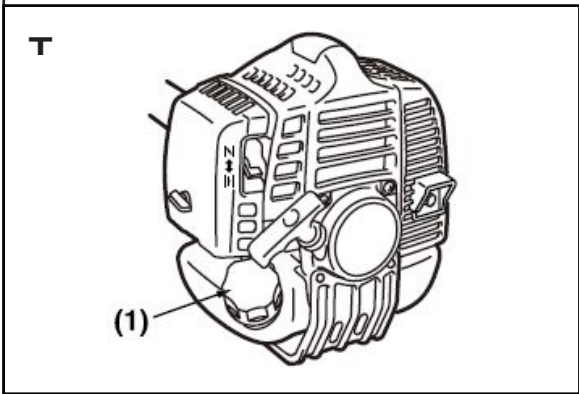
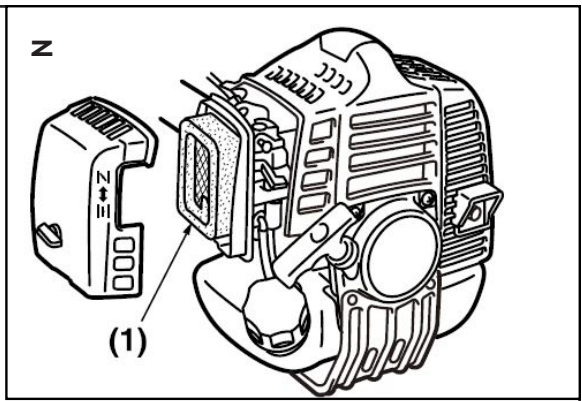
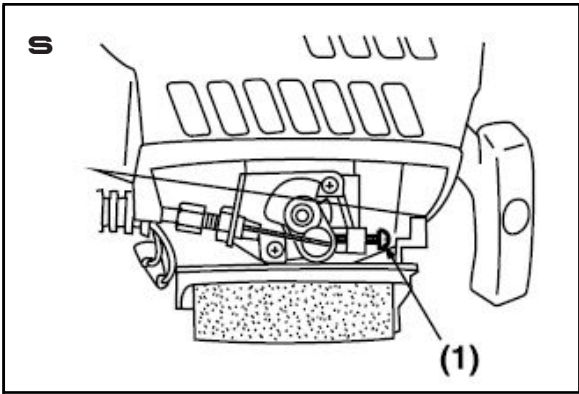
- SRB** Упутство за коришћење
- NMK** Упатство за користење
- ALB** Manuali i perdoruesit
- SLO** Navodila za uporabo
- HR** Korisnički priručnik

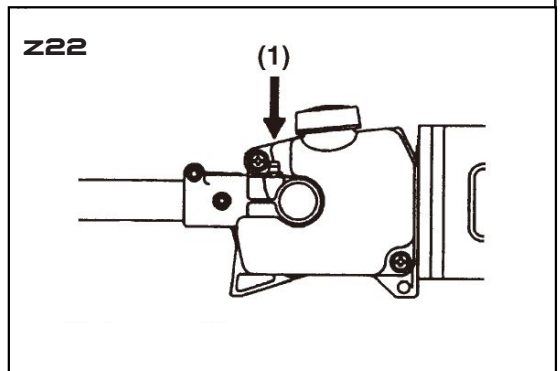
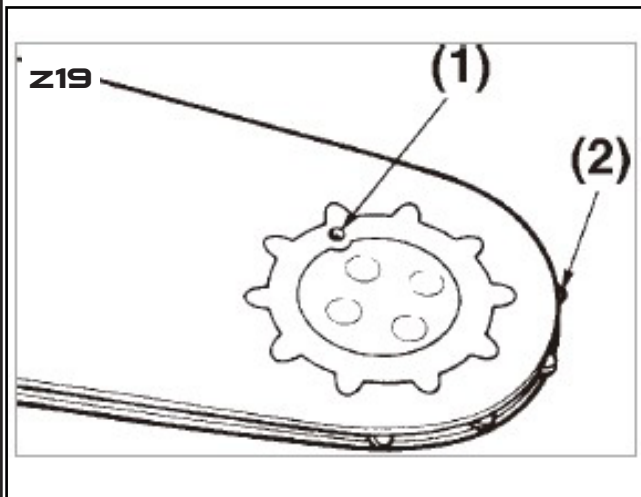
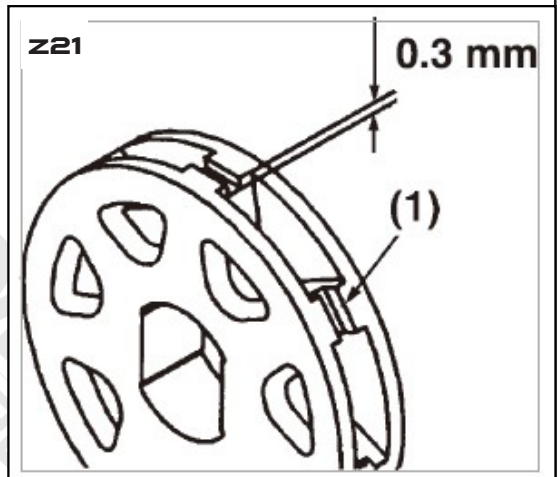
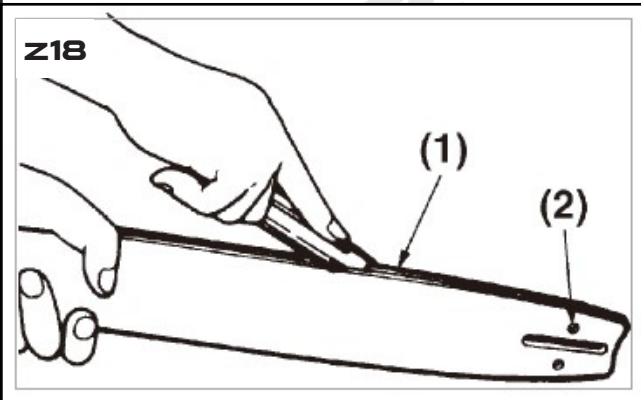
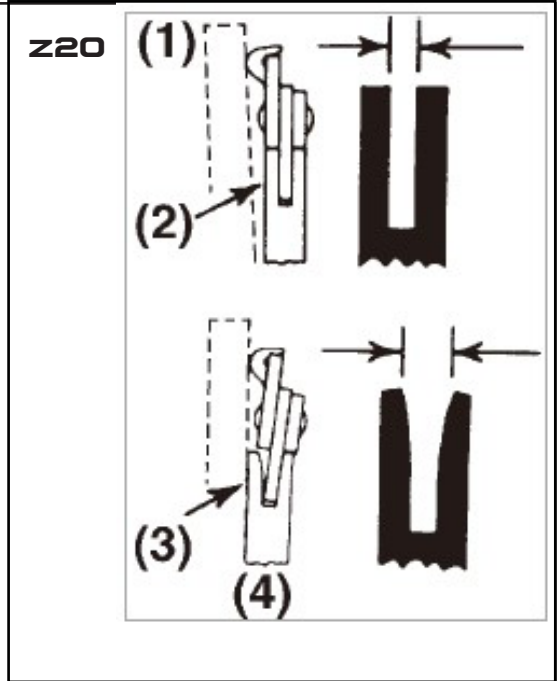
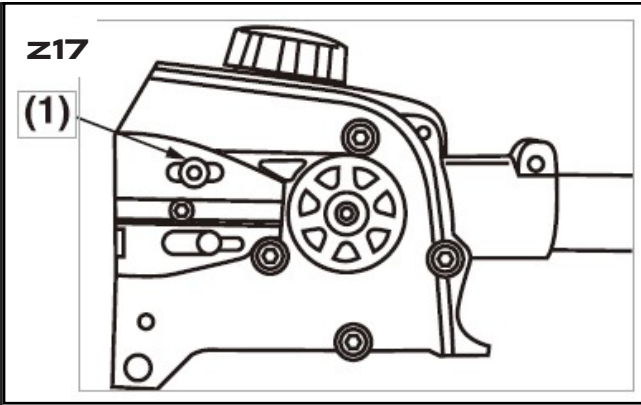


Picture 1









General safety instructions

This machine can cause serious injuries. Read the instructions carefully for the correct handling, preparations, maintenance, starting and stopping of the machine. Be familiar with all controls and the proper use of the machine.

Keep this manual handy so that you may refer to it later whenever any questions arise. Also note, if you have any questions which cannot be answered herein, contact the dealer from whom you purchased the product.

Never allow children or anyone unable to fully understand the directions given in the manual to use the machine.

Personal safety equipment

When cutting, make sure to wear the following safety equipment:

1. Helmet
2. Ear protectors
3. Protection goggles or face protector
4. Thick work gloves
5. Non-slip-sole work boots

Do not wear loose clothing, jewellery, short trousers, sandals, or go barefoot. Do not wear anything which might be caught by a moving part of the unit. Secure hair so it is above shoulder length.

Work place

Never start the engine inside a closed room or building. Exhaust gases contain dangerous carbon monoxide.

Never use the product:

- A. When the ground is slippery or when you can't maintain a steady posture.
- B. At night, at times of heavy fog, or at any other times when your field of vision might be limited and it would be difficult to gain a clear view of the working area.
- C. During rain storms, during lightning storms, at times of strong or gale-force winds, or at any other times when weather conditions might make it unsafe to use the product.
 - The machine may not be used unless it is undamaged and functions properly. If the equipment or parts of it have become defective, have it repaired by a specialized technician.
 - Always obey the current national and international safety, health, and working regulations.
 - Do not operate the machine unless you did not find any faults on checking. If a part has become defective, make sure to replace it before you use the machine again.
 - The environment must be free of easily flammable and explosive materials.
 - Do not overload the machine. Use the machine only for its intended purpose.
 - Always work with care, and stay alert: Do not operate the machine when you are tired, ill, or under the influence of alcohol, drugs or medication, as you will no longer be able to operate the machine safely.

Before starting the machine

- Make sure that no persons or animals are within your work area when you start working.
- Make sure there are no obstacles in your work area.
- Ensure that your machine has been fully and properly assembled.
- Check that the machine works properly and make sure, in particular, that the chain rail or hedge trimmer head sits tightly and properly, and that the On/Off switch works properly. Do not operate the machine with a damaged or extensively worn cutting device.
- The machine will vibrate during operation. This may cause its screws and parts to loosen. Therefore, check all screws and parts for tightness.

Using the product

Warning: Cut only materials recommended by the manufacturer. And use only for tasks explained in the manual.

- Keep bystanders and animals at least 15m away from the operating point. If you are approached immediately stop the engine.

- Grip the handles firmly with both hands using your whole hand.

- Assume a firm standing position during operation:

Make sure you cannot slip or fall over.

Do not stretch your arms too far in front of you.

Do not work above shoulder level.

- After starting the engine, check to make sure that the cutting attachment stops rotating when the throttle is moved fully back to its original position. If it continues to rotate even after the throttle has been moved fully back, turn off the engine and take the unit to the dealer for repair.
- If the unit starts to shake or vibrate, turn off the engine and check the whole unit. Do not use it until the trouble has been properly corrected.
- Keep all parts of your body away from rotating cutting attachment and hot surfaces.
- Never touch the muffler, spark plug, or other metallic parts of the engine while the engine is in operation or immediately after shutting down the engine.

Doing so could result in serious burns or electrical shock.

While the motor is still hot, keep the machine away from anything flammable, such as dry grass, debris, leaves or excessive lubricant.

- Before laying down the machine, make sure the motor is turned off!

- Never work alone!

Make sure you are within shouting distance or have visual or other kind of contact with another person who will be able to provide first aid in an emergency situation.

- Always be aware of your surroundings and stay alert for possible hazards that you may not hear due to the noise of the machine
- Never operate the pruner at an angle greater than 60° in order to reduce the risk of being struck by falling objects during operation.
- Avoid operating while people, especially children are nearby.

Maintenance

- In order to maintain your product in proper working order, perform the maintenance and checking operations described in the manual at regular intervals.
- Always be sure to turn off the engine before performing any maintenance or checking procedures.

The metallic parts reach high temperatures immediately after stopping the engine

- Use only original replacement parts. Only these spare parts are guaranteed to be designed and suitable for use with this machine. Using other spare parts will void your warranty and may cause danger to yourself and your surroundings.

- In the event that any part must be replaced or any maintenance or repair work not described in this manual must be performed, please contact our servicing dealer for assistance.

• Under no circumstances should you ever take apart the product or alter it in any way. Doing so might result in the product becoming damaged during operation or the product becoming unable to operate properly.

Handling fuel

- The engine is designed to run on a mixed fuel, which contains highly flammable gasoline. Never store cans of fuel or refill the tank of the unit in any place where there is a boiler, stove, wood fire, electrical sparks, welding sparks, or any other source of heat or fire which might ignite the fuel.
- Never smoke while operating the unit or refilling its fuel tank.
- When refilling the tank, always turn off the engine and allow it to cool down. Take a careful look around to make sure that there are no sparks or open flames anywhere nearby before refuelling.
- Wipe spilled fuel completely using a dry rag if any fuel spillage occurs during refuelling.
- After refuelling, screw the fuel cap back tightly onto the fuel tank and then carry the unit to a spot 3 m or more away from where it was refuelled before turning on the engine.

Transport and Storage

- When you finish cutting in one location and wish to continue work in another spot, turn off the engine, lift up the unit and carry it paying attention to the blade.
- When transporting or storing the machine always fit the cutting device guard or guide bar cover.
- When hand-carrying the product, cover over the cutting part if necessary, lift up the product and carry it paying attention to the blade.
- Never transport the product over rough roads over long distances by vehicle without removing all fuel from the fuel tank. If doing so, fuel might leak from the tank during transport.
- Protect the machine from damage when transporting it.

Kickback safety precautions for pole saw users

1. Kickback may occur when the nose or tip of the guide bar touches an object, or when the wood closes in and pinches the saw chain in the cut. Tip contact in some cases may cause a lightning fast reverse reaction, kicking the guide bar up and back towards the operator. Pinching the saw chain along the top of the guide bar may push the guide bar rapidly back towards the operator. Either of these reactions may cause you to lose control of the saw, which could result in serious personal injury.

2. Do not rely exclusively on the safety devices built into your saw. As a chain saw user you should take several steps to keep cutting jobs free from accident or injury.

- With a basic understanding of kickback you can reduce or eliminate the element of surprise. Sudden surprise contributes to accidents.
- Keep a good grip on the saw with both hands, the right hand on the rear handle, and the left hand on the front handle, when the engine is running. Use a firm grip with thumbs and fingers encircling the chain saw handles. A firm grip will help you reduce kickback and maintain control of the saw.
- Make certain that the area in which you are cutting is free from obstructions. Do not let the nose of the guide bar contact a log, branch, or any other obstruction which could be hit while you are operating the saw.
- Cut at high engine speeds.
- Follow the manufacturer's sharpening and maintenance instructions for the saw chain.
- Only use replacement bars and chains specified by the manufacturer or the equivalent.
- Make sure the chain and guide bar are correctly adjusted before operating the equipment (see page 8 for adjustment procedures). Never attempt chain adjustment with the engine running!
- Always make sure the cutting attachment is properly installed and firmly tightened before operation.
- Never use a cracked or warped guide bar: replace it with a serviceable one and make sure it fits properly.
- If a saw blade should bind fast in a cut, shut off the engine immediately. Push the branch or tree to ease the bind and free the blade.
- Do not operate the pole pruner with the muffler removed.
- When cutting a limb that is under tension, be alert for spring back so that you will not be struck by the moving limb.
- Always stop the engine immediately and check for damage if you strike a foreign object or if the machine become entangled. Do not operate with damaged or broken equipment.

Do not make unauthorized modifications or substitutions to the guide bar or chain.

Never allow the engine to run at high R.P.M. without a load. Doing so could damage the engine. Keep the pruner as clean as possible. Keep it free of loose vegetation, mud, etc.

Main Parts (Picture 1)

1. Muffler
2. Throttle cable
3. Throttle set button
4. Loop handle
5. Quick Joint
6. Shaft tube
7. Suspension point
8. Throttle trigger
9. Air filter
12. Transmission
13. Bar and chain
14. Chain cover

Technical Data	
Model:	PS2600
Displacement:	25.4cc
Power:	1.1Hp
Bar Length:	25cm
Bar and chain type:	1/4", 1,3mm
Pipe diameter:	26mm

* The manufacturer reserves the right to make minor changes to product design and technical specifications without prior notice unless these changes significantly affect the performance and safety of the products. The parts described / illustrated in the pages of the manual that you hold in your hands may also concern other models of the manufacturer's product line with similar features and may not be included in the product you just acquired.

* Please note that our equipment has not been designed for use in commercial, trade or industrial applications. Our warranty will be voided if the machine is used in commercial, trade or industrial usinesses or for equivalent purposes.

* To ensure the safety and reliability of the product and the warranty validity, all repair, inspection, repair or replacement work, including maintenance and special adjustments, must only be carried out by technicians of the authorized service department of the manufacturer.

Assembly instructions and main adjustments

Mounting the engine (A)

1. Push the shaft tube toward the clutch housing and rotate it by hand to check that the drive shaft is engaged with the gears.
 2. Insert the shaft tube into the clutch housing until it bottoms, and align the positioning holes on the clutch housing and the shaft tube and install the screw. When difficult to engage, twist the engine slightly.
 3. Fasten the clamp securely with two screws.
- Important: Tighten the screws gradually by turning them.

Connecting the throttle wire (B)

1. Remove the air cleaner cover.
2. Connect the end of the throttle wire to the joint on the top of the carburettor.
 - (1) M3 screw
 - (2) Adjuster
 - (3) Idling adjusting screw
 - (4) Full on stopper
 - (5) Insert the cable to the end of the adjuster
1. Connect the throttle wire with carburettor. Insert the cable to the end of adjuster fix the throttle cable by tightening the M3 screw. (Tightening torque: 0.4 - 0.8 N.m.)
2. Make sure the TOPPER-PLATE of carburettor moves to contact with the idling adjusting screw and the wing-arm of carburettor moves to contact with Full on stopper by gripping throttle lever.

Connecting the switch wires

Connect the switch wires between the engine and the main unit. Pair the wires of the same colour.

Suspension Point (C)

Note: The suspension point must match the location of the arrow mark.

- (1) Suspension Point
- (2) Arrow mark

Installing the handle (D), (E), (F)

Note: The handle is put during the arrow mark.

- (1) Minimum spacing
- (2) 48cm

Mount the handle to the shaft tube and suspension point it at a location that is comfortable to you.

Insert the grip to the shaft tube. Fasten the clamps with screws.

Install the J-shaped handle to the shaft tube and clamp at a position best for your job.

Joint attachment (G)

- (1) Knob bolt

Insert the attachment to the main shaft. Tighten the knob bolt securely.

Harness

Warning: Always wear the provided harness when using the machine!

Always make sure the machine is hooked securely to the harness.

If you don't, you will be unable to control the machine safely. This can result in injury to yourself or others. Never use a harness with a defective quick release or any other damage.

1. Wear the provided harness without twisted bands, with the hanger on your right side.

Balance the unit

1. Hook your machine to the hanger.
2. Adjust the bands of the harness to have the blade parallel to the ground when standing in your normal working position to provide you most effectiveness and comfort on operating the machine.
3. In order to prevent the hanger position to change during operation, turn up the extra part of the band from the buckle.

Quick Release

The harness is equipped with a "quick release" device.

To release the machine from the harness in emergency situations, please follow the procedure as explained below.

Warning: Make sure to check proper working of the quick release device before operating the machine. Make sure to hold the unit securely when using the quick release.

While holding the unit by your right hand securely, press both sides of the buckle, sides of the buckle.

Attaching the pruning mechanism (K), (L), (M), (N), (O)

- (1) Main pipe
- (2) Transmission
- (3) Screw hole
- (4) Fastening bolt
- (5) Bolt

1. Remove the cap on the end of the main pipe.
2. Remove the screw screwed into the end of the transmission.
3. Insert the end of the gear case into the main pipe.
4. Line up the hole on the end of the transmission into which the screw is to be inserted with the hole on the main pipe, and screw the screw firmly in.



5. Using a wrench, screw in the bolt provided to fix the mechanism into place (L).

- (1) Guide bar
- (2) Saw chain
- (3) Transmission
- (4) Sprocket
- (5) Chain tension adjust screw
- (6) Nut
- (7) Chain tensioner nut
- (8) Chain cover

Install the guide bar and the saw chain on the transmission as follows:

Warning: The saw chain has very sharp edges. Use protective gloves for safety.

1. Loosen a nut and remove the chain cover.

2. Mount the guide bar then fit the saw chain around the bar and sprocket.

Warning: Pay attention to the correct direction of the saw chain.

3. Fit the chain tensioner nut into the lower hole of the guide bar, then install the chain cover, and fasten the mounting nut to finger tightness (M).

- (1) Hole
- (2) Moving direction
- (3) Chain tensioner nut

4. Adjust the chain tension by turning the tensioner screw until the tie straps just touch the bottom side of the bar rail (N).

- (1) Chain tension adjusting screw
- (a) Loosen
- (b) Tighten

5. Tighten the mounting nut securely with the bar tip held up (torque: 8.9- 11.7 Nm./90 - 120 kg-cm). Then check the chain for smooth rotation and correct tension while moving it by hand. If necessary, readjust (O).

(1) Tighten

Warning: It is very important to maintain the proper chain tension. Rapid wear of the guide bar or the chain coming off easily can be caused by improper tension. Especially when using a new chain, take good care of it since it should expand when first used.

Balance unit

1. Put on strap and attach unit to strap.
2. Depending on the working posture, slide clamp up or down until unit balances and the strap fits your body.

Fuel and chain oil

Warning: Gasoline is very flammable. Avoid smoking or bringing any flame or sparks near fuel.

Wipe up all spills before starting the engine.

Make sure to stop the engine and allow it cool before starting the engine.

Keep open flames away from the area where fuel is handled or stored.

Important: Never use oil for 4 cycle engine use or water cooled 2-cycle engine.

Never use "FUEL WITH NO OIL (RAW GASOLINE)".

Never use fuel laced with water.

Mixed fuel which have been left unused for period of one month or more may clog the carburettor or result in the engine failing to operate properly. Put remained fuel into an air-tight container and keep it in the dark and cool room.

Please ask for "mixed gasoline for air-cooled 2-cycle engines" at your nearest gas station, or use fuel made by putting unleaded 95 octane gasoline and air-cooled 2-cycle special engine oil into a mixing container in accordance with the following ratios and then shaking to mix well.

Mixing ratios:

Use a special type 2-cycle oil (25ml of oil for each 1L of unleaded gasoline 95 octane).

Chain oil lube

Use an appropriate chainsaw chain lube.

Note: Do not use wasted or regenerated oil that can cause damage to the oil pump.

Fuelling the unit

1. Untwist and remove the fuel cap. Rest the cap on a dustless place.
2. Put fuel into the fuel tank to 80% of the full capacity.
3. Fasten the fuel cap securely and wipe up any fuel spillage around the unit.

Operation (P)

(1) Stop switch

5. Set the stop switch to the " - " position. Set the throttle trigger to the start position (1 - 2 - 3).

Place the unit on a flat, firm place.

Keep the cutting head clear of everything around it.

6. Press the primer bulb several times until the overflow fuel comes into the transparent tube.

Warning: The product is equipped with a centrifugal clutch mechanism, so the cutting attachment begins to rotate as soon as the engine is started by putting the throttle into the start position. When starting the engine, place the product onto the ground in a flat clear area and hold it firmly in place so as to ensure that neither the cutting part nor the throttle come into contact with any obstacle when the engine starts.

Important: Avoid pulling the rope to its end or returning it by releasing the knob. Such actions can cause starter failures.

7. Move the choke lever downward to open the choke and restart the engine (Q).

(1) Choke lever (2) Close (3) Open

8. Allow the engine to warm up for a several minutes before starting operation.

Note: 1. When restarting the engine immediately after stopping it, leave the choke open.

2. Over-choking can make the engine hard to start due to excess fuel. When the engine failed to start after several attempts, open the choke and repeat pulling



the rope, or remove the spark plug and dry it.

Stopping the engine

1. Release the throttle lever and run the engine for half a minute.
 2. Shift the stop switch to the STOP position.
- Important: Except for an emergency, avoid stopping the engine while pulling the throttle lever.
When it doesn't stop at the stop switch, move the choke level to the closed position.

Adjusting the throttle cable (R)

The normal play is 1 or 2mm when measured at the carburettor side end. Readjust the cable adjuster as required
(1) Cable adjuster

Adjusting the idling speed (S)

- (1) Idle adjusting screw
1. When the engine tends to stop frequently at idling mode, turn the adjusting screw clockwise.
 2. When the cutting head keeps rotating after releasing the trigger, turn the adjusting screw counter-clockwise.
- Note: Warm up the engine before adjusting the idling speed.
Warning: The cutting head will start rotating upon the engine starts.
Feed fuel into the fuel tank and tighten the cap securely (T), (U).
(1) Fuel (2) Chain oil
2. Rest the unit on a flat, firm place. Keep the cutting head off the ground and clear of surrounding objects, as it will start rotating upon starting of the engine.
 3. Push the primer several times until overflowed fuel comes out in the transparent tube.
 4. Move the choke lever to the closed position | \ |.

Checking oil supply (Y)

(1) Chain oil
After starting the engine, run the chain at medium speed and see if chain oil has scattered off, as shown in the figure.
Note: The oil reservoir has a capacity sufficient to provide about 40 minutes of cutting time (when set to deliver the minimum flow rate, or about as long as you get from a tank of fuel). Be sure to refill the oil tank every time when refuelling the saw.

Adjusting oil flow rate

Warning: Never fill the oil reservoir nor adjust the oiler with the engine running.
Important: An increase in the bar oil flow rate will speed oil consumption, requiring more frequent checks on the oil reservoir.
To ensure sufficient lubrication, it may be necessary to check the oil level more frequently than at fuel tank refills.
The guide bar and chain are lubricated automatically by a pump that operates whenever the chain rotates. The pump is set at the factory to deliver a minimum flow rate, but it can be adjusted in the field. A temporary increase in oil flow is often desirable when cutting things like hard wood or wood with a lot of pitch.

Adjust the pump as follows (Z):

1. Stop the engine and make sure the stop switch is in the OFF position.
 2. Place the unit on its side with the oil reservoir up.
(1) Oil tank, (2) Chain cover
- The oil flow adjusting screw must be pressed in slightly in order to turn. Failure to do so could damage the pump and screw.
3. With a screwdriver, push in on the oil flow rate adjusting screw and turn in the desired direction (there are three incremental settings):
(a) Clockwise-decrease lubrication
(b) Counter clockwise-increase lubrication
(c) Middle

WARNING: Always wear work gloves made of leather or some other sturdy material when using the pole-saw. Falling branches may fall onto the face or into the eyes, resulting in injuries, scratches, and cuts, and for this reason you should always be sure to wear a helmet and face protector when using your pole-saw.

Maintenance

	System/components	Procedure	Before use	Every 25 hours after	Every 50 hours after	Every 100 hours after	Note
ENGINE	Fuel leaks, fuel spillage	Wipe out	•				
	Fuel tank, air filter, fuel filter	Inspect/clean	•	•			Replace if necessary
	Idle adjusting screw	See adjusting idling speed	•				Replace carburetor if necessary
	Spark plug	Clean and re-adjust plug gap			•		GAP: .025 in (0.6~0.7mm) replace, if necessary
	Cylinder fins, intake air cooling vent	Clean		•			
	Muffler, spark arrester, cylinder exhaust port	Clean			•		
SHAFT	Throttle trigger, stop switch	Check operation	•				
	Cutting parts	Replace if something is wrong	•				
	Transmission	Grease		•			
	Screws/nuts/bolts	Tighten/replace	•			•	Not adjusting screws
	Cutting attachment guard	Make sure to attach	•				
CUTTING UNIT	Oiling port	Clean	•				
	Guide bar	Clean	•		•		
	Sprocket	Inspect/replace	•				
	Saw chain	Inspect/sharp					

Warning: Make sure that the engine has stopped and is cool before performing any service to the machine. Contact with moving cutting head or hot muffler may result in a personal injury.

Air filter (Z1)

The air filter, if clogged, will reduce the engine performance. Check and clean the filter element in warm, soapy water as required. Dry completely before installing. If the element is broken or shrunk, replace with a new one.

(1) Air filter

Fuel filter (Z2)

When the engine runs short of fuel supply, check the fuel cap and the fuel filter for blockage.

(1) Fuel filter

Spark plug

Starting failure and misfiring are often caused by a faulty spark plug. Clean the spark plug and check that the plug gap is in the correct range. For a replacement plug, use the correct type specified by your supplier.

Important: Note that using any spark plug other than those designated may result in the engine failing to operate properly or in the engine becoming overheated and damaged.

To install the spark plug, first turn the plug until it is finger tight, then tighten it a quarter turn more with a socket wrench.

Tightening torque: 9.8-11.8 Nm.

Muffler

Warning: Inspect periodically, the muffler for loose fasteners, any damage or corrosion. If any sign of exhaust leakage is found, stop using the machine and have it repaired immediately.

Note that failing to do so may cause the engine to catch fire.

Intake air cooling vent (Z4)

Never touch the cylinder, muffler, or spark plugs with your bare hands immediately after stopping the engine. The engine can become very hot when in operation, and doing so could result in severe burns.

When checking the machine to make sure that it is okay before using it, check the area around the muffler and remove any wood chips or leaves which have attached themselves to the brush-cutter. Failing to do so could cause the muffler to become overheated and that in turn could cause the engine to catch on fire. Always make sure that the muffler is clean and free of wood chips, leaves, and other waste before use.

Check the Intake air cooling vent and the area around the cylinder cooling fins after every 25 hours of use for blockage, and remove any waste which has attached itself to the machine. Note that it is necessary to remove the engine cover in order to be able to view the upper part of the cylinder.

Important: If waste gets stuck and causes blockage around the intake air cooling vent or between the cylinder fins, it may cause the engine to overheat, and that in turn may cause mechanical failure on the part of the machine.

(1) Cylinder



(2) Intake air cooling vent (back)

Procedures to be performed after every 100 hours of use

1. Remove the muffler, insert a screwdriver into the vent, and wipe away any carbon build-up. Wipe away any carbon build-up on the muffler exhaust vent and cylinder exhaust port at the same time.
2. Tighten all screws, bolts, and fittings.
3. Check to see if any oil or grease has worked its way in between the clutch lining and drum, and if it has, wipe it away using oil-free, lead-free gasoline.

Oiling port (Z17)

(1) Oiling port

Dismount the guide bar and check the oiling port for clogging.

Guide bar (Z18)

Remove sawdust in the bar groove and the oiling port.

(1) Groove (2) Oiling port

(Type: Sprocket nose)

Grease the nose sprocket from the feeding port on the tip of the bar.

(Z19): (1) Grease port (2) Sprocket

The bar rail should always be a square. Check for wear of the bar rail. Apply a ruler to the bar and the outside of a cutter. If a gap is observed between them, the rail is normal. Otherwise, the bar rail is worn. Such a bar needs to be corrected or replaced.

(Z20): (1) Ruler, (2) Gap, (3) No gap. (4) Chain tilts

Sprocket (Z21)

Check for extensive wear, and replace it when the teeth are worn over 0.3 mm.

(1) Sprocket

Saw chain

Warning: It is very important for smooth and safe operation to keep the cutters always sharp.

Your cutters need to be sharpened when:

Sawdust becomes powder-like.

You need extra force to saw in.

The cut way does not go straight vibration increases.

Fuel consumption increases.

Transmission

The reduction gears are lubricated by angled transmission grease in the transmission.

Supply new grease every 25 hours of use or more often depending on the job condition.

When adding lubricant, use a grease gun to insert lubricant into the three grease nipples located on the transmission.

Troubleshooting

Case 1. Starting failure		
Check	Possible causes	Action
Fuel tank	Incorrect fuel	Drain it and use correct fuel
Fuel filter	Fuel filter is clogged	Clean
Carburettor adjustment screw	Out of normal range	Adjust to normal range
Sparking (No spark)	Spark plug is faulty/wet, plug gap is incorrect	Clean/Dry, correct (gap: 0.6-0.7mm)
Spark plug	Disconnected	Re-tighten
Case 2. Engine starts but does not keep running/hard restarting		
Fuel Tank	Incorrect fuel or staled fuel	Drain it and use correct fuel
Carburettor adjustment screw	Out of normal range	Adjust to normal range
Muffler, cylinder (exhaust port)	Carbon is built up	Wipe away
Air cleaner	Clogged with dust	Wash
Cylinder fin, fan cover	Clogged with dust	Clean
When your unit seems to need further service, please consult with our service shop in your area.		

Οδηγίες ασφαλούς χρήσης

Αυτό το εργαλείο μπορεί να προκαλέσει σοβαρά τραύματα. Διαβάστε προσεκτικά τις οδηγίες για τον σωστό χειρισμό, την προετοιμασία, τη συντήρηση, την εκκίνηση και τη διακοπή λειτουργίας του εργαλείου. Βεβαιωθείτε πως έχετε εξοικειωθεί με την τρόπο λειτουργίας των χειριστηρίων και με τη σωστή χρήση του εργαλείου.

Φυλάξτε αυτό το εγχειρίδιο κοντά σας ώστε να μπορείτε να ανατρέξετε αργότερα όποτε σας έχει δημιουργηθεί κάποια απορία. Τέλος, σε περίπτωση που έχετε οποιαδήποτε απορία που δεν μπορεί να απαντηθεί με την βοήθεια του εγχειριδίου, παρακαλούμε να επικοινωνήσετε με τον αντιπρόσωπο από τον οποίο αγοράσατε το προϊόν.

Ποτέ μην επιτρέπετε σε παιδιά ή σε οποιονδήποτε που δεν είναι σε θέση να κατανοήσει πλήρως τις οδηγίες που δίνονται στο εγχειρίδιο για τη χρήση του εργαλείου να το χρησιμοποιήσει.

Ατομικός εξοπλισμός ασφαλείας

Κατά την χρήση του εργαλείου, βεβαιωθείτε ότι φοράτε τον ακόλουθο εξοπλισμό ασφαλείας:

1. Κράνος
2. Ακουστικά προστασίας
3. Προστατευτικά γυαλιά ή μάσκα προστασίας
4. Γάντια εργασίας μεγάλου πάχους
5. Αντιολισθητικές μπότες εργασίας

Μη φοράτε χαλαρά ρούχα, κοσμήματα, κοντά παντελόνια, σανδάλια ή εργάζεστε χωρίς υποδήματα. Μη φοράτε ρουχισμό ή αξεσουάρ που μπορεί να τραβηχτούν και να εμπλακούν στα κινούμενα μέρη του εργαλείου. Δέστε τα μαλλιά σας έτσι ώστε να είναι πάνω από το μήκος των ώμων.

Χώρος εργασίας

Μην εκκινήσετε ποτέ τον κινητήρα μέσα σε κλειστό χώρο ή κτίριο. Τα καυσαέρια περιέχουν μονοξείδιο του άνθρακα το οποίο είναι ένα επιβλαβές για την υγεία αέριο.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το προϊόν στις ακόλουθες περιπτώσεις:

- A. Όταν το έδαφος είναι ολισθηρό ή όταν δεν μπορείτε να διατηρήσετε σταθερή στάση.
- B. Τη νύχτα, σε περιόδους βαριάς ομίχλης ή οποιαδήποτε άλλη στιγμή που το οπτικό σας πεδίο μπορεί να είναι περιορισμένο και θα ήταν δύσκολο να αποκτήσετε μια σαφή εικόνα της κατάστασης του χώρου εργασίας.
- Γ. Κατά τη διάρκεια καταιγίδων, κατά τη διάρκεια βροχής, κατά τη διάρκεια καταιγίδων με κεραυνούς, σε περιπτώσεις ισχυρών ανέμων ή ανεμοστρόβιλων ή σε οποιαδήποτε άλλη στιγμή που οι καιρικές συνθήκες ενδέχεται να καθιστούν το εργαλείο ανασφαλές για χρήση.
 - Το εργαλείο θα πρέπει να χρησιμοποιηθεί μόνο εφόσον δεν είναι κατεστραμμένο και λειτουργεί σωστά. Εάν ο εξοπλισμός ή τα τμήματα του έχουν γίνει ελαττωματικά, θα πρέπει να επισκευασθούν από έναν εξειδικευμένο τεχνικό.
 - Τηρείτε πάντα τους ισχύοντες εθνικούς και διεθνείς κανονισμούς ασφαλείας, υγείας και εργασίας.
 - Μη χρησιμοποιείτε το εργαλείο αν εντοπίσετε σφάλματα κατά την διαδικασία ελέγχου του. Αν ένα τμήμα έχει καταστεί ελαττωματικό, φροντίστε να το αντικαταστήσετε πριν χρησιμοποιήσετε ξανά το εργαλείο.
 - Το περιβάλλον εργασίας δεν θα πρέπει να περιέχει εύφλεκτα και εκρηκτικά υλικά.
 - Μην υπερφορτώνετε το εργαλείο. Χρησιμοποιείτε το εργαλείο μόνο για τις εργασίες για τις οποίες προορίζεται.
 - Να εργάζεστε πάντα με προσοχή και να είστε προσεκτικοί: Μην χρησιμοποιείτε το εργαλείο όταν είστε κουρασμένοι, άρρωστοι ή υπό την επήρεια αλκοόλ, ναρκωτικών ή φαρμάκων, καθώς δεν θα είστε σε θέση να χειριζόμαστε με ασφάλεια το εργαλείο.

Πριν από την εκκίνηση του εργαλείου

- Βεβαιωθείτε ότι κανένα άτομο ή ζώο δεν βρίσκεται μέσα στην περιοχή εργασίας σας όταν αρχίσετε να εργάζεστε.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν εμπόδια στο χώρο εργασίας σας.
- Βεβαιωθείτε ότι το εργαλείο σας έχει συναρμολογηθεί πλήρως και σωστά.
- Βεβαιωθείτε ότι το εργαλείο λειτουργεί σωστά και βεβαιωθείτε ιδίως ότι ο οδηγός της αλυσίδας και η κεφαλή είναι σωστά τοποθετημένα και ότι ο διακόπτης ενεργοποίησης / απενεργοποίησης λειτουργεί σωστά. Μην χρησιμοποιείτε το εργαλείο με φθαρμένο ή εκτενώς φθαρμένο εξάρτημα κοπής.
- Το εργαλείο παράγει δονήσεις κατά τη λειτουργία. Αυτό μπορεί να προκαλέσει χαλάρωση των βιδών και των εξαρτημάτων του. Επομένως, ελέγξτε όλες τις βίδες και τα εξαρτήματα για να βεβαιωθείτε ότι είναι σφιγμένα καλά και υπάρχει στεγανότητα.

Κατά την διάρκεια χρήσης του εργαλείου

Χρησιμοποιήστε το εργαλείο μόνο για την κοπή των υλικών που συνιστώνται από τον κατασκευαστή και για τους τύπους εργασιών που αναφέρονται στο εγχειρίδιο.

- Κρατήστε τυχόν παρευρισκόμενους και ζώα σε απόσταση τουλάχιστον 15 μέτρων από το σημείο λειτουργίας. Σε περίπτωση που μειωθεί αυτή η απόσταση, θα πρέπει να σταματήσετε αμέσως τον κινητήρα.
- Πιάστε τις λαβές σταθερά και με τα δύο χέρια χρησιμοποιώντας ολόκληρο το χέρι σας.
- Επιλέξτε μια σταθερή στάση κατά τη λειτουργία: Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχει κίνδυνος να γλιστρήσετε ή να πέσετε. Μην τεντώνετε τα χέρια σας πολύ μακριά μπροστά σας. Μην εργάζεστε ξεπερνώντας το επίπεδο των ώμων.
- Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι το εξάρτημα κοπής σταματάει να περιστρέφεται όταν το γκάζι επαναφέρεται πλήρως στην αρχική του θέση. Αν συνεχίσει να περιστρέφεται ακόμα και μετά την πλήρη επαναφορά του γκαζιού, σβήστε τον κινητήρα και μεταφέρετε το εργαλείο στον αντιπρόσωπο για επισκευή.
- Αν η συσκευή αρχίσει να είναι ασταθής ή να δονείται ασυνήθιστα, απενεργοποιήστε τον κινητήρα και ελέγξτε ολόκληρο το εργαλείο. Μην το χρησιμοποιείτε μέχρι να επιδιορθωθεί η βλάβη.
- Κρατήστε όλα τα μέρη του σώματός σας μακριά από το περιστρεφόμενο εξάρτημα κοπής και τις θερμές επιφάνειες.
- Μην αγγίζετε ποτέ την εξάτμιση, το μπουζί ή άλλα μεταλλικά μέρη του κινητήρα κατά τη λειτουργία του κινητήρα ή αμέσως μετά την απενεργοποίηση του κινητήρα. Η παραπάνω ενέργεια μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα ή ηλεκτροπληξία.
- Ενώ ο κινητήρας είναι ακόμα ζεστός, κρατήστε το εργαλείο μακριά από οτιδήποτε εύφλεκτο, όπως ξερά χόρτα, θραύσματα, φύλλα ή υπολείμματα λιπαντικού.
- Πριν την τοποθέτηση του εργαλείου, βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας είναι απενεργοποιημένος!
- Ποτέ μην εργάζεστε μόνοι σας!

Βεβαιωθείτε ότι βρίσκεστε μέσα σε μία απόσταση όπου η φωνή σας μπορεί να ακουστεί από τρίτους ή ότι μπορείτε να έχετε οπτική ή άλλη μορφή επικοινωνίας με κάποιο άλλο άτομο το οποίο θα μπορέσει να παρέχει πρώτες βοήθειες σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

- Να επιθεωρείτε πάντα το περιβάλλον εργασίας σας και να είστε σε εγρήγορση για πιθανούς κινδύνους που πιθανόν να προκύψουν και να μην αντιληφθεί

τε λόγω του θορύβου του εργαλείου.

- Ποτέ μην χειρίζεστε το εργαλείο σε γωνία μεγαλύτερη των 60 ° ώστε να μειωθεί ο κίνδυνος τραυματισμού από πτώση αντικειμένων κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.

- Αποφύγετε τη λειτουργία ενώ βρίσκονται κοντά σας άλλα άτομα και ιδιαίτερα τα παιδιά.

Συντήρηση

- Για να διατηρήσετε το προϊόν σας σε καλή κατάσταση λειτουργίας, πραγματοποιήστε τις εργασίες συντήρησης και ελέγχου που περιγράφονται στο εγχειρίδιο σε τακτά χρονικά διαστήματα.

- Θα πρέπει πάντοτε να απενεργοποιείτε τον κινητήρα προτού εκτελέσετε οποιαδήποτε διαδικασία συντήρησης ή ελέγχου.

Τα μεταλλικά τμήματα αναπτύσσουν υψηλές θερμοκρασίες αμέσως μετά τη διακοπή του κινητήρα

- Χρησιμοποιείτε μόνο αυθεντικά ανταλλακτικά. Μόνο τα αυθεντικά ανταλλακτικά είναι σχεδιασμένα κατάλληλα για χρήση με αυτό το εργαλείο. Η χρήση ανταλλακτικών άλλων εταιρειών θα ακυρώσει την εγγύησή σας και μπορεί να προκαλέσει κινδύνους για τον εαυτό σας και το περιβάλλον σας.

- Σε περίπτωση αντικατάστασης οποιουδήποτε εξαρτήματος ή εκτέλεσης εργασιών συντήρησης ή επισκευής που δεν περιγράφονται σε αυτό το εγχειρίδιο, επικοινωνήστε με τον αντιπρόσωπο εξυπηρέτησης πελατών για βοήθεια.

- Σε καμία περίπτωση δεν πρέπει ποτέ να αποσυναρμολογήσετε το εργαλείο ή να το μετατρέψετε με οποιονδήποτε τρόπο. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει βλάβες στο εργαλείο κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του ή να μην μπορεί να λειτουργήσει σωστά.

Μεταχείριση καυσίμου

- Ο κινητήρας έχει σχεδιαστεί για να λειτουργεί με μείγμα καυσίμου, το οποίο περιέχει εξαιρετικά εύφλεκτη βενζίνη. Ποτέ μην αποθηκεύετε δοχεία καυσίμου ή εκτελείτε πλήρωση της δεξαμενής του εργαλείου σε χώρους όπου υπάρχει λέβητας, σόμπα, ξυλεία, ηλεκτρικοί σπινθήρες, σπινθήρες συγκόλλησης ή οποιαδήποτε άλλη πηγή θερμότητας ή φωτιάς που μπορεί να προκαλέσει ανάφλεξη του καυσίμου.

- Μην καπνίζετε ποτέ κατά τη λειτουργία του εργαλείου ή την πλήρωση της δεξαμενής καυσίμου.

- Όταν γεμίζετε τη δεξαμενή, σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει. Κοιτάξτε προσεκτικά για να βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν σπινθήρες ή φλόγες οπουδήποτε στην περιοχή πριν το ανεφοδιασμό.

- Σκουπίστε πλήρως το καύσιμο χρησιμοποιώντας ένα στεγνό πανί εάν τυχόν υπάρξει διαρροή καυσίμου κατά την διάρκεια του ανεφοδιασμού.

- Μετά τον ανεφοδιασμό, βιδώστε ξανά το καπάκι του καυσίμου στη δεξαμενή καυσίμου και στη συνέχεια μεταφέρετε το εργαλείο σε ένα σημείο με απόσταση 3 m και άνω μακριά από το σημείο πλήρωσης του καυσίμου πριν ενεργοποιήσετε τον κινητήρα.

Μεταφορά και αποθήκευση

- Όταν ολοκληρώσετε την κοπή σε μια θέση και θέλετε να συνεχίσετε να εργάζεστε σε άλλο σημείο, απενεργοποιήστε τον κινητήρα, σηκώστε το εργαλείο και μεταφέρετε προσέχοντας την λεπίδα.

- Κατά την μεταφορά ή αποθήκευση του εργαλείου, θα πρέπει να τοποθετείτε πάντοτε το προστατευτικό κάλυμμα του εξαρτήματος κοπής ή τον προφυλακτήρα της λάμας.

- Όταν μεταφέρετε το εργαλείο με τα χέρια, αν χρειάζεται, καλύψτε το εξάρτημα κοπής, σηκώστε το εργαλείο και δώστε μεγάλη προσοχή στη λεπίδα.

- Ποτέ μην μεταφέρετε το προϊόν σε ανώμαλο δρόμο σε μεγάλες αποστάσεις με το όχημα χωρίς να αφαιρέσετε όλο το καύσιμο από τη δεξαμενή καυσίμου. Σε αντίθετη περίπτωση, ενδέχεται να διαρρεύσει καύσιμο από τη δεξαμενή κατά τη μεταφορά.

- Προστατεύστε το εργαλείο από ζημιές που μπορεί να προκληθούν κατά τη μεταφορά του.

Προληπτικά μέτρα ασφαλείας κατά της ανάκρουσης (κλότσημα) για το συγκεκριμένο τύπο εργαλείου

1. Μπορεί να προκληθεί ανάκρουση όταν η αιχμή ή η το άκρο της λάμας αγγίξει ένα αντικείμενο ή όταν το ξύλο κλείσει και σφίξει την αλυσίδα του πριονιού κατά την κοπή. Η επαφή με άλλα αντικείμενα κατά την κοπή και σε ορισμένες περιπτώσεις μπορεί να προκαλέσει μια απότομη αντίστροφη αντίδραση, οδηγώντας την ράβδο να κινηθεί απότομα προς τα πίσω προς το μέρος του χειριστή. Η αλυσίδα του πριονιού μπορεί να πιαστεί και να ωθήσει απότομα τη λάμα προς το χειριστή. Κάθε μία από αυτές τις αντιδράσεις μπορεί να σας κάνει να χάσετε τον έλεγχο του πριονιού, κάτι που μπορεί να προκαλέσει σοβαρό τραυματισμό.

2. Μην βασίζεστε αποκλειστικά στις συσκευές ασφαλείας που είναι ενσωματωμένες στο πριόνι σας. Ως χειριστής αλυσοπριονίου, θα πρέπει να λάβετε αρκετά μέτρα για να εκτελέσετε τις εργασίες κοπής χωρίς ατύχημα ή τραυματισμό.

- Με μια βασική κατανόηση της αντίδρασης ανάκρουσης, μπορείτε να μειώσετε ή να εξαλείψετε το στοιχείο του αιφνιδιασμού. Ο αιφνιδιασμός συμβάλλει στην εκδήλωση ατυχημάτων.

- Κρατήστε καλά το πριόνι με τα δύο χέρια, το δεξί χέρι στην πίσω λαβή και το αριστερό χέρι στην μπροστινή λαβή, όταν λειτουργεί ο κινητήρας. Αποκτήστε μια σταθερή λαβή χρησιμοποιώντας τον αντίχειρα και τα δάκτυλα που περιβάλλουν τις λαβές του αλυσοπριονίου. Μια σταθερή λαβή θα σας βοηθήσει να μειώσετε την αντίδραση ανάκρουσης και να διατηρήσετε καλύτερο έλεγχο του πριονιού.

- Βεβαιωθείτε ότι η περιοχή στην οποία κόβετε είναι απαλλαγμένη από εμπόδια. Μην αφήνετε τη μύτη της λάμας να έρθει σε επαφή με κορμούς, κλαδιά ή οποιοδήποτε άλλο εμπόδιο που μπορεί να χτυπηθεί κατά τη λειτουργία του πριονιού.

- Διατηρήστε υψηλές τις στροφές του κινητήρα κατά την κοπή. •Ακολουθήστε τις οδηγίες ακονίσματος και συντήρησης του κατασκευαστή για την αλυσίδα του πριονιού.

- Χρησιμοποιείτε μόνο λάμες και αλυσίδες που προτείνονται από τον κατασκευαστή για την αντικατάσταση των φθαρμένων εξαρτημάτων.

- Βεβαιωθείτε ότι η αλυσίδα και η λάμα έχουν ρυθμιστεί σωστά πριν τη λειτουργία του εξοπλισμού (ακολουθήστε τις οδηγίες στο κεφάλαιο όπου αναφέρονται οι διαδικασίες ρύθμισης). Ποτέ μην επιχειρήσετε ρύθμιση της αλυσίδας με τον κινητήρα σε λειτουργία!

- Βεβαιώστε πάντα ότι το εξάρτημα κοπής έχει τοποθετηθεί σωστά και ότι είναι καλά σφιγμένο πριν τη λειτουργία.

- Ποτέ μην χρησιμοποιείτε μια λάμα η οποία φέρει ρωγμές ή στρεβλώσεις: αντικαταστήστε την με το αντίστοιχο ανταλλακτικό και βεβαιωθείτε ότι ταιριάζει σωστά.

- Αν μια λάμα εμπλακεί απότομα σε μια τομή, σβήστε αμέσως τον κινητήρα. Πιέστε το κλαδί ή το ξύλο έτσι ώστε να ανοίξει και να απελευθερωθεί η λάμα.

- Μη λειτουργείτε το εργαλείο χωρίς τον σιγαστήρα.

- Όταν κόβετε ένα κλαδί που έχει κάποια τάση, να είστε προσεκτικοί, έτσι ώστε να μην χτυπηθείτε από αυτό σε περίπτωση που απελευθερωθεί αναπάντεχα.

- Θα πρέπει πάντοτε να σταματάτε αμέσως τον κινητήρα και να ελέγχετε για τυχόν ζημιές σε περίπτωση που χτυπήσετε ένα ξένο αντικείμενο ή εάν το εργαλείο μπλοκαριστεί. Μην λειτουργείτε το εργαλείο ενώ έχει κατεστραμμένα ή σπασμένα τμήματα ή εξαρτήματα.

Μην κάνετε μη εξουσιοδοτημένες τροποποιήσεις ή αντικαταστάσεις στη ράβδο ή την αλυσίδα.

Μην επιτρέπετε ποτέ στον κινητήρα να λειτουργεί σε υψηλές στροφές χωρίς φορτίο. Κάτι τέτοιο μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα. Κρατήστε το εργαλείο όσο το δυνατόν καθαρό. Κρατήστε το απαλλαγμένο από υπολείμματα φυτών, λάσπη κλπ.

Περιγραφή βασικών τμημάτων και εξαρτημάτων

1. Εξάτμιση
2. Ντίζα τροφοδοσίας (γκαζιού)
3. Διακόπτης ON/OFF
4. Εμπρόσθια χειρολαβή
5. Ταχυσύνδεσμος (σύνδεσμος μπαστουιού)
6. Κοντάρι (Μπαστουίνι)
7. Σημείο σύνδεσης εξάρτυσης
8. Σκανδάλη τροφοδοσίας (γκαζιού)
9. Φίλτρο αέρος
12. Κιβώτιο κεφαλής κονταροπριόνου
13. Λάμα και αλυσίδα κοπής
14. Καπάκι αλυσίδας (προφυλακτήρας)

Τεχνικά χαρακτηριστικά	
Μοντέλο	PS2600
Κυβισμός:	25.4cc
Ιπποδύναμη:	1.1Hp
Μήκος λάμας:	25cm
Τύπος λάμας - αλυσίδας:	1/4", 1,3mm
Διάμετρος κονταριού:	26mm

*Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει δευτερεύουσες αλλαγές στο σχεδιασμό του προϊόντος και στα τεχνικά χαρακτηριστικά χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, εκτός εάν οι αλλαγές αυτές επηρεάζουν σημαντικά την απόδοση και λειτουργία ασφάλειας των προϊόντων. Τα εξαρτήματα που περιγράφονται / απεικονίζονται στις σελίδες του εγχειριδίου που κρατάτε στα χέρια σας ενδέχεται να αφορούν και σε άλλα μοντέλα της σειράς προϊόντων του κατασκευαστή, με παρόμοια χαρακτηριστικά, και ενδέχεται να μην περιλαμβάνονται στο προϊόν που μόλις αποκτήσατε.

* Λάβετε υπόψη ότι ο εξοπλισμός μας δεν έχει σχεδιαστεί για χρήση σε εμπορικές, επαγγελματικές ή βιομηχανικές εφαρμογές. Η εγγύησή μας θα ακυρωθεί αν το προϊόν χρησιμοποιείται σε εμπορικές, επαγγελματικές ή βιομηχανικές επιχειρήσεις ή για ανάλογους σκοπούς.

* Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η αξιοπιστία του προϊόντος καθώς και η ισχύς της εγγύησης όλες οι εργασίες επιδιόρθωσης, ελέγχου, επισκευής ή αντικατάστασης συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης και των ειδικών ρυθμίσεων, πρέπει να εκτελούνται μόνο από τεχνικούς του εξουσιοδοτημένου τμήματος Service του κατασκευαστή.

Οδηγίες συναρμολόγησης και βασικές ρυθμίσεις**Σύνδεση του κινητήρα (A)**

1. Πιέστε τον άξονα προς το κέλυφος του συμπλέκτη (κώνο) και περιστρέψτε τον με το χέρι για να βεβαιωθείτε ότι ο άξονας μετάδοσης της κίνησης έχει εμπλακεί με τα γρανάζια.
 2. Πιέστε το μπαστουίνι στο κέλυφος του συμπλέκτη (κώνο) πλήρως και ευθυγραμμίστε τις οπές τοποθέτησης στο κέλυφος του συμπλέκτη (κώνο) και του άξονα και τοποθετήστε τις βίδες. Σε περίπτωση που αντιμετωπίζετε κάποια δυσκολία στην σύνδεση τους περιστρέψτε ελαφρά τον κινητήρα.
 3. Στερεώστε καλά τον σύνδεσμο χρησιμοποιώντας τις δύο βίδες.
- Σημαντικό: Σφίξτε σταδιακά τις βίδες περιστρέφοντάς τις δεξιόστροφα.

Σύνδεση της ντίζας τροφοδοσίας (ντίζα γκαζιού)(B)

1. Αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου αέρα.
2. Συνδέστε το άκρο της ντίζας στον ρυθμιστή ντίζας στο πάνω μέρος του καρμπρατέρ.
 - (1) Βίδα M3
 - (2) Ρυθμιστής ντίζας
 - (3) Βίδα ρύθμισης ρελαντί
 - (4) Στοπ πεταλούδας γκαζιού
 - (5) Τοποθετήστε την ντίζα στο άκρο του ρυθμιστή.
1. Συνδέστε την ντίζα με το καρμπρατέρ. Τοποθετήστε την ντίζα στο άκρο του ρυθμιστή και συνδέστε την ντίζα σφίγγοντας τη βίδα M3. (Ροπή σύσφιξης: 0,4 - 0,8 Nm).
2. Βεβαιωθείτε ότι η πεταλούδα του καρμπρατέρ μπορεί να κινείται ελεύθερα για να έρθει σε επαφή με τη βίδα ρύθμισης του ρελαντί και ότι πιέζοντας σκανδάλη τροφοδοσίας (γκαζιού) κάνει όλη την κίνηση μέχρι το στοπ που έχετε ρυθμίσει.

Σύνδεση των καλωδίων χειρισμού

Συνδέστε τα καλώδια του διακόπτη μεταξύ του κινητήρα και της κύριας μονάδας. Συνδέστε τα καλώδια του ίδιου χρώματος μεταξύ τους.

Σημείο σύνδεσης της εξάρτυσης (C)

Σημείωση: Το σημείο σύνδεσης της εξάρτυσης πρέπει να τοποθετηθεί σύμφωνα με τη θέση του βέλους.

- (1) Σημείο σύνδεσης της εξάρτυσης
- (2) Ενδεικτικό βέλος

Σύνδεση της χειρολαβής (D), (E), (F)

Σημείωση: η χειρολαβή πρέπει να τοποθετηθεί σύμφωνα με το ενδεικτικό βέλος.

- (1) Ελάχιστη απόσταση
- (2) Περίπου 48cm

Τοποθετήστε τη χειρολαβή στο κοντάρι και ρυθμίστε το σημείο σύνδεσης της εξάρτυσης σε μια άνετη θέση.

Τοποθετήστε την λαβή στο κοντάρι. Συνδέστε τους σφιγκτήρες χρησιμοποιώντας τις βίδες.

Τοποθετήστε τη χειρολαβή σχήματος J στο κοντάρι και σφίξτε το στη θέση που είναι πιο άνετη για την εκτέλεση της εκάστοτε εργασίας.

Ταχυσύνδεσμος μπαστουιού (G)

- (1) Σφιγκτήρας χειρός

Συνδέστε την προέκταση με το κοντάρι. Σφίξτε καλά τον σφιγκτήρα. (Για τα μοντέλα με πείρο ασφάλισης: τραβήξτε τον πείρο για να τοποθετήσετε το κοντάρι).

Εξάρτυση

Προειδοποίηση: Να φοράτε πάντα την εξάρτυση όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα!

Πάντα βεβαιωθείτε ότι το μηχάνημα είναι συνδεδεμένο με ασφάλεια στην εξάρτυση.

Σε αντίθετη περίπτωση, δεν θα μπορείτε να ελέγχετε το μηχάνημα με ασφάλεια. Αυτό μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό στον εαυτό σας ή στους άλλους.

Μην χρησιμοποιείτε ποτέ μια εξάρτυση με ελαττωματικό σύστημα πρόσδεσης ή οποιαδήποτε άλλη βλάβη.

1. Βεβαιωθείτε πως οι ιμάντες της εξάρτυσης δεν είναι στραμμένοι και πως το σημείο σύνδεσης της εξάρτυσης βρίσκεται στα δεξιά σας.

Ρύθμιση της ισορροπίας στήριξης του μηχανήματος

1. Συνδέστε το μηχάνημά σας στο άγκιστρο.

2. Ρυθμίστε τους ιμάντες της εξάρτυσης ώστε η κεφαλή κοπής να είναι παράλληλη με το έδαφος όταν στέκεται στην κανονική θέση εργασίας σας, για να έχετε την μεγαλύτερη δυνατόν αποτελεσματικότητα και άνεση κατά τη λειτουργία του μηχανήματος.

3. Προκειμένου να αποφευχθεί η αλλαγή της θέσης του άγκιστρου κατά τη λειτουργία, τυλίξτε το επιπλέον μέρος του ιμάντα στην πόρπη.

Σύστημα ταχείας απελευθέρωσης

Η εξάρτυση είναι εξοπλισμένη με ένα σύστημα ταχείας απελευθέρωσης.

Για να απελευθερώσετε το μηχάνημα από την εξάρτυση σε καταστάσεις έκτακτης ανάγκης, ακολουθήστε τη διαδικασία όπως εξηγείται παρακάτω.

Προειδοποίηση: Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει τη σωστή λειτουργία του συστήματος αυτού πριν από τη λειτουργία του μηχανήματος. Βεβαιωθείτε ότι κρατάτε το μηχάνημα με ασφάλεια όταν χρησιμοποιείτε το σύστημα ταχείας απελευθέρωσης.

Κρατώντας με ασφάλεια το μηχάνημα με το δεξί σας χέρι, πιέστε και τις δύο πλευρές της πόρπης.

Σύνδεση της κεφαλής κοπής κονταροπριόνου (K), (L), (M), (N), (O)

(1) Κοντάρι (μπαστούνι)

(2) Κεφαλή κοπής

(3) Οπή σύνδεσης

(4) Βίδα σύνδεσης

(5) Βίδα

1. Αφαιρέστε το καπάκι στο άκρο του κονταριού.

2. Αφαιρέστε τη βίδα που βιδώνεται στο τέλος της κεφαλής κοπής.

3. Τοποθετήστε το άκρο του κιβωτίου στο κοντάρι.

3. Ευθυγραμμίστε την οπή που βρίσκεται στο άκρο του μηχανισμού κοπής μέσα στην οποία πρόκειται να εισαχθεί η βίδα με την οπή στο κοντάρι και βιδώστε τη βίδα καλά. Σε περίπτωση που δεν γίνεται η ευθυγράμμιση, περιστρέψτε ελαφρά την ντίζα μέχρι να ευθυγραμμιστούν.

4. Χρησιμοποιώντας ένα κλειδί, βιδώστε την βίδα που παρέχεται για να στερεώσετε το μηχανισμό κοπής στη θέση του (L).

(1) Λάμα κοπής

(2) Αλυσίδα κοπής

(3) Κεφαλή κοπής

(4) Γρανάζι

(5) Βίδα ρύθμισης ρεγουλατόρου

(6) Παξιμάδι

(7) Παξιμάδι ρεγουλατόρου

(8) Προφυλακτήρας αλυσίδας

Τοποθετήστε τη λάμα κοπής και την αλυσίδα στην κεφαλή κοπής ως εξής:

Προειδοποίηση: Η αλυσίδα έχει πολύ κοφτερές αιχμές. Χρησιμοποιήστε γάντια προστασίας.

1. Ξεσφίξτε το παξιμάδι και αφαιρέστε τον προφυλακτήρα της αλυσίδας.

2. Τοποθετήστε τη λάμα και στη συνέχεια την αλυσίδα γύρω από τη λάμα και το γρανάζι.

Προειδοποίηση: Δώστε προσοχή στη σωστή κατεύθυνση της αλυσίδας.

3. Σύρετε την λάμα πάνω στον οδηγό της μέχρι το σημείο όπου θα εφαρμοστεί σωστά (στο κάτω μέρος της λάμας) στον ρεγουλατόρο της αλυσίδας (M).

Τοποθετήστε το καπάκι και το παξιμάδι (6), σφίγγετε ελαφρά με το χέρι και κατόπιν ρυθμίζετε την τάση της αλυσίδας από τον ρεγουλατόρο.

(1) Οπή σύνδεσης

(2) Κατεύθυνση περιστροφής

(3) Παξιμάδι ρεγουλατόρου

4. Ρυθμίστε την τάση της αλυσίδας περιστρέφοντας τη βίδα του ρεγουλατόρου έως ότου οι κρίκοι της αλυσίδας να αγγίξουν την κάτω πλευρά της λάμας και ανασηκώνοντας την με το χέρι να δημιουργείται ένα μικρό κενό (N).

(1) Βίδα ρύθμισης τάσης αλυσίδας

(a) Χαλαρώστε

(b) Σφίξτε

5. Σφίξτε καλά το παξιμάδι σύνδεσης με το άκρο της λάμας στραμμένο προς τα πάνω (ροπή: 8,9- 11,7 Nm./90 - 120 kg-cm). Στη συνέχεια, ελέγξτε την αλυσίδα για ομαλή περιστροφή και διορθώστε την τάση της ενώ την μετακινείτε με το χέρι σας. Εάν είναι απαραίτητο, ρυθμίστε ξανά (O).

(1) Σφίξτε

Προειδοποίηση: Είναι πολύ σημαντικό να διατηρηθεί η σωστή τάση της αλυσίδας. Η λανθασμένη ρύθμιση της τάσης της αλυσίδας μπορεί να οδηγήσει στην πρόωρη φθορά της και στην αποσύνδεσή της από την λάμα. Ιδιαίτερα όταν χρησιμοποιείτε μια νέα αλυσίδα, προσέξτε την καθώς ενδέχεται να επεκταθεί κατά την πρώτη χρήση.

Ισορροπήστε το μηχάνημα στην θέση συγκράτησης

1. Φορέστε τον ιμάντα και συνδέστε το μηχάνημα στον ιμάντα.

2. Ανάλογα με τη θέση εργασίας, σύρετε το σφιγκτήρα προς τα πάνω ή προς τα κάτω έως ότου το μηχάνημα ισορροπήσει και η θέση είναι κατάλληλη για την εκάστοτε εργασία.

Καύσιμα και λάδι αλυσίδας

Προειδοποίηση: Η βενζίνη είναι εξαιρετικά εύφλεκτη. Αποφύγετε το κάπνισμα και μην πλησιάζετε ενεργές φλόγες ή σπινθήρες κοντά στα καύσιμα.

Σκουπίστε όλες τις διαρροές πριν ξεκινήσετε τον κινητήρα.

Βεβαιωθείτε ότι έχετε σταματήσει τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει πριν τον εκκινήσετε.

Κρατήστε τις ανοιχτές φλόγες μακριά από την περιοχή όπου διακινούνται ή αποθηκεύονται τα καύσιμα.

Σημαντικό: Ποτέ μην χρησιμοποιείτε λάδι κινητήρα για 4χρονους κινητήρες ή υδροψυκτους 2χρονους κινητήρες.

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε το «ΚΑΥΣΙΜΟ ΧΩΡΙΣ ΛΑΔΙ (ΣΚΕΤΟ ΚΑΥΣΙΜΟ)».

Ποτέ μην χρησιμοποιείτε καύσιμα με νερό.

Το μικτό καύσιμο που έχει παραμείνει αχρησιμοποίητο για περίοδο ενός μήνα ή περισσότερο μπορεί να φράξει το καρμπυρατέρ ή να οδηγήσει στον κινητήρα να μην λειτουργεί σωστά. Τοποθετήστε το καύσιμο που απέμεινε σε ένα αεροστεγές δοχείο και φυλάξτε το σε ένα σκοτεινό και δροσερό δωμάτιο.

Ζητήστε «μίγμα βενζίνης για αερόψυκτους δίχρονους κινητήρες» στο πλησιέστερο βενζινάδικο, ή παρασκευάστε το μίγμα τοποθετώντας αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων και ειδικό λάδι αερόψυκτων δίχρονων κινητήρων σε ένα δοχείο ανάμιξης σύμφωνα με τις ακόλουθες αναλογίες και στη συνέχεια ανακινείται για να αναμχθεί καλά.

Αναλογίες ανάμιξης:

Χρησιμοποιήστε λάδι ειδικού τύπου 2χρονων κινητήρων 25: 1 (25ml λαδιού για κάθε 1L αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων).

Λιπαντικό αλυσίδας

Χρησιμοποιήστε ένα κατάλληλο λιπαντικό αλυσίδας για αλυσοπρίονα.

Σημείωση: Μην χρησιμοποιείτε χρησιμοποιημένο ή ανακυκλωμένο λάδι για να αποφύγετε την πρόκληση βλάβης στην αντλία λαδιού.

Περιγραφή λειτουργίας (P)

(1) Διακόπτης ON/OFF

5. Ρυθμίστε το διακόπτη ON/OFF στη θέση «-». Ρυθμίστε τη σκανδάλη στην αρχική θέση (1 - 2 - 3).

Τοποθετήστε το μηχάνημα σε ένα επίπεδο, σταθερό σημείο.

Απομακρύνετε τυχόν εμπόδια και άλλα αντικείμενα σε ασφαλής απόσταση από την κεφαλή κοπής.

6. Πιέστε την φούσκα αρκετές φορές έως ότου βγει καύσιμο υπερχειλίσσης στον διάφανο σωλήνα. Ενώ κρατάτε σταθερά το μηχάνημα, τραβήξτε απότομα το σχοινί της χειρόμιας μέχρι να εκκινήσει στιγμιαία ο κινητήρας.

Προειδοποίηση: Το μηχάνημα διαθέτει μηχανισμό φυγοκεντρικού συμπλέκτη, οπότε το εξάρτημα κοπής αρχίζει να περιστρέφεται μόλις ανεβάσει στροφές ο κινητήρας και όταν ο διακόπτης ON/OFF βρίσκεται στην θέση ON. Κατά την εκκίνηση του κινητήρα, τοποθετήστε το μηχάνημα στο έδαφος σε μια επίπεδη καθαρή περιοχή και κρατήστε το σταθερά στη θέση του έτσι ώστε να διασφαλιστεί ότι ούτε η κεφαλή κοπής ούτε η σκανδάλη τροφοδοσίας έρχονται σε επαφή με οποιοδήποτε εμπόδιο κατά την εκκίνηση του κινητήρα.

Σημαντικό: Αποφύγετε να τραβήξετε το σχοινί της χειρόμιας πλήρως ή να το απελευθερώσετε αφήνοντάς να επιστρέψει την στιγμή που το έχετε τραβήξει. Τέτοιες ενέργειες μπορούν να προκαλέσουν βλάβη στην χειρόμια.

7. Μετακινήστε το μοχλό του τσόκ από την θέση (2) στην θέση (3) μόλις εκκινήσει ο κινητήρας (Q).

(1) Μοχλός του τσόκ (2) Κλειστή θέση (3) Ανοιχτή θέση

8. Αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί για μερικά λεπτά προτού χρησιμοποιήσετε το μηχάνημα.

Σημείωση: 1. Κατά την επανεκκίνηση του κινητήρα αμέσως μετά τη διακοπή του, αφήστε το τσόκ ανοιχτό.

2. Όταν το τσόκ παραμείνει κλειστό χωρίς να χρειάζεται ενδέχεται να δημιουργηθούν προβλήματα στην εκκίνηση του κινητήρα λόγω υπερβολικού καυσίμου. Σε περίπτωση που η εκκίνηση δεν μπορεί να πραγματοποιηθεί μετά από αρκετές προσπάθειες, ανοίξτε το τσόκ και επαναλάβετε τραβώντας το σχοινί ή αφαιρέστε το μπουζί και στεγνώστε το.

Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα

1. Αφήστε την σκανδάλη του γκαζιού και επιτρέψτε στον κινητήρα να λειτουργήσει χωρίς φορτίο για μισό λεπτό.

2. Μετακινήστε το διακόπτη ON/OFF στη θέση STOP.

Σημαντικό: Εκτός από περίπτωση έκτακτης ανάγκης, αποφύγετε τη διακοπή του κινητήρα ενώ ταυτόχρονα πιέζετε την σκανδάλη τροφοδοσίας.

Σε περίπτωση που η διακοπή λειτουργίας δεν είναι εφικτή μέσω του διακόπτη ON/OFF, γυρίστε το τσόκ στην κλειστή θέση.

Ρύθμιση της ντίζας τροφοδοσίας (ντίζα γκαζιού) (R)

Η ντίζα θα πρέπει να μετατοπίζεται ελεύθερα κατά 1 έως 2mm καθώς μετράται από την πλευρά του καρμπυρατέρ. Ρυθμίστε την μετατόπιση αυτή μέσω του ρεγουλατόρου της ντίζας.

(1) Ρεγουλατόρος ντίζας

Ρύθμιση του ρελαντί (S) και εκκίνηση

Συμπληρώστε καύσιμο στο ρεζερβουάρ καυσίμου και σφίξτε καλά την τάπα (T), (U).

(1) Καύσιμο (2) Αλυσίδα

(1) Βίδα ρύθμισης του ρελαντί

1. Πιέστε την φούσκα αρκετές φορές έως ότου βγει καύσιμο υπερχειλίσσης στον διάφανο σωλήνα.

2. Μετακινήστε το μοχλό του τσόκ στην κλειστή θέση | \ |.

3. Σε περίπτωση που η λειτουργία του κινητήρα διακόπτεται σε κατάσταση ρελαντί (σβήνει), γυρίστε τη βίδα ρύθμισης δεξιόστροφα.

4. Σε περίπτωση που η κεφαλή κοπής συνεχίζει να περιστρέφεται μετά την απελευθέρωση της σκανδάλης, γυρίστε τη βίδα ρύθμισης αριστερόστροφα.

Σημείωση: Ζεστάνετε τον κινητήρα πριν ρυθμίσετε το ρελαντί του.

5. Τοποθετήστε το μηχάνημα σε ένα επίπεδο, σταθερό σημείο. Κρατήστε την κεφαλή κοπής μακριά από το έδαφος και μακριά από άλλα αντικείμενα, καθώς θα αρχίσει να περιστρέφεται κατά την εκκίνηση του κινητήρα.

Προειδοποίηση: Η κεφαλή κοπής θα αρχίσει να περιστρέφεται κατά την εκκίνηση του κινητήρα.

Έλεγχος τροφοδοσίας λαδιού - Κονταροπρίονο (Y)

(1) Λάδι λίπανσης αλυσίδας

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα, θέστε το μηχάνημα σε λειτουργία σε μεσαίες στροφές και βεβαιωθείτε ότι το λάδι αλυσίδας διασκορπίζεται όπως φαίνεται στην εικόνα.

Σημείωση: Η δεξαμενή λαδιού έχει επαρκή χωρητικότητα για να παρέχει περίπου 40 λεπτά χρόνου κοπής (όταν έχει ρυθμιστεί να παρέχει τον ελάχιστο ρυθμό ροής ή περίπου όσο παίρνεται από μια δεξαμενή καυσίμου). Φροντίστε να ξαναγεμίζετε τη δεξαμενή λαδιού κάθε φορά που ανεφοδιάζετε το πρίονι.

Ρύθμιση του ρυθμού ροής λαδιού

Προειδοποίηση: Ποτέ μην γεμίζετε το δοχείο λαδιού και μην ρυθμίζετε το σύστημα λίπανσης την στιγμή που ο κινητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.

Σημαντικό: Η αύξηση του ρυθμού ροής του λαδιού θα επιταχύνει την κατανάλωση λαδιού, απαιτώντας συχνότερους ελέγχους στη δεξαμενή λαδιού.

Για να εξασφαλιστεί επαρκής λίπανση, μπορεί να είναι απαραίτητο να ελέγχετε συχνότερα τη στάθμη λαδιού από την στιγμή ανεφοδιασμού καυσίμου. Η λάμα και η αλυσίδα λιπαίνονται αυτόματα από μια αντλία που λειτουργεί κατά την περιστροφή της αλυσίδας. Η αντλία έχει ρυθμιστεί στο εργοστάσιο για να παρέχει έναν ελάχιστο ρυθμό ροής, αλλά μπορεί να ρυθμιστεί στον χώρο εργασίας. Μια προσωρινή αύξηση της στάθμης λαδιού είναι συχνά επιθυμητή όταν κόβετε πράγματα όπως σκληρό ξύλο ή ξύλο με πολύ ρεσίνι.

Ρυθμίστε την αντλία ως εξής (Z):

1. Σταματήστε τον κινητήρα και βεβαιωθείτε ότι ο διακόπτης ON/OFF είναι στη θέση OFF.

2. Τοποθετήστε το μηχάνημα στο πλάι με τη δεξαμενή λαδιού προς τα πάνω.

(1) Δεξαμενή λαδιού, (2) Καπάκι αλυσίδας

Η βίδα ρύθμισης της ροής λαδιού πρέπει να πιεστεί ελαφρά για να περιστραφεί. Σε αντίθετη περίπτωση, μπορεί να προκληθεί ζημιά στην αντλία και τη βίδα.

3. Με ένα κατσαβίδι, πιέστε προς τα πάνω τη βίδα ρύθμισης του ρυθμού ροής λαδιού και γυρίστε την προς την επιθυμητή κατεύθυνση (υπάρχουν τρεις βασικές ρυθμίσεις):

(α) Δεξιόστροφα, μείωση του βαθμού λίπανσης.

(β) Αριστερόστροφα, αύξηση του βαθμού λίπανσης.

(γ) Ενδιάμεση θέση

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Να φοράτε πάντα γάντια εργασίας από δέρμα ή άλλο ανθεκτικό υλικό όταν χρησιμοποιείτε το μηχάνημα. Τα κλαδιά που κόβονται μπορεί να πέσουν στο πρόσωπο ή στα μάτια σας, με αποτέλεσμα να προκληθούν τραυματισμοί. Κατά τον χειρισμό του μηχανήματος θα πρέπει να φοράτε τον κατάλληλο εξοπλισμό ατομικής προστασίας (μάσκα, κράνος, γάντια κ.α).

Συντήρηση

	Μηχανισμός/εξαρτήμα	Διαδικασία	Πριν από την χρήση	Κάθε 25Ω λειτουργίας	Κάθε 50Ω λειτουργίας	Κάθε 100Ω λειτουργίας	Σημείωση
Κινητήρας	διαρροή καυσίμου	Καθαρισμός	•				
	Δεξαμενή καυσίμου, φίλτρο αέρα, φίλτρο καυσίμου	Έλεγχος/καθαρισμός	•	•			Αντικαταστήστε εφόσον χρειάζεται
	Βίδα ρύθμισης ρελαντί	Βλέπε ρύθμιση του ρελαντί	•				Αντικαταστήστε το καρμπιρατέρ εφόσον χρειάζεται
	Μπουζί	Καθαρισμός και ρύθμιση του διάκενου			•		Διάκενο: (0.6~0.7mm) Αντικαταστήστε εφόσον χρειάζεται
	Πτερύγια κυλίνδρου, οπές αερισμού-ψύξης	Καθαρισμός		•			
	Εξάτμιση, προστασία σπινθηρισμού, θυρίδα εξαγωγής κυλίνδρου	Καθαρισμός			•		
Κοντάρι/άξονας	Σκανδάλη γκαζιού, διακόπτης ON/OFF	Έλεγχος λειτουργίας	•				
	Εξαρτήματα κοπής	Αντικαταστήστε σε περίπτωση βλάβης	•				
	Κιβώτιο γωνιακής μετάδοσης της κίνησης	Λίπανση (γράσο γωνιακής μετάδοσης)		•			
	Βίδες / παξιμάδια / μπουλόνια	Σφίξτε/ αντικαταστήστε	•			•	Εξαιρούνται οι βίδες ρύθμισης
	Προφυλακτήρας	Τοποθετήστε σωστά	•				
Μηχανισμός κοπής	Οπή λίπανσης	Καθαρισμός	•				
	Λάμα κοπής	Καθαρισμός	•		•		
	Γρανάζι	Έλεγχος / αντικατάσταση	•				
	Αλυσίδα κοπής	Έλεγχος/τρόχιμα					

Προειδοποίηση: Βεβαιωθείτε ότι ο κινητήρας έχει σταματήσει και ότι έχει κρυσώσει πριν εκτελέσετε οποιαδήποτε εργασία στο μηχάνημα. Η επαφή με κινούμενη κεφαλή κοπής ή την εξάτμιση μπορεί να προκαλέσει τραυματισμό.

Φίλτρο αέρα (Z1)

Το φίλτρο αέρα, σε περίπτωση που είναι φραγμένο, θα μειώσει την απόδοση του κινητήρα. Ελέγξτε και καθαρίστε το στοιχείο του φίλτρου σε ζεστό, σαπουνόνερο όπως απαιτείται. Στεγνώστε εντελώς πριν το τοποθετήσετε. Εάν το στοιχείο είναι σπασμένο ή φθαρμένο, αντικαταστήστε το με ένα νέο.

(1) Φίλτρο αέρα

Φίλτρο καυσίμου (Z2)

Όταν ο κινητήρας παρουσιάσει πρόβλημα με το σύστημα τροφοδοσίας καυσίμου, ελέγξτε την τάπα καυσίμου και το φίλτρο για μπλοκάρισμα.

(1) Φίλτρο καυσίμου

Μπουζί

Η αδυναμία εκκίνησης και η βλάβη προκαλούνται συχνά από ένα ακάθατο μπουζί. Καθαρίστε το μπουζί και βεβαιωθείτε ότι το διάκενο είναι ρυθμισμένο σωστά. Κατά την αντικατάσταση του μπουζί επιλέξτε τον τύπο που προτείνει ο κατασκευαστής.

Σημαντικό: Σημειώστε ότι η χρήση άλλου τύπου μπουζί μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την πρόκληση προβλημάτων κατά την εκκίνηση του κινητήρα ή την υπερθέρμανση και την πρόκληση βλάβης του κινητήρα.

Για να τοποθετήσετε το μπουζί, βιδώστε το με το χέρι μέχρι να σφίξει και μετά σφίξτε άλλο ένα τέταρτο της πλήρους περιστροφής χρησιμοποιώντας ένα μπουζόκλειδο.

Ροπή σύσφιξης: 9,8-11,8 Nm.

Εξάτμιση/οισαστήρας

Προειδοποίηση: Ελέγχετε περιοδικά την εξάτμιση για ξεσφικμένα εξαρτήματα σύνδεσης, για σημεία διάβρωσης. Εάν αντιληφθείτε πως υπάρχει κάποια διαρροή καυσαερίων, σταματήστε να χρησιμοποιείτε το μηχάνημα και επισκευάστε το αμέσως για να αποφύγετε την πιθανότητα εκδήλωσης φωτιάς.

Οπές ψύξης - εισαγωγής του αέρα (Z4)

Ποτέ μην αγγίζετε τον κύλινδρο, την εξάτμιση ή το μπουζί με γυμνά χέρια σας αμέσως μετά τη διακοπή λειτουργίας του κινητήρα. Ο κινητήρας μπορεί να ζεσταθεί πολύ όταν λειτουργεί, και αυτό μπορεί να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.

Όταν ελέγχετε το μηχάνημα για να βεβαιωθείτε ότι είναι εντάξει πριν το χρησιμοποιήσετε, ελέγξτε την περιοχή γύρω από την εξάτμιση και αφαιρέστε τυχόν κομμάτια ξύλου ή φύλλα που έχουν κολλήσει στο μηχάνημα. Σε περίπτωση που δεν καθαριστούν αυτά τα σημεία, μπορεί να προκληθεί υπερθέρμανση της εξάτμισης και αυτό με τη σειρά του θα μπορούσε να προκαλέσει ανάφλεξη και εκδήλωση φωτιάς. Βεβαιωθείτε ότι η εξάτμιση είναι καθαρή και απαλλαγμένη από υπολείμματα κοπής πριν από την λειτουργία.

Ελέγξτε τον αεραγωγό εισαγωγής και την περιοχή γύρω από τα περύγια ψύξης του κυλίνδρου μετά από κάθε 25 ώρες χρήσης για μπλοκάρισμα και αφαιρέστε τυχόν υπολείμματα που βρίσκονται στις επιφάνειες του κινητήρα. Σημειώστε ότι είναι απαραίτητο να αφαιρέσετε το κάλυμμα του κινητήρα για να μπορέσετε να δείτε το πάνω μέρος του κυλίνδρου.

Θυρίδα λίπανσης (Z17)

(1) Θυρίδα λίπανσης

Αφαιρέστε την λάμα κοπής και ελέγξτε την θυρίδα λίπανσης για μπλοκάρισμα.

Λάμα κοπής (Z18)

Αφαιρέστε το πριονίδι που βρίσκεται στον οδηγό της λάμας κοπής και στην οπή λίπανσης.

(1) Οδηγός λάμας (2) Οπή λίπανσης

(Τύπος: γρανάζι λάμας)

Λιπάνετε το γρανάζι από την οπή λίπανσης στην άκρη της λάμας.

(Z19): (1) Οπή λίπανσης (2) Γρανάζι

Ο οδηγός της λάμας πρέπει πάντα να είναι τετραγωνικός. Ελέγξτε την λάμα για φθορά. Εφαρμόστε ένα χάρακα στη λάμα και στην εξωτερική πλευρά ενός κρίκου της αλυσίδας. Εάν δημιουργείται κενό μεταξύ τους, η ράγα βρίσκεται σε καλή κατάσταση. Διαφορετικά, η ράγα της λάμας είναι φθαρμένη. Στην περίπτωση αυτή η λάμα θα πρέπει να διορθωθεί ή να αντικατασταθεί.

(Z20): (1) Χάρακας, (2) Κενό, (3) χωρίς κενό, (4) Ο κρίκος της αλυσίδας μετατοπίζεται

Γρανάζι (Z21)

Ελέγξτε για εκτεταμένη φθορά και αντικαταστήστε την όταν τα δόντια έχουν φθαρεί πάνω από 0,3mm.

(1) Γρανάζι

Αλυσίδα κοπής

Προειδοποίηση: Είναι πολύ σημαντικό για την ομαλή και ασφαλή λειτουργία να διατηρείτε τα δόντια της αλυσίδας αιχμηρά.

Τα δόντια πρέπει να ακονιστούν όταν:

Το πριονίδι που δημιουργείται έχει την μορφή σκόνης.

Χρειάζεστε επιπλέον δύναμη για να κόψετε.

Η κατεύθυνση κοπής δεν είναι ευθεία και έχουν αυξηθεί οι κραδασμοί.

Η κατανάλωση καυσίμου αυξάνεται.

Αντιμετώπιση πιθανών προβλημάτων

Περίπτωση 1. Ο κινητήρας δεν μπορεί να εκκινηθεί		
Έλεγχος	Πιθανή αιτία	Ενέργεια
Δεξαμενή καυσίμων	Λανθασμένο καύσιμο	Αντικαταστήστε το και χρησιμοποιήστε το σωστό καύσιμο
Φίλτρο καυσίμων	Το φίλτρο καυσίμου είναι φραγμένο	Καθαρισμός
Βίδα ρύθμισης καρμπυρατέρ	Εκτός φυσιολογικού εύρους ρύθμισης	Ρυθμίστε στο κανονικό εύρος
Ανάφλεξη (Χωρίς σπινθήρα)	Το μπουζί είναι ακάθατο / βρεγμένο, το διάκενο του δεν είναι σωστό	Καθαρίστε / στεγνώστε, και ρυθμίστε σωστό διάκενο: 0,6-0,7 mm)
Μπουζί	Αποσυνδεδεμένο	Σφίξτε το σωστά
Περίπτωση 2. Ο κινητήρας εκκινείται, αλλά η λειτουργία του διακόπτεται / δύσκολη επανεκκίνηση		
Δεξαμενή καυσίμων	Λανθασμένο ή παλιό καύσιμο	Αντικαταστήστε το και χρησιμοποιήστε το σωστό καύσιμο
Βίδα ρύθμισης καρμπυρατέρ	Εκτός φυσιολογικού εύρους	Ρυθμίστε στο κανονικό εύρος
Εξάτμιση, κύλινδρος (Θύριδα εξαγωγής)	Συγκέντρωση υπολειμμάτων καύσης	Καθαρισμός
Σύστημα φίλτρου αέρα	Φραγμένο με σκόνη	Καθαρισμός
Πτερύγια κυλίνδρου, κάλυμμα φτερωτής	Φραγμένο με σκόνη	Καθαρισμός
Όταν το μηχάνημά σας φαίνεται να χρειάζεται περαιτέρω ενέργειες επισκευής, συμβουλευτείτε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο.		

Consignes générales de sécurité

Cette machine peut provoquer de graves blessures. Lisez attentivement les instructions pour la manipulation, les préparations, l'entretien, le démarrage et l'arrêt corrects de la machine. Familiarisez-vous avec toutes les commandes et la bonne utilisation de la machine.

Gardez ce manuel à portée de main afin de pouvoir vous y référer ultérieurement en cas de questions. Notez également que si vous avez des questions auxquelles il est impossible de répondre dans le présent document, contactez le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit.

Ne laissez jamais des enfants ou toute personne incapable de bien comprendre les instructions données dans le manuel utiliser la machine.

Équipement de sécurité individuelle

Lors de la coupe, assurez-vous de porter l'équipement de sécurité suivant:

1. Casque
2. Protecteurs d'oreilles
3. Lunettes de protection ou masque facial
4. Gants de travail épais
5. Bottes de travail à semelle antidérapante

Ne portez pas de vêtements amples, de bijoux, de pantalons courts, de sandales ni de marcher pieds nus. Ne portez rien qui pourrait être attrapé par une partie mobile de l'appareil. Sécurisez les cheveux afin qu'ils soient au-dessus de la longueur des épaules.

Lieu de travail

Ne démarrez jamais le moteur dans une pièce ou un bâtiment fermé. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone dangereux.

N'utilisez jamais le produit:

- A. Lorsque le sol est glissant ou lorsque vous ne pouvez pas maintenir une posture stable.
- B. La nuit, en cas de brouillard intense ou à tout autre moment où votre champ de vision peut être limité et il serait difficile d'avoir une vision claire de la zone de travail.
- C. Pendant les tempêtes de pluie, pendant les orages, lors de vents forts ou de force coup de vent, ou à tout autre moment où les conditions météorologiques peuvent rendre l'utilisation du produit dangereuse.
 - La machine ne peut être utilisée que si elle n'est pas endommagée et fonctionne correctement. Si l'équipement ou des pièces de celui-ci sont devenus défectueux, faites-le réparer par un technicien spécialisé.
 - Respectez toujours les réglementations nationales et internationales en vigueur en matière de sécurité, de santé et de travail.
 - N'utilisez pas la machine à moins que vous n'ayez constaté aucun défaut lors de la vérification. Si une pièce est devenue défectueuse, assurez-vous de la remplacer avant de réutiliser la machine.
 - L'environnement doit être exempt de matériaux facilement inflammables et explosifs.
 - Ne surchargez pas la machine. Utilisez la machine uniquement pour l'usage auquel elle est destinée.
 - Travaillez toujours avec soin et restez vigilant: n'utilisez pas la machine lorsque vous êtes fatigué, malade ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments, car vous ne pourrez plus utiliser la machine en toute sécurité.

Avant de démarrer la machine

- Assurez-vous qu'aucune personne ni aucun animal ne se trouve dans votre zone de travail lorsque vous commencez à travailler.
- Assurez-vous qu'il n'y a pas d'obstacles dans votre zone de travail.
- Assurez-vous que votre machine a été entièrement et correctement assemblée.
- Vérifiez que la machine fonctionne correctement et assurez-vous, en particulier, que le rail de chaîne ou la tête du taille-haie est bien fixé et que l'interrupteur marche / arrêt fonctionne correctement. N'utilisez pas la machine avec un dispositif de coupe endommagé ou très usé.
- La machine vibre pendant le fonctionnement. Cela pourrait desserrer ses vis et ses pièces. Par conséquent, vérifiez l'étanchéité de toutes les vis et pièces.

Utilisation du produit

Avertissement: Coupez uniquement les matériaux recommandés par le fabricant. Et utilisez uniquement pour les tâches expliquées dans le manuel.

- Gardez les passants et les animaux à au moins 15 m du point de fonctionnement. Si vous êtes approché, arrêtez immédiatement le moteur.
- Saisissez fermement les poignées des deux mains en utilisant votre main entière.
- Adoptez une position debout ferme pendant le fonctionnement:

Assurez-vous que vous ne pouvez pas glisser ou tomber.

N'étirez pas trop vos bras devant vous.

Ne travaillez pas au-dessus du niveau des épaules.

- Après avoir démarré le moteur, assurez-vous que l'accessoire de coupe cesse de tourner lorsque l'accélérateur est entièrement ramené à sa position d'origine. S'il continue de tourner même après que la manette des gaz a été complètement reculée, coupez le moteur et apportez l'appareil au concessionnaire pour réparation.
- Si l'unité commence à trembler ou à vibrer, arrêtez le moteur et vérifiez l'unité entière. Ne l'utilisez pas tant que le problème n'a pas été correctement corrigé.
- Gardez toutes les parties de votre corps à l'écart de l'accessoire de coupe rotatif et des surfaces chaudes.
- Ne touchez jamais le silencieux, la bougie d'allumage ou toute autre partie métallique du moteur lorsque le moteur est en marche ou immédiatement après l'arrêt du moteur. Cela pourrait entraîner de graves brûlures ou un choc électrique.

Pendant que le moteur est encore chaud, éloignez la machine de tout élément inflammable, comme de l'herbe sèche, des débris, des feuilles ou un excès de lubrifiant.

- Avant de déposer la machine, assurez-vous que le moteur est éteint!
- Ne travaillez jamais seul!

Assurez-vous que vous êtes à portée de voix ou que vous avez un contact visuel ou autre avec une autre personne qui sera en mesure de prodiguer les premiers soins en cas d'urgence.

- Soyez toujours conscient de votre environnement et restez attentif aux dangers potentiels que vous pourriez ne pas entendre en raison du bruit de la machine
- N'utilisez jamais le sécateur à un angle supérieur à 60 ° afin de réduire le risque d'être heurté par des chutes d'objets pendant le fonctionnement.
- Évitez d'opérer lorsque des personnes, en particulier des enfants, sont à proximité.

Entretien

- Afin de maintenir votre produit en bon état de fonctionnement, effectuez régulièrement les opérations de maintenance et de contrôle décrites dans le manuel.
 - Assurez-vous toujours d'éteindre le moteur avant d'effectuer toute procédure d'entretien ou de vérification.
- Les pièces métalliques atteignent des températures élevées immédiatement après l'arrêt du moteur
- Utilisez uniquement des pièces de rechange d'origine. Seules ces pièces de rechange sont garanties pour être conçues et adaptées à une utilisation avec cette machine. L'utilisation d'autres pièces de rechange annulera votre garantie et peut présenter un danger pour vous et votre environnement.
 - Si une pièce doit être remplacée ou si des travaux de maintenance ou de réparation non décrits dans ce manuel doivent être effectués, veuillez contacter notre revendeur pour obtenir de l'aide.

- Vous ne devez en aucun cas démonter le produit ou le modifier de quelque façon que ce soit. Cela pourrait endommager le produit pendant son fonctionnement

ou empêcher le produit de fonctionner correctement.

Manipulation du carburant

- Le moteur est conçu pour fonctionner avec un carburant mixte, qui contient de l'essence hautement inflammable. Ne stockez jamais de bidons de carburant et ne remplissez pas le réservoir de l'appareil dans un endroit où se trouvent une chaudière, un poêle, un feu de bois, des étincelles électriques, des étincelles de soudage ou toute autre source de chaleur ou d'incendie qui pourrait enflammer le carburant.
- Ne fumez jamais pendant l'utilisation de l'unité ou le remplissage de son réservoir de carburant.
- Lors du remplissage du réservoir, éteignez toujours le moteur et laissez-le refroidir. Jetez un coup d'œil attentif pour vous assurer qu'il n'y a pas d'étincelles ou de flammes nues à proximité avant de faire le plein.
- Essuyez complètement le carburant renversé à l'aide d'un chiffon sec si un déversement de carburant se produit pendant le ravitaillement.
- Après le ravitaillement en carburant, revissez fermement le bouchon du réservoir de carburant sur le réservoir de carburant, puis transportez l'unité à un endroit d'au moins 3 m de l'endroit où elle a été ravitaillée avant de mettre le moteur en marche.

Transport et stockage

- Lorsque vous avez fini de couper à un endroit et que vous souhaitez continuer à travailler dans un autre endroit, arrêtez le moteur, soulevez l'unité et portez-la en faisant attention à la lame.
- Lors du transport ou du stockage de la machine, montez toujours la protection du dispositif de coupe ou le couvercle du guide-chaîne.
- Lorsque vous transportez le produit à la main, couvrez si nécessaire la partie coupante, soulevez le produit et portez-le en faisant attention à la lame.
- Ne transportez jamais le produit sur des routes accidentées sur de longues distances en véhicule sans avoir retiré tout le carburant du réservoir de carburant. Dans ce cas, du carburant pourrait fuir du réservoir pendant le transport.
- Protégez la machine contre les dommages lors du transport.

Précautions de sécurité pour les utilisateurs de scies à perche

1. Le recul peut se produire lorsque le nez ou la pointe de la barre de guidage touche un objet, ou lorsque le bois se referme et pince la chaîne de scie lors de la coupe. Le contact de la pointe dans certains cas peut provoquer une réaction inverse rapide comme l'éclair, en poussant le guide-chaîne vers le haut et vers l'arrière vers l'opérateur. Le pincement de la chaîne de scie le long du haut de la barre de guidage peut repousser rapidement la barre de guidage vers l'opérateur. L'une ou l'autre de ces réactions peut vous faire perdre le contrôle de la scie, ce qui peut entraîner des blessures graves.
 2. Ne vous fiez pas exclusivement aux dispositifs de sécurité intégrés à votre scie. En tant qu'utilisateur de scie à chaîne, vous devez prendre plusieurs mesures pour éviter que les travaux de coupe ne soient accidentés ou blessés.
 - Avec une compréhension de base du recul, vous pouvez réduire ou éliminer l'élément de surprise. La surprise soudaine contribue aux accidents.
 - Gardez une bonne adhérence sur la scie avec les deux mains, la main droite sur la poignée arrière et la main gauche sur la poignée avant, lorsque le moteur tourne. Utilisez une prise ferme avec les pouces et les doigts entourant les poignées de la tronçonneuse. Une prise ferme vous aidera à réduire le recul et à garder le contrôle de la scie.
 - Assurez-vous que la zone dans laquelle vous coupez est exempte d'obstacles. Ne laissez pas le nez du guide-chaîne entrer en contact avec une bûche, une branche ou tout autre obstacle qui pourrait être heurté pendant que vous utilisez la scie.
 - Coupez à des régimes moteur élevés.
 - Suivez les instructions d'affûtage et d'entretien du fabricant pour la chaîne de scie.
 - Utilisez uniquement des barres et chaînes de rechange spécifiées par le fabricant ou l'équivalent.
 - Assurez-vous que la chaîne et le guide-chaîne sont correctement réglés avant d'utiliser l'équipement (voir page 8 pour les procédures de réglage). N'essayez jamais de régler la chaîne avec le moteur en marche!
 - Assurez-vous toujours que l'accessoire de coupe est correctement installé et fermement serré avant utilisation.
 - N'utilisez jamais une barre de guidage fissurée ou déformée: remplacez-la par une barre en bon état et assurez-vous qu'elle s'adapte correctement.
 - Si une lame de scie se bloque rapidement lors d'une coupe, arrêtez immédiatement le moteur. Poussez la branche ou l'arbre pour faciliter la liaison et libérer la lame.
 - N'utilisez pas le sécateur à perche avec le silencieux retiré.
 - Lorsque vous coupez un membre sous tension, faites attention au retour élastique afin de ne pas être heurté par le membre en mouvement.
 - Arrêtez toujours le moteur immédiatement et vérifiez s'il est endommagé si vous heurtez un corps étranger ou si la machine s'emmêle. Ne pas utiliser avec un équipement endommagé ou cassé.
- N'effectuez pas de modifications ou de substitutions non autorisées sur le guide-chaîne ou la chaîne.
Ne laissez jamais le moteur tourner à un régime élevé, sans charge. Cela pourrait endommager le moteur. Gardez le sécateur aussi propre que possible. Gardez-le exempt de végétation lâche, de boue, etc.

Pièces principales (image 1)

1. Silencieux
2. Câble d'accélérateur
3. Bouton de réglage des gaz
4. Poignée de boucle
5. Joint rapide
6. Tube d'arbre
7. Point de suspension
8. Gâchette d'accélérateur
9. Filtre à air
12. Transmission
13. Barre et chaîne
14. Cache chaîne

Données Techniques	
Modèle:	PS2600
Déplacement:	25.4cc
Puissance:	1.1Hp
Longueur de barre:	25cm
Type de barre et chaîne:	1/4", 1,3mm
Diamètre du tuyau:	26mm

* Le fabricant se réserve le droit d'apporter des modifications mineures à la conception du produit et aux spécifications techniques sans préavis, sauf si ces modifications affectent de manière significative les performances et la sécurité des produits. Les pièces décrites / illustrées dans les pages du manuel que vous tenez entre vos mains peuvent également concerner d'autres modèles de la gamme de produits du fabricant avec des caractéristiques similaires et peuvent ne pas être incluses dans le produit que vous venez d'acquérir.

* Veuillez noter que notre équipement n'a pas été conçu pour une utilisation dans des applications commerciales, commerciales ou industrielles. Notre garantie sera annulée si la machine est utilisée dans des activités commerciales, commerciales ou industrielles ou à des fins équivalentes.

* Pour garantir la sécurité et la fiabilité du produit et la validité de la garantie, tous les travaux de réparation, d'inspection, de réparation ou de remplacement, y compris la maintenance et les réglages spéciaux, ne doivent être effectués que par des techniciens du service après-vente agréé du fabricant.

Instructions de montage et principaux réglages

Montage du moteur (A)

1. Poussez le tube d'arbre vers le carter d'embrayage et tournez-le à la main pour vérifier que l'arbre d'entraînement est bien engagé avec les engrenages.
 2. Insérez le tube d'arbre dans le carter d'embrayage jusqu'à ce qu'il touche le bas, et alignez les trous de positionnement sur le carter d'embrayage et le tube d'arbre et installez la vis. Lorsqu'il est difficile à engager, tournez légèrement le moteur.
 3. Fixez fermement le collier avec deux vis.
- Important: Serrez les vis progressivement en les tournant.

Connexion du câble d'accélérateur (B)

1. Retirez le couvercle du filtre à air.
2. Connectez l'extrémité du câble d'accélérateur au joint sur le dessus du carburateur.
 - (1) Vis M3
 - (2) Ajusteur
 - (3) Vis de réglage du ralenti
 - (4) Plein sur le bouchon
 - (5) Insérez le câble à l'extrémité du dispositif de réglage
1. Connectez le câble d'accélérateur au carburateur. Insérez le câble à l'extrémité du dispositif de réglage, fixez le câble d'accélérateur en serrant la vis M3. (Couple de serrage: 0,4 - 0,8 N.m.)
2. Assurez-vous que la PLAQUE SUPÉRIEURE du carburateur se déplace pour entrer en contact avec la vis de réglage du ralenti et que le bras à ailettes du carburateur se déplace pour entrer en contact avec la butée sur la butée en saisissant le levier d'accélérateur.

Connexion des fils d'interrupteur

Connectez les fils de l'interrupteur entre le moteur et l'unité principale. Associez les fils de la même couleur.

Point de suspension (C)

Remarque: le point de suspension doit correspondre à l'emplacement de la flèche.

- (1) Point de suspension
- (2) Flèche

Installation de la poignée (D), (E), (F)

Remarque: La poignée est placée pendant la flèche.

- (1) Espacement minimum
- (2) 48 cm

Montez la poignée sur le tube d'arbre et dirigez-la vers un endroit confortable pour vous.

Insérez la poignée dans le tube de l'arbre. Fixez les colliers avec des vis.

Installez la poignée en forme de J sur le tube de l'arbre et fixez-la à la position la mieux adaptée à votre travail.

Fixation articulaire (G)

- (1) Boulon de bouton

Insérez l'accessoire dans l'arbre principal. Serrez fermement le boulon du bouton.

Harnais

Avertissement: Portez toujours le harnais fourni lors de l'utilisation de la machine!

Assurez-vous toujours que la machine est bien accrochée au harnais.

Si vous ne le faites pas, vous ne pourrez pas contrôler la machine en toute sécurité. Cela peut vous blesser ou blesser d'autres personnes. N'utilisez jamais un harnais avec un dégagement rapide défectueux ou tout autre dommage.

1. Portez le harnais fourni sans bandes torsadées, avec le cintre sur votre droite.

Équilibrez l'unité

1. Accrochez votre machine au cintre.
2. Ajustez les bandes du harnais pour que la lame soit parallèle au sol lorsque vous vous tenez dans votre position de travail normale pour vous offrir le plus d'efficacité et de confort lors de l'utilisation de la machine.
3. Afin d'empêcher la position du cintre de changer pendant le fonctionnement, retrouvez la partie supplémentaire de la bande de la boucle.

Libération rapide

Le harnais est équipé d'un dispositif de «libération rapide».

Pour libérer la machine du harnais en cas d'urgence, veuillez suivre la procédure expliquée ci-dessous.

Avertissement: assurez-vous de vérifier le bon fonctionnement du dispositif de libération rapide avant d'utiliser la machine. Assurez-vous de bien tenir l'appareil lorsque vous utilisez le déverrouillage rapide.

Tout en tenant fermement l'unité par la main droite, appuyez sur les deux côtés de la boucle, les côtés de la boucle.

Fixation du mécanisme d'élagage (K), (L), (M), (N), (O)

- (1) Tuyau principal
- (2) Transmission
- (3) Trou de vis
- (4) Boulon de fixation
- (5) Boulon

1. Retirez le capuchon à l'extrémité du tuyau principal.
2. Retirez la vis vissée à la fin de la transmission.
3. Insérez l'extrémité du carter d'engrenage dans le tuyau principal.
4. Alignez le trou à l'extrémité de la transmission dans lequel la vis doit être insérée avec le trou sur le tuyau principal et vissez fermement la vis.

5. À l'aide d'une clé, vissez le boulon fourni pour fixer le mécanisme en place (L).

- (1) Barre de guidage
- (2) Chaîne de scie
- (3) Transmission
- (4) Pignon
- (5) Vis de réglage de tension de chaîne
- (6) Écrou
- (7) Écrou tendeur de chaîne
- (8) Cache chaîne

Installez la barre de guidage et la chaîne de scie sur la transmission comme suit:

Avertissement: la chaîne de la scie a des bords très coupants. Utilisez des gants de protection pour votre sécurité.

1. Desserrez un écrou et retirez le couvercle de chaîne.

2. Montez la barre de guidage puis f la chaîne de scie autour de la barre et le pignon.

Avertissement: Faites attention au bon sens de la chaîne de scie.

3. Insérez l'écrou du tendeur de chaîne dans le trou inférieur de la barre de guidage, puis installez le couvercle de chaîne et serrez l'écrou de montage à la main (M).

- (1) Trou
- (2) Direction de déplacement
- (3) Écrou tendeur de chaîne

4. Réglez la tension de la chaîne en tournant la vis du tendeur jusqu'à ce que les sangles de serrage touchent juste le côté inférieur du rail de barre (N).

(1) Vis de réglage de tension de chaîne

- (a) Desserer
- (b) Resserer

5. Serrer fermement l'écrou de montage avec l'extrémité de la barre maintenue (couple: 8,9 - 11,7 Nm./90 - 120 kg-cm). Vérifiez ensuite la chaîne pour une rotation en douceur et une tension correcte tout en la déplaçant à la main. Si nécessaire, réajustez (O).

(1) Serrer

Avertissement: Il est très important de maintenir la tension de chaîne appropriée. L'usure rapide du guide-chaîne ou de la chaîne qui se détache facilement peut être causée par une tension incorrecte. Surtout lorsque vous utilisez une nouvelle chaîne, prenez-en bien soin car elle devrait s'étendre lors de sa première utilisation.

Unité d'équilibre

1. Mettez la sangle et fixez l'unité à la sangle.

2. Selon la posture de travail, faites glisser la pince vers le haut ou vers le bas jusqu'à ce que l'unité soit en équilibre et que la sangle s'adapte à votre corps.

Carburant et huile de chaîne

Avertissement: l'essence est très inflammable. Évitez de fumer ou d'apporter des flammes ou des étincelles près du carburant.

Essayez tous les déversements avant de démarrer le moteur.

Assurez-vous d'arrêter le moteur et de le laisser refroidir avant de démarrer le moteur.

Gardez les flammes nues loin de la zone où le carburant est manipulé ou stocké.

Important: N'utilisez jamais d'huile pour un moteur à 4 temps ou un moteur à 2 temps refroidi par eau.

N'utilisez jamais de «CARBURANT SANS HUILE (ESSENCE BRUTE)».

N'utilisez jamais de carburant rempli d'eau.

Un mélange de carburant qui n'a pas été utilisé pendant une période d'un mois ou plus peut obstruer le carburateur ou entraîner un dysfonctionnement du moteur. Mettez le carburant restant dans un récipient hermétique et conservez-le dans la pièce sombre et fraîche.

Veuillez demander «essence mixte pour moteurs 2 temps refroidis par air» à votre station-service la plus proche, ou utilisez du carburant fabriqué en mettant de l'essence sans plomb 95 octane et de l'huile moteur spéciale 2 temps refroidie par air dans un récipient de mélange conformément à ce qui suit ratios puis secouant pour bien mélanger.

Rapports de mélange:

Utilisez une huile spéciale à 2 temps (25 ml d'huile pour chaque 1 L d'essence sans plomb 95).

Lubrifiant d'huile de chaîne

Utilisez un lubrifiant pour chaîne approprié.

Remarque: N'utilisez pas d'huile gaspillée ou régénérée qui pourrait endommager la pompe à huile.

Alimenter l'unité

1. Dévissez et retirez le bouchon du réservoir. Posez le capuchon sur un endroit sans poussière. .

2. Mettez le carburant dans le réservoir à 80% de sa pleine capacité.

3. Fixez solidement le bouchon du réservoir et essuyez tout déversement de carburant autour de l'appareil.

Opération (P)

(1) Interrupteur d'arrêt

5. Réglez l'interrupteur d'arrêt sur la position " - ". Réglez la gâchette d'accélérateur sur la position de départ (1 - 2 - 3).

Placez l'appareil sur un endroit plat et ferme.

Gardez la tête de coupe éloignée de tout ce qui l'entoure.

6. Appuyez plusieurs fois sur la poire d'amorçage jusqu'à ce que le carburant de trop-plein pénètre dans le tube transparent.

Avertissement: Le produit est équipé d'un mécanisme d'embrayage centrifuge, de sorte que l'accessoire de coupe commence à tourner dès le démarrage du moteur en mettant l'accélérateur en position de démarrage. Lors du démarrage du moteur, placez le produit sur le sol dans une zone plane et dégagée et maintenez-le fermement en place de manière à ce que ni la partie coupante ni l'accélérateur n'entrent en contact avec un obstacle lors du démarrage du moteur.

Important: évitez de tirer la corde jusqu'à son extrémité ou de la retourner en relâchant le bouton. De telles actions peuvent provoquer des défaillances du démarreur.

7. Déplacer le levier de starter vers le bas pour ouvrir le starter et redémarrer le moteur (Q).

(1) Levier de starter (2) Fermer (3) Ouvrir

8. Laisser le moteur se réchauffer pendant plusieurs minutes avant de démarrer.

Remarque: 1. Lorsque vous redémarrez le moteur immédiatement après l'avoir arrêté, laissez le starter ouvert.

2. Un étranglement excessif peut rendre le moteur difficile à démarrer en raison d'un excès de carburant. Lorsque le moteur n'a pas démarré après plusieurs tentatives, ouvrez le starter et répétez la traction de la corde, ou retirez la bougie et séchez-la.

Arrêter le moteur

1. Relâchez le levier d'accélérateur et faites tourner le moteur pendant une demi-minute.
2. Mettez l'interrupteur d'arrêt en position STOP.

Important: Sauf en cas d'urgence, évitez d'arrêter le moteur tout en tirant sur la manette des gaz. Lorsqu'il ne s'arrête pas à l'interrupteur d'arrêt, placez le niveau de starter en position fermée.

Réglage du câble d'accélérateur (R)

Le jeu normal est de 1 ou 2 mm lorsqu'il est mesuré à l'extrémité latérale du carburateur. Réajustez le dispositif de réglage des câbles si nécessaire

(1) Réglage du câble

Réglage de la vitesse de ralenti (S)

(1) Vis de réglage du ralenti

1. Lorsque le moteur a tendance à s'arrêter fréquemment au ralenti, tournez la vis de réglage dans le sens horaire.
2. Lorsque la tête de coupe continue de tourner après avoir relâché la gâchette, tournez la vis de réglage dans le sens antihoraire.

Remarque: Réchauffez le moteur avant de régler le régime de ralenti.

Avertissement: la tête de coupe commencera à tourner au démarrage du moteur.

Introduisez du carburant dans le réservoir de carburant et serrez fermement le bouchon (T), (U).

(1) Carburant (2) Huile de chaîne

2. Posez l'appareil sur un endroit plat et ferme. Gardez la tête de coupe au-dessus du sol et loin des objets environnants, car elle commencera à tourner au démarrage du moteur.
3. Appuyez plusieurs fois sur l'amorce jusqu'à ce que le carburant débordé sorte dans le tube transparent.
4. Amenez le levier de starter en position fermée | \ |.

Vérification de l'alimentation en huile (Y)

(1) Huile de chaîne

Après avoir démarré le moteur, faites tourner la chaîne à vitesse moyenne et voyez si l'huile de chaîne s'est dispersée, comme indiqué sur la figure.

Remarque: Le réservoir d'huile a une capacité suffisante pour fournir environ 40 minutes de temps de coupe (lorsqu'il est réglé pour fournir le débit minimum, ou à peu près aussi longtemps que vous obtenez d'un réservoir de carburant). Assurez-vous de remplir le réservoir d'huile à chaque fois que vous faites le plein de la scie.

Réglage du débit d'huile

Avertissement: Ne remplissez jamais le réservoir d'huile et ne réglez pas le graisseur avec le moteur en marche.

Important: une augmentation du débit d'huile de la barre accélérera la consommation d'huile, nécessitant des contrôles plus fréquents du réservoir d'huile.

Pour assurer une lubrification suffisante, il peut être nécessaire de vérifier le niveau d'huile plus fréquemment que lors des recharges du réservoir de carburant.

Le guide-chaîne et la chaîne sont lubrifiés automatiquement par une pompe qui fonctionne chaque fois que la chaîne tourne. La pompe est réglée en usine pour fournir un débit minimum, mais elle peut être réglée sur le terrain. Une augmentation temporaire de l'huile faible est souvent souhaitable lors de la coupe de choses comme du bois dur ou du bois avec beaucoup de poix.

Réglez la pompe comme suit (Z):

1. Arrêtez le moteur et assurez-vous que l'interrupteur d'arrêt est en position OFF.

2. Placez l'unité sur le côté avec le réservoir d'huile vers le haut.

(1) Réservoir d'huile, (2) Cache chaîne

La vis de réglage du débit d'huile doit être légèrement enfoncée pour pouvoir tourner. Ne pas le faire pourrait endommager la pompe et la vis.

3. Avec un tournevis, enfoncez la vis de réglage du débit d'huile et tournez dans le sens souhaité (il y a trois réglages incrémentiels):

(a) Lubrification à diminution horaire

(b) Lubrification dans le sens inverse des aiguilles d'une montre

(c) Moyen

AVERTISSEMENT: Portez toujours des gants de travail en cuir ou tout autre matériau solide lors de l'utilisation de la scie à perche. Les branches qui tombent peuvent tomber sur le visage ou dans les yeux, entraînant des blessures, des rayures et des coupures. Pour cette raison, vous devez toujours vous assurer de porter un casque et un protecteur facial lorsque vous utilisez votre scie à perche.

Entretien

	Composants du système	Procédure	Avant utilisation	Toutes les 25 heures après	Toutes les 50 heures après	Toutes les 100 heures après	Remarque
MOTEUR	Léchage de carburant, déversement de carburant	Anéantir	•				
	Réservoir de carburant, filtre à air, filtre à carburant	Inspecter / nettoyer	•	•			Remplacez si nécessaire
	Réservoir de carburant, filtre à air, filtre à carburant	Voir ajustement Vitesse de ralenti	•				Remplacer le carburateur si nécessaire
	Bougie d'allumage	Nettoyer et réajuster l'écartement des bouchons			•		GAP: .025 in (0.6 ~ 0.7mm) remplacer, si nécessaire
	Ailettes de cylindre, évent de refroidissement d'air d'admission	Nettoyer		•			
	Silencieux, pare-étincelles, orifice d'échappement du cylindre	Nettoyer			•		
ARBRE	Gâchette d'accélérateur, interrupteur d'arrêt	Vérifier le fonctionnement	•				
	Couper des pièces	Remplacez si quelque chose ne va pas	•				
	Transmission	Graisse		•			
	Vis / écrous / boulons	Serrer / remplacer	•			•	Pas de vis de réglage
	Protection de l'accessoire de coupe	Assurez-vous de joindre	•				
COUPE UNITÉ	Port d'huile	Nettoyer	•				
	Barre guide	Nettoyer	•		•		
	Pignon	Inspecter / remplacer	•				
	Chaîne de scie	Inspecter / tranchant					

Avertissement: Assurez-vous que le moteur est arrêté et qu'il est froid avant d'effectuer tout entretien sur la machine. Le contact avec une tête de coupe en mouvement ou un silencieux chaud peut entraîner des blessures.

Filtre à air (Z1)

Le filtre à air, s'il est obstrué, réduira les performances du moteur. Vérifiez et nettoyez l'élément filtrant dans de l'eau chaude savonneuse, au besoin. Sécher complètement avant l'installation. Si l'élément est cassé ou rétréci, remplacez-le par un nouveau.

(1) Filtre à air

Filtre à carburant (Z2)

Lorsque le moteur manque de carburant, vérifiez que le bouchon de carburant et le filtre à carburant ne sont pas bloqués.

(1) Filtre à carburant

Bougie d'allumage

L'échec au démarrage et les ratés d'allumage sont souvent causés par une bougie défectueuse. Nettoyez la bougie et vérifiez que l'écartement des bougies est dans la bonne plage. Pour une prise de remplacement, utilisez le type correct spécifié par votre fournisseur.

Important: Notez que l'utilisation d'une bougie autre que celles désignées peut entraîner un dysfonctionnement du moteur ou une surchauffe et des dommages au moteur.

Pour installer la bougie, tournez d'abord la bougie jusqu'à ce qu'elle soit serrée à la main, puis serrez-la d'un quart de tour de plus avec une clé à douille.

Couple de serrage: 9,8-11,8 Nm.

Silencieux

Avertissement: Inspectez périodiquement le silencieux pour les fixations desserrées, tout dommage ou corrosion. En cas de signe de fuite d'échappement, arrêtez d'utiliser la machine et faites-la réparer immédiatement.

Notez que si vous ne le faites pas, le moteur risque de prendre feu.

Évent de refroidissement de l'air d'admission (Z4)

Ne touchez jamais le cylindre, le silencieux ou les bougies d'allumage à mains nues immédiatement après avoir arrêté le moteur. Le moteur peut devenir très chaud lorsqu'il fonctionne et cela pourrait entraîner de graves brûlures.

Lors de la vérification de la machine pour vous assurer qu'elle est correcte avant de l'utiliser, vérifiez la zone autour du silencieux et retirez les copeaux de bois ou les feuilles qui se sont attachés à la débroussailluse. Dans le cas contraire, le silencieux pourrait surchauffer et à son tour, le moteur pourrait prendre feu. Assurez-vous toujours que le silencieux est propre et exempt de copeaux de bois, de feuilles et d'autres déchets avant utilisation.

Vérifiez l'évent de refroidissement de l'air d'admission et la zone autour des ailettes de refroidissement du cylindre après toutes les 25 heures d'utilisation pour les obstructions et retirez tous les déchets qui se sont attachés à la machine. A noter qu'il est nécessaire de retirer le capot moteur pour pouvoir visualiser la

partie supérieure du cylindre.

Important: Si les déchets se bloquent et provoquent un blocage autour de l'évent de refroidissement de l'air d'admission ou entre les ailettes du cylindre, cela peut entraîner une surchauffe du moteur, ce qui peut entraîner une défaillance mécanique de la part de la machine.

(1) Cylindre

(2) Événement de refroidissement de l'air d'admission (arrière)

Procédures à effectuer toutes les 100 heures d'utilisation

1. Retirez le silencieux, insérez un tournevis dans l'évent et essuyez toute accumulation de carbone. Essuyez en même temps toute accumulation de carbone sur l'évent d'échappement du silencieux et l'orifice d'échappement du cylindre.

2. Serrez toutes les vis, boulons et raccords.

3. Vérifiez si de l'huile ou de la graisse s'est infiltrée entre la garniture d'embrayage et le tambour, et si c'est le cas, essuyez-la avec de l'essence sans huile ni plomb.

Port d'huile (Z17)

(1) Oiling port

Démontez la barre de guidage et vérifiez que l'orifice de graissage n'est pas obstrué.

Barre de guidage (Z18)

Retirez la sciure de bois dans la rainure de la barre et l'orifice de graissage.

(1) Rainure (2) Port d'huile

(Type: nez de pignon)

Graisser le pignon de nez de l'orifice d'alimentation sur la pointe de la barre.

(Z19): (1) Orifice de graissage (2) Pignon

Le rail de barre doit toujours être un carré. Vérifiez l'usure du rail de barre. Appliquez une règle sur la barre et l'extérieur d'un cutter. Si un écart est observé entre eux, le rail est normal. Sinon, le rail de barre est usé. Une telle barre doit être corrigée ou remplacée.

(Z20): (1) règle, (2) espace, (3) aucun espace. (4) Basculement de chaîne

Pignon (Z21)

Vérifiez l'usure importante et remplacez-la lorsque les dents sont usées de plus de 0,3 mm.

(1) Pignon

Chaîne de scie

Avertissement: Il est très important pour un fonctionnement doux et sûr de garder les couteaux toujours affûtés.

Vos couteaux doivent être affûtés lorsque:

La sciure devient poudreuse.

Vous avez besoin de plus de force pour scier.

Le chemin de coupe ne va pas droit, les vibrations augmentent.

La consommation de carburant augmente.

Transmission

Les engrenages réducteurs sont lubrifiés par de la graisse de transmission coude dans la transmission.

Fournissez de la graisse neuve toutes les 25 heures d'utilisation ou plus souvent selon les conditions de travail.

Lors de l'ajout de lubrifiant, utilisez un pistolet à graisse pour insérer du lubrifiant dans les trois graisseurs situés sur la transmission.

Dépannage

Cas 1. Échec du démarrage		
Vérifier	Causes possibles	Action
Réservoir d'essence	Carburant incorrect	Vidangez-le et utilisez le bon carburant
Filtre à carburant	Le filtre à carburant est bouché	Nettoyer
Vis de réglage du carburateur	Hors de la plage normale	Ajuster à la plage normale
Étincelle (pas d'étincelle)	La bougie est défectueuse / mouillée, l'écartement des bougies est incorrect	Propre / sec, correct (écart: 0,6-0,7 mm)
Bougie d'allumage	Débranché	Resserrer
Cas 2. Le moteur démarre mais ne continue pas de fonctionner / redémarrage dur		
Réservoir d'essence	Carburant incorrect ou carburant périmé	Vidangez-le et utilisez le bon carburant
Vis de réglage du carburateur	Hors de la plage normale	Ajuster à la plage normale
Silencieux, cylindre (orifice d'échappement)	Le carbone s'accumule	Essuyer
Purificateur d'air	Bouché par la poussière	Lavage
Aileron de cylindre, couvercle de ventilateur	Bouché par la poussière	Nettoyer
Lorsque votre appareil semble avoir besoin d'un service supplémentaire, veuillez consulter notre service après-vente dans votre région.		

Istruzioni generali di sicurezza

Questa macchina può causare gravi lesioni. Leggere attentamente le istruzioni per la corretta manipolazione, preparazione, manutenzione, avvio e arresto della macchina. Avere familiarità con tutti i controlli e l'uso corretto della macchina.

Tieni questo manuale a portata di mano in modo da poterlo consultare in seguito ogni volta che sorgono domande. Inoltre, in caso di domande alle quali non è possibile rispondere nel presente documento, contattare il rivenditore da cui è stato acquistato il prodotto.

Non consentire mai a bambini o chiunque non sia in grado di comprendere appieno le istruzioni fornite nel manuale per l'uso della macchina.

Dispositivi di sicurezza personale

Durante il taglio, assicurarsi di indossare le seguenti attrezzature di sicurezza:

1. Casco
2. Protezioni per le orecchie
3. Occhiali di protezione o protezione per il viso
4. Guanti da lavoro spessi
5. Stivali da lavoro con suola antiscivolo

Non indossare abiti larghi, gioielli, pantaloni corti, sandali o andare a piedi nudi. Non indossare oggetti che potrebbero essere catturati da una parte mobile dell'unità. Fissare i capelli in modo che siano sopra la lunghezza delle spalle.

Posto di lavoro

Non avviare mai il motore in un locale chiuso o in un edificio. I gas di scarico contengono monossido di carbonio pericoloso.

Non usare mai il prodotto:

R. Quando il terreno è scivoloso o quando non riesci a mantenere una postura stabile.

B. Di notte, in periodi di nebbia fitta o in qualsiasi altro momento in cui il campo visivo potrebbe essere limitato e sarebbe difficile ottenere una visione chiara dell'area di lavoro.

C. Durante i temporali, durante i temporali, durante i venti forti o fortissimi o in qualsiasi altro momento in cui le condizioni meteorologiche potrebbero rendere non sicuro l'uso del prodotto.

- La macchina non può essere utilizzata a meno che non sia danneggiata e funzioni correttamente. Se l'apparecchiatura o parti di essa sono difettose, farla riparare da un tecnico specializzato.
- Rispettare sempre le norme nazionali e internazionali vigenti in materia di sicurezza, salute e lavoro.
- Non utilizzare la macchina a meno che non sia stato riscontrato alcun errore durante il controllo. Se una parte è difettosa, assicurarsi di sostituirla prima di riutilizzare la macchina.
- L'ambiente deve essere privo di materiali facilmente infiammabili ed esplosivi.
- Non sovraccaricare la macchina. Utilizzare la macchina solo per lo scopo previsto.
- Lavorare sempre con cura e prestare attenzione: non utilizzare la macchina quando si è stanchi, malati o sotto l'effetto di alcol, droghe o farmaci, poiché non sarà più possibile utilizzare la macchina in sicurezza.

Prima di avviare la macchina

- Accertarsi che non vi siano persone o animali nell'area di lavoro quando si inizia a lavorare.
- Accertarsi che non vi siano ostacoli nell'area di lavoro.
- Accertarsi che la macchina sia stata completamente e correttamente assemblata.
- Verificare che la macchina funzioni correttamente e accertarsi, in particolare, che la roataia della catena o la testa del tagliasepi sia ben stretta e corretta e che l'interruttore di accensione / spegnimento funzioni correttamente. Non utilizzare la macchina con un dispositivo di taglio danneggiato o ampiamente usurato.
- La macchina vibrerà durante il funzionamento. Ciò potrebbe causare l'allentamento delle viti e delle parti. Pertanto, controllare tutte le viti e le parti per la tenuta.

Utilizzando il prodotto

Avvertenza: tagliare solo i materiali consigliati dal produttore. E utilizzare solo per le attività spiegate nel manuale.

- Tenere gli astanti e gli animali ad almeno 15 m di distanza dal punto operativo. Se vieni avvicinato, spegni immediatamente il motore.
- Afferrare saldamente le maniglie con entrambe le mani usando l'intera mano.
- Assumere una posizione ferma durante il funzionamento:

Assicurati di non poter scivolare o cadere.

Non allungare troppo le braccia davanti a te.

Non lavorare sopra il livello della spalla.

• Dopo aver avviato il motore, verificare che l'accessorio di taglio smetta di ruotare quando l'acceleratore viene riportato completamente nella posizione originale. Se continua a ruotare anche dopo che l'acceleratore è stato spostato completamente all'indietro, spegnere il motore e portare l'unità al rivenditore per la riparazione.

- Se l'unità inizia a vibrare o vibrare, spegnere il motore e controllare l'intera unità. Non utilizzarlo fino a quando il problema non è stato corretto correttamente.
- Tenere tutte le parti del corpo lontano dall'attrezzo da taglio rotante e dalle superfici calde.
- Non toccare mai la marmitta, la candela o altre parti metalliche del motore mentre il motore è in funzione o immediatamente dopo aver spento il motore. Ciò potrebbe provocare gravi ustioni o scosse elettriche.

Mentre il motore è ancora caldo, tenere la macchina lontana da qualsiasi cosa infiammabile, come erba secca, detriti, foglie o lubrificante eccessivo.

- Prima di appoggiare la macchina, assicurarsi che il motore sia spento!
- Non lavorare mai da solo!

Assicurati di essere a breve distanza o di avere un contatto visivo o di altro tipo con un'altra persona che sarà in grado di fornire il primo soccorso in una situazione di emergenza.

- Prestare sempre attenzione all'ambiente circostante e prestare attenzione ai possibili pericoli che potrebbero non essere udibili a causa del rumore della macchina
- Non utilizzare mai la potatrice con un angolo superiore a 60 ° per ridurre il rischio di essere colpiti dalla caduta di oggetti durante il funzionamento.
- Evitare di operare mentre le persone, in particolare i bambini, si trovano nelle vicinanze.

Manutenzione

- Per mantenere il prodotto in condizioni di funzionamento adeguate, eseguire le operazioni di manutenzione e controllo descritte nel manuale a intervalli regolari.
- Accertarsi sempre di spegnere il motore prima di eseguire qualsiasi procedura di manutenzione o controllo.

Le parti metalliche raggiungono alte temperature immediatamente dopo l'arresto del motore

- Utilizzare solo parti di ricambio originali. Solo questi pezzi di ricambio sono garantiti per essere progettati e adatti per l'uso con questa macchina. L'utilizzo di altri pezzi di ricambio invalida la garanzia e può comportare rischi per se stessi e l'ambiente circostante.

• Nel caso in cui qualsiasi parte debba essere sostituita o qualsiasi intervento di manutenzione o riparazione non descritto in questo manuale debba essere eseguito, si prega di contattare il nostro rivenditore per assistenza.

- In nessun caso dovresti mai smontare il prodotto o alterarlo in alcun modo. Ciò potrebbe causare danni al prodotto durante il funzionamento o incapacità del

prodotto a funzionare correttamente.

Gestione del carburante

- Il motore è progettato per funzionare con un carburante misto, che contiene benzina altamente infiammabile. Non conservare mai lattine di carburante o riempire il serbatoio dell'unità in qualsiasi luogo in cui vi sia una caldaia, una stufa, un fuoco di legna, scintille elettriche, scintille di saldatura o qualsiasi altra fonte di calore o fuoco che potrebbe incendiare il combustibile.
- Non fumare mai durante il funzionamento dell'unità o il riempimento del serbatoio del carburante.
- Quando si riempie il serbatoio, spegnere sempre il motore e lasciarlo raffreddare. Dai un'occhiata in giro per accertarti che non vi siano scintille o fiamme libere nelle vicinanze prima di fare rifornimento.
- Pulire completamente il carburante versato con uno straccio asciutto se si verificano perdite di carburante durante il rifornimento.
- Dopo il rifornimento di carburante, riavvitare saldamente il tappo del serbatoio del carburante sul serbatoio del carburante, quindi portare l'unità in un punto a 3 m o più di distanza dal punto in cui è stata rifornita di carburante prima di accendere il motore.

Trasporto e stoccaggio

- Al termine del taglio in una posizione e si desidera continuare a lavorare in un'altra posizione, spegnere il motore, sollevare l'unità e trasportarla prestando attenzione alla lama.
- Quando si trasporta o si ripone la macchina, montare sempre la protezione del dispositivo di taglio o il coperchio della barra di guida.
- Quando si trasporta il prodotto a mano, coprire la parte di taglio se necessario, sollevare il prodotto e trasportarlo facendo attenzione alla lama.
- Non trasportare mai il prodotto su strade sconnesse per lunghe distanze dal veicolo senza rimuovere tutto il carburante dal serbatoio. In tal caso, il carburante potrebbe fuoriuscire dal serbatoio durante il trasporto.
- Proteggere la macchina da danni durante il trasporto.

Precauzioni di sicurezza contro il contraccolpo per gli utenti della sega circolare

1. Il contraccolpo può verificarsi quando il naso o la punta della barra di guida tocca un oggetto o quando il legno si chiude e pizzica la catena della sega nel taglio. Il contatto con la punta in alcuni casi può causare una reazione inversa alla velocità della luce, sollevando e rilanciando la barra di guida verso l'operatore. Il pizzicamento della catena della sega lungo la parte superiore della barra guida può spingere rapidamente la barra guida verso l'operatore. Entrambe queste reazioni possono causare la perdita del controllo della sega, con conseguenti gravi lesioni personali.

2. Non fare affidamento esclusivamente sui dispositivi di sicurezza integrati nella sega. Come utente di motoseghe, è necessario adottare diverse misure per mantenere i lavori liberi da incidenti o lesioni.

- Con una conoscenza di base del contraccolpo è possibile ridurre o eliminare l'elemento sorpresa. La sorpresa improvvisa contribuisce agli incidenti.
- Mantenere una buona presa sulla sega con entrambe le mani, la mano destra sull'impugnatura posteriore e la mano sinistra sull'impugnatura anteriore, quando il motore è in funzione. Usare una presa salda con i pollici e le dita che circondano le impugnature della motosega. Una presa salda ti aiuterà a ridurre il contraccolpo e mantenere il controllo della sega.
- Accertarsi che l'area in cui si sta tagliando sia libera da ostacoli. Non lasciare che il naso della barra guida tocchi un tronco, una diramazione o qualsiasi altro ostacolo che potrebbe essere colpito mentre si utilizza la sega.
- Tagliare a regimi elevati.
- Seguire le istruzioni di affilatura e manutenzione del produttore per la catena della sega.
- Utilizzare solo barre e catene di ricambio specificate dal produttore o equivalenti.
- Accertarsi che la catena e la barra guida siano regolate correttamente prima di utilizzare l'apparecchiatura (vedere pagina 8 per le procedure di regolazione). Non tentare mai di regolare la catena con il motore acceso!
- Accertarsi sempre che il dispositivo di taglio sia installato correttamente e serrato saldamente prima dell'uso.
- Non utilizzare mai una barra di guida incrinata o deformata: sostituirla con una di manutenzione e assicurarsi che si adatti correttamente.
- Se la lama di una sega dovesse legarsi rapidamente in un taglio, spegnere immediatamente il motore. Spingere il ramo o l'albero per facilitare il legame e liberare la lama.
- Non utilizzare il potatore per asta con la marmitta rimossa.
- Quando si taglia un arto in tensione, fare attenzione alla ritorno elastico in modo da non essere colpiti dall'arto in movimento.
- Spegnere sempre immediatamente il motore e verificare la presenza di danni se si colpisce un oggetto estraneo o se la macchina si impiglia. Non operare con apparecchiature danneggiate o rotte.

Non apportare modifiche o sostituzioni non autorizzate alla barra guida o alla catena.

Non consentire mai al motore di funzionare ad alto R.P.M. senza carico. Ciò potrebbe danneggiare il motore. Mantieni il potatore il più pulito possibile. Tenerlo libero da vegetazione, fango, ecc.

Dati tecnici	
Modello:	PS2600
Dislocamento:	25.4cc
Energia:	1.1Hp
Lunghezza della barra:	25cm
Tipo di barra e catena:	1/4", 1,3mm
Diametro del tubo:	26mm

Parti principali (Figura 1)

1. Silenziatore
2. Cavo dell'acceleratore
3. Pulsante di impostazione dell'acceleratore
4. Maniglia ad anello
5. Giunto rapido
6. Tubo dell'albero
7. Punto di sospensione
8. Trigger dell'acceleratore
9. Filtro dell'aria
12. Trasmissione
13. Barra e catena
14. Copricatena

* Il produttore si riserva il diritto di apportare lievi modifiche al design del prodotto e alle specifiche tecniche senza preavviso, a meno che tali modifiche non incidano in modo significativo sulle prestazioni e sulla sicurezza dei prodotti. Le parti descritte / illustrate nelle pagine del manuale che hai in mano potrebbero riguardare anche altri modelli della linea di prodotti del produttore con caratteristiche simili e potrebbero non essere inclusi nel prodotto che hai appena acquistato.

* Si prega di notare che le nostre apparecchiature non sono state progettate per l'uso in applicazioni commerciali, commerciali o industriali. La nostra garanzia sarà annullata se la macchina viene utilizzata per usi commerciali, commerciali o industriali o per scopi equivalenti.

* Per garantire la sicurezza e l'affidabilità del prodotto e la validità della garanzia, tutti i lavori di riparazione, ispezione, riparazione o sostituzione, inclusi interventi di manutenzione e regolazioni speciali, devono essere eseguiti esclusivamente da tecnici del servizio di assistenza autorizzato del produttore.

Istruzioni di montaggio e regolazioni principali

Montaggio del motore (A)

1. Spingere il tubo dell'albero verso l'alloggiamento della frizione e ruotarlo manualmente per verificare che l'albero di trasmissione sia innestato negli ingranaggi.
 2. Inserire il tubo dell'albero nell'alloggiamento della frizione fino a quando non tocca il fondo, quindi allineare i fori di posizionamento sull'alloggiamento della frizione e il tubo dell'albero e installare la vite. Quando è difficile impegnarsi, girare leggermente il motore.
 3. Fissare saldamente il morsetto con due viti.
- Importante: serrare gradualmente le viti ruotandole.

Collegamento del cavo dell'acceleratore (B)

1. Rimuovere il coperchio del filtro dell'aria.
 2. Collegare l'estremità del filo dell'acceleratore al giunto sulla parte superiore del carburatore.
- (1) Vite M3
 - (2) Regolatore
 - (3) Vite di regolazione del minimo
 - (4) Tappo pieno
 - (5) Inserire il cavo all'estremità del registro
1. Collegare il filo dell'acceleratore con il carburatore. Inserire il cavo all'estremità del regolatore fissare il cavo dell'acceleratore serrando la vite M3. (Coppia di serraggio: 0.4 - 0.8 N.m.)
 2. Accertarsi che la PIASTRA SUPERIORE del carburatore si muova a contatto con la vite di regolazione del minimo e che il braccio alare del carburatore si muova a contatto con il fermo Full on afferrando la leva dell'acceleratore.

Collegamento dei cavi dell'interruttore

Collegare i cavi dell'interruttore tra il motore e l'unità principale. Associare i fili dello stesso colore.

Punto di sospensione (C)

Nota: il punto di sospensione deve corrispondere alla posizione del segno di freccia.

- (1) Punto di sospensione
- (2) Segno di freccia

Installazione della maniglia (D), (E), (F)

Nota: la maniglia viene posizionata durante il segno di freccia.

- (1) Distanza minima
- (2) 48 cm

Montare la maniglia sul tubo dell'albero e sospenderlo in un punto comodo per te.

Inserire l'impugnatura nel tubo dell'albero. Fissare i morsetti con le viti.

Installare la maniglia a forma di J sul tubo dell'albero e serrare nella posizione migliore per il proprio lavoro.

Attacco congiunto (G)

- (1) Bullone della manopola

Inserire l'attacco sull'albero principale. Stringere saldamente il bullone della manopola.

Imbracatura

Avvertenza: indossare sempre l'imbracatura fornita quando si utilizza la macchina!

Accertarsi sempre che la macchina sia agganciata saldamente all'imbracatura.

In caso contrario, non sarà possibile controllare la macchina in modo sicuro. Ciò può provocare lesioni a se stessi o agli altri. Non utilizzare mai un'imbracatura con sgancio rapido difettoso o altri danni.

1. Indossare l'imbracatura fornita senza fasce intrecciate, con il gancio sul lato destro.

Bilancia l'unità

1. Agganciare la macchina al gancio.
2. Regolare le fasce dell'imbracatura in modo che la lama sia parallela al suolo quando si trova nella normale posizione di lavoro per offrire la massima efficacia e comfort durante il funzionamento della macchina.
3. Al fine di evitare che la posizione del gancio cambi durante il funzionamento, alzare la parte extra della fascia dalla fibbia.

Rilascio rapido

L'imbracatura è dotata di un dispositivo di "sgancio rapido".

Per liberare la macchina dal cablaggio in situazioni di emergenza, seguire la procedura come spiegato di seguito.

Avvertenza: assicurarsi di controllare il corretto funzionamento del dispositivo di sgancio rapido prima di utilizzare la macchina. Assicurarsi di tenere saldamente l'unità quando si utilizza lo sgancio rapido.

Tenendo saldamente l'unità con la mano destra, premere entrambi i lati della fibbia, i lati della fibbia.

Collegamento del meccanismo di potatura (K), (L), (M), (N), (O)

- (1) Tubo principale
- (2) Trasmissione
- (3) Foro per vite
- (4) Bullone di fissaggio
- (5) Bolt

1. Rimuovere il tappo all'estremità del tubo principale.
2. Rimuovere la vite avvitata all'estremità della trasmissione.
3. Inserire l'estremità della scatola degli ingranaggi nel tubo principale.
4. Allineare il foro sull'estremità della trasmissione in cui inserire la vite con il foro sul tubo principale e avvitare saldamente la vite.
5. Usando una chiave, avvitare il bullone fornito per fissare il meccanismo in posizione (L).

- (1) Barra guida
- (2) Sega a catena
- (3) Trasmissione
- (4) Pignone
- (5) Vite di regolazione della tensione della catena
- (6) Dado
- (7) Dado tendicatena
- (8) Copricatena

Installare la barra guida e la catena della sega sulla trasmissione come segue:

Avvertenza: la catena della sega ha bordi molto affilati. Usare guanti protettivi per sicurezza.

1. Allentare un dado e rimuovere il coperchio della catena.

2. Montare la barra guida quindi la catena intorno alla barra e al pignone.

Avvertenza: prestare attenzione alla direzione corretta della catena della sega.

3. Montare il dado del tendicatena nel foro inferiore della barra di guida, quindi installare il coperchio della catena e fissare il dado di montaggio al serraggio delle dita (M).

(1) Buco

(2) Direzione di movimento

(3) Dado tendicatena

4. Regolare la tensione della catena ruotando la vite del tenditore fino a quando le fascette non toccano solo il lato inferiore della guida della barra (N).

(1) Vite di regolazione della tensione della catena

(a) Allentare

(b) Stringere

5. Stringere saldamente il dado di montaggio con la punta della barra sollevata (coppia: 8,9-11,7 Nm./90 - 120 kg-cm). Quindi controllare la catena per una rotazione regolare e la corretta tensione mentre la si sposta a mano. Se necessario, regolare nuovamente (O).

(1) Stringere

Avvertenza: è molto importante mantenere la corretta tensione della catena. La rapida usura della barra di guida o della catena che si stacca facilmente può essere causata da una tensione impropria. Soprattutto quando si utilizza una nuova catena, prendersi cura di essa poiché dovrebbe espandersi al primo utilizzo.

Unità di equilibrio

1. Indossare la cinghia e attaccare l'unità alla cinghia.

2. A seconda della postura di lavoro, far scorrere il morsetto verso l'alto o verso il basso fino a quando l'unità non si bilancia e la cinghia si adatta al proprio corpo.

Carburante e olio per catene

Avvertenza: la benzina è molto infiammabile. Evitare di fumare o avvicinare fiamme o scintille al carburante.

Pulire tutte le perdite prima di avviare il motore.

Assicurarsi di arrestare il motore e lasciarlo raffreddare prima di avviare il motore.

Tenere le fiamme libere lontano dall'area in cui il carburante viene manipolato o immagazzinato.

Importante: non usare mai olio per motori a 4 tempi o motori a 2 tempi raffreddati ad acqua.

Non utilizzare mai "CARBURANTE SENZA OLIO (GASOLINE CRUDO)".

Non usare mai carburante allacciato con acqua.

Il carburante miscelato che è stato lasciato inutilizzato per un periodo di almeno un mese può ostruire il carburatore o impedire il corretto funzionamento del motore. Metti il carburante rimasto in un contenitore ermetico e conservalo nella stanza buia e fresca.

Chiedere "benzina miscelata per motori a 2 tempi raffreddati ad aria" alla stazione di servizio più vicina, oppure utilizzare il carburante prodotto immettendo benzina senza piombo a 95 ottani e olio speciale per motori a 2 cicli raffreddato ad aria in un contenitore di miscelazione secondo quanto segue rapporti e poi agitazione per mescolare bene.

Rapporti di miscelazione:

Utilizzare un olio speciale per 2 cicli di tipo (25 ml di olio per ogni 1 litro di benzina senza piombo 95).

Lubrificante per olio a catena

Utilizzare un lubrificante per catene adatto per motosega.

Nota: non utilizzare olio di scarto o rigenerato che può causare danni alla pompa dell'olio.

Rifornimento dell'unità

1. Svitare e rimuovere il tappo del carburante. Appoggia il cappuccio in un luogo privo di polvere. .

2. Inserire il carburante nel serbatoio fino all'80% della capacità piena.

3. Fissare saldamente il tappo del serbatoio e pulire eventuali perdite di carburante attorno all'unità.

Operazione (P)

(1) Interruttore di arresto

5. Impostare l'interruttore di arresto sulla posizione " " - " ". Impostare il grilletto dell'acceleratore sulla posizione iniziale (1 - 2 - 3).

Posizionare l'unità su un luogo piatto e stabile.

Tieni la testa di taglio libera da tutto ciò che la circonda.

6. Premere più volte il bulbo di adescamento fino a quando il carburante di troppo pieno non arriva nel tubo trasparente.

Avvertenza: il prodotto è dotato di un meccanismo a frizione centrifuga, quindi l'attrezzo di taglio inizia a ruotare non appena il motore viene avviato portando l'acceleratore in posizione di partenza. Quando si avvia il motore, posizionare il prodotto sul terreno in una zona piana e libera e tenerlo saldamente in posizione in modo da garantire che né la parte di taglio né l'acceleratore entrino in contatto con alcun ostacolo all'avvio del motore.

Importante: evitare di tirare la fune fino alla fine o di restituirla rilasciando la manopola. Tali azioni possono causare guasti all'avviamento.

7. Spostare la leva dello starter verso il basso per aprire lo starter e riavviare il motore (Q).

(1) Leva starter (2) Chiudi (3) Apri

8. Lasciare riscaldare il motore per alcuni minuti prima di iniziare il funzionamento.

Nota: 1. Quando si riavvia il motore immediatamente dopo l'arresto, lasciare aperto lo starter.

2. L'eccessivo soffocamento può rendere difficile l'avvio del motore a causa di un eccesso di carburante. Se il motore non si avvia dopo diversi tentativi, aprire lo starter e ripetere la trazione la corda, oppure rimuovere la candela e asciugarla.

Arresto del motore

1. Rilasciare la leva dell'acceleratore e far girare il motore per mezzo minuto.
 2. Spostare l'interruttore di arresto in posizione STOP.
- Importante: ad eccezione di un'emergenza, evitare di arrestare il motore mentre si tira la leva dell'acceleratore.
Quando non si ferma sull'interruttore di arresto, spostare il livello di starter in posizione chiusa.

Regolazione del cavo dell'acceleratore (R)

Il gioco normale è di 1 o 2 mm quando misurato all'estremità laterale del carburatore. Regolare nuovamente il regolatore del cavo come richiesto
(1) Regolatore cavo

Regolazione della velocità del minimo (S)

(1) Vite di regolazione del minimo

1. Quando il motore tende a fermarsi frequentemente in modalità folle, girare la vite di regolazione in senso orario.
2. Quando la testa di taglio continua a ruotare dopo aver rilasciato il grilletto, girare la vite di regolazione in senso antiorario.

Nota: riscaldare il motore prima di regolare il regime minimo.

Avvertenza: la testa di taglio inizierà a ruotare all'avvio del motore.

Inserire il carburante nel serbatoio e serrare saldamente il tappo (T), (U).

(1) Carburante (2) Olio per catena

2. Appoggiare l'unità su una superficie piana e stabile. Tenere la testa di taglio da terra e libera dagli oggetti circostanti, poiché inizierà a ruotare all'avvio del motore.
3. Spingere il primer più volte fino a quando fuoriesce carburante fuoriuscito nel tubo trasparente.
4. Spostare la leva dell'aria nella posizione chiusa | \ |.

Controllo della fornitura di olio (Y)

(1) Olio per catene

Dopo aver avviato il motore, far funzionare la catena a media velocità e vedere se l'olio della catena si è sparso, come mostrato nella figura.

Nota: il serbatoio dell'olio ha una capacità sufficiente a fornire circa 40 minuti di tempo di taglio (se impostato per erogare la portata minima o circa quanto tempo si ottiene da un serbatoio di carburante). Assicurarsi di riempire il serbatoio dell'olio ogni volta quando si rifornisce di carburante la sega.

Regolazione della portata dell'olio

Avvertenza: non riempire mai il serbatoio dell'olio né regolare l'oliatore con il motore acceso.

Importante: un aumento della portata dell'olio della barra accelererà il consumo di olio, richiedendo controlli più frequenti sul serbatoio dell'olio.

Per garantire una lubrificazione sufficiente, potrebbe essere necessario controllare il livello dell'olio più frequentemente rispetto alle ricariche del serbatoio del carburante.

La barra di guida e la catena sono lubrificate automaticamente da una pompa che funziona ogni volta che la catena ruota. La pompa è impostata in fabbrica per fornire una portata minima, ma può essere regolata sul campo. Un taglio temporaneo di olio basso è spesso desiderabile quando si tagliano cose come legno duro o legno con molta pece.

Regolare la pompa come segue (Z):

1. Arrestare il motore e assicurarsi che l'interruttore di arresto sia in posizione OFF.
 2. Collocare l'unità su un lato con il serbatoio dell'olio verso l'alto.
- (1) Serbatoio dell'olio, (2) Copricatena
- La vite di regolazione del flusso dell'olio deve essere leggermente premuta per poter girare. In caso contrario si potrebbero danneggiare la pompa e la vite.
3. Con un cacciavite, spingere la vite di regolazione della portata del flusso dell'olio e girare nella direzione desiderata (ci sono tre impostazioni incrementali):
- (a) Ridurre la lubrificazione in senso orario
 - (b) Lubrificare in senso antiorario
 - (c) Medio

ATTENZIONE: Indossare sempre guanti da lavoro in pelle o altri materiali robusti quando si usa la sega polare. I rami che cadono possono cadere sul viso o negli occhi, causando lesioni, graffi e tagli, e per questo motivo dovresti sempre essere sicuro di indossare un casco e una protezione per il viso quando usi la sega polare.

Manutenzione

	Componenti del sistema	Procedure	Prima dell'uso	Ogni 25 ore dopo	Ogni 50 ore dopo	Ogni 100 ore dopo	Nota
MOTORE	Il carburante lecca, fuoriuscita di carburante	Spazzar via	•				
	Serbatoio carburante, filtro aria, filtro carburante	Ispezionare / pulire	•	•			Sostituire se necessario
	Vite di regolazione del minimo	Vedi regolazione velocità al minimo	•				Sostituire il carburatore se necessario
	Candela	Pulire e regolare nuovamente la distanza tra le spine			•		GAP: 0,6 ~ 0,7 mm (0,025 pollici) sostituire, se necessario
	Alette del cilindro, bocchetta di raffreddamento dell'aria aspirata	Pulito		•			
	Silenziatore, parascintille, attacco di scarico del cilindro	Pulito			•		
ALBERO	Trigger dell'acceleratore, interruttore di arresto	Controllare il funzionamento	•				
	Parti di taglio	Sostituisci se qualcosa non va	•				
	Trasmissione	Grasso		•			
	Viti / dadi / bulloni	Serrare / sostituzione	•			•	Viti non regolabili
	Protezione dell'attrezzo di taglio	Assicurati di allegare	•				
TAGLIO UNITA	Porta di lubrificazione	Pulito	•				
	Barra guida	Pulito	•		•		
	rocchetto	Ispezionare / sostituire	•				
	Ho visto la catena	Ispezionare / Sharp					

Avvertenza: assicurarsi che il motore si sia spento e sia freddo prima di eseguire qualsiasi intervento sulla macchina. Il contatto con la testa di taglio mobile o la marmitta calda può provocare lesioni personali.

Filtro dell'aria (Z1)

Il filtro dell'aria, se ostruito, riduce le prestazioni del motore. Controllare e pulire l'elemento filtrante in acqua calda e sapone come richiesto. Asciugare completamente prima dell'installazione. Se l'elemento è rotto o ridotto, sostituirlo con uno nuovo.

(1) Filtro dell'aria

Filtro carburante (Z2)

Quando il motore è a corto di carburante, controllare che il tappo del carburante e il filtro del carburante non siano ostruiti.

(1) Filtro del carburante

Candela

Avvio non riuscito e mancata accensione sono spesso causati da una candela difettosa. Pulire la candela e verificare che la distanza tra le candele sia corretta. Per una spina di sostituzione, utilizzare il tipo corretto specificato dal proprio fornitore.

Importante: notare che l'uso di una candela diversa da quelle designate può comportare il mancato funzionamento del motore o il surriscaldamento e il danneggiamento del motore.

Per installare la candela, girare prima la spina fino a quando non è serrata a mano, quindi serrarla di un quarto di giro in più con una chiave a tubo.

Coppia di serraggio: 9,8-11,8 Nm.

Silenziatore

Avvertenza: ispezionare periodicamente la marmitta per verificare che non siano presenti elementi di fissaggio allentati, danni o corrosione. Se si riscontra qualche segno di perdita di gas di scarico, smettere di usare la macchina e farla riparare immediatamente.

In caso contrario, il motore potrebbe prendere fuoco.

Presenza di raffreddamento dell'aria aspirata (Z4)

Non toccare mai il cilindro, la marmitta o le candele a mani nude immediatamente dopo aver spento il motore. Il motore può diventare molto caldo durante il funzionamento e ciò potrebbe provocare gravi ustioni.

Quando si controlla la macchina per assicurarsi che sia a posto prima di utilizzarla, controllare l'area intorno alla marmitta e rimuovere eventuali trucioli o foglie che si sono attaccati al decespugliatore. In caso contrario, la marmitta potrebbe surriscaldarsi e, a sua volta, il motore potrebbe prendere fuoco. Assicurarsi sempre che il silenziatore sia pulito e privo di trucioli di legno, foglie e altri rifiuti prima dell'uso.

Controllare lo sfianto di raffreddamento dell'aria aspirata e l'area intorno alle alette di raffreddamento del cilindro dopo ogni 25 ore di utilizzo per bloccare e rimuovere eventuali rifiuti che si sono attaccati alla macchina. Si noti che è necessario rimuovere il coperchio del motore per poter vedere la parte superiore del cilindro.

Importante: se i rifiuti si bloccano e causano un blocco attorno allo sfianto di raffreddamento dell'aria di aspirazione o tra le alette del cilindro, si può causare il surriscaldamento del motore e ciò a sua volta può causare guasti meccanici da parte della macchina.

(1) Cilindro

(2) Presa d'aria di raffreddamento (posteriore)

Procedure da eseguire dopo ogni 100 ore di utilizzo

1. Rimuovere il silenziatore, inserire un cacciavite nello sfianto e rimuovere eventuali accumuli di carbonio. Rimuovere allo stesso tempo eventuali accumuli di carbonio sulla bocca di scarico del silenziatore e sull'apertura di scarico del cilindro.
2. Stringere tutte le viti, i bulloni e i raccordi.
3. Verificare che non vi siano tracce di olio o grasso tra il rivestimento della frizione e il tamburo e, in caso affermativo, pulirlo con benzina priva di olio e piombo.

Porta di lubrificazione (Z17)

(1) Porta di lubrificazione

Smontare la barra di guida e controllare che la porta di lubrificazione non sia ostruita.

Barra guida (Z18)

Rimuovere la segatura nella scanalatura della barra e la porta di lubrificazione.

(1) Groove (2) Porta di lubrificazione

(Tipo: pignone)

Ingrassare il pignone dalla bocca di alimentazione sulla punta della barra.

(Z19): (1) Porta del grasso (2) Pignone

Il binario della barra dovrebbe essere sempre un quadrato. Verificare l'usura del binario della barra. Applica un righello alla barra e all'esterno di un cutter. Se si osserva uno spazio tra loro, la rotaia è normale. Altrimenti, il binario della barra è usurato. Tale barra deve essere corretta o sostituita.

(Z20): (1) Righello, (2) Spazio, (3) Nessuno spazio. (4) Inclinazione della catena

Pignone (Z21)

Verificare l'usura estesa e sostituirlo quando i denti sono consumati oltre 0,3 mm.

(1) Pignone

Ho visto la catena

Avvertenza: per un funzionamento regolare e sicuro è molto importante mantenere le frese sempre affilate.

Le tue frese devono essere affilate quando:

La segatura diventa simile a polvere.

Hai bisogno di forza extra per vedere.

Il modo in cui il taglio non va dritto aumenta la vibrazione.

Il consumo di carburante aumenta.

Trasmissione

Gli ingranaggi di riduzione sono lubrificati dal grasso di trasmissione angolato nella trasmissione.

Fornire grasso nuovo ogni 25 ore di utilizzo o più spesso a seconda delle condizioni di lavoro.

Quando si aggiunge lubrificante, utilizzare una pistola per grasso per inserire il lubrificante nei tre ingrassatori situati sulla trasmissione.

Risoluzione dei problemi

Caso 1. Avvio non riuscito		
Dai un'occhiata	Cause possibili	Azione
Serbatoio di carburante	Carburante errato	Svuotalo e usa il carburante corretto
Filtro del carburante	Il filtro del carburante è intasato	Pulito
Vite di regolazione del carburatore	Fuori dalla portata normale	Adatta alla gamma normale
Scintilla (nessuna scintilla)	La candela è difettosa / bagnata, la distanza tra le candele non è corretta	Pulito / asciutto, corretto (spazio: 0,6-0,7 mm)
Candela	Disconnected	Serrare
Caso 2. Il motore si avvia ma non continua a funzionare / riavvio forzato		
Serbatoio di carburante	Carburante errato o carburante stalato	Svuotalo e usa il carburante corretto
Vite di regolazione del carburatore	Fuori dalla portata normale	Adatta alla gamma normale
Silenziatore, cilindro (attacco di scarico)	Il carbonio è costruito	Spazzare via
Filtro dell'aria	Intasato dalla polvere	Lavaggio
Aletta del cilindro, coperchio della ventola	Intasato dalla polvere	Pulito
Quando la tua unità sembra necessitare di ulteriore assistenza, consulta il nostro centro assistenza nella tua zona.		

Общи указания за безопасност

Тази машина може да причини сериозни наранявания. Прочетете внимателно инструкциите за правилното боравене, подготовка, поддръжка, пускане и спиране на машината. Бъдете запознати с всички контроли и правилното използване на машината.

Дръжте това ръководство удобно, за да можете да го посочите по-късно, когато възникнат въпроси. Също така обърнете внимание, ако имате въпроси, на които не можете да отговорите тук, свържете се с дилъра, от когото сте закупили продукта.

Никога не позволявайте на деца или лица, които не могат напълно да разберат указанията, дадени в ръководството, да използват машината.

Лични предпазни средства

Когато режете, задължително носете следното оборудване за безопасност:

1. Каска
2. Протектори за уши
3. Защитни очила или протектор за лице
4. Плътни работни ръкавици
5. Работни ботуши без подхлъзване

Не носете свободни дрехи, бижута, къси панталони, сандали и не ходете боси. Не носете нищо, което може да се хване от подвижна част на устройството. Защитете косата, така че да е над дължината на раменете.

Работно място

Никога не стартирайте двигателя в затворено помещение или сграда. Изгорелите газове съдържат опасен въглероден окис.

Никога не използвайте продукта:

- А. Когато земята е хлъзгава или когато не можете да поддържате стабилна стойка.
- Б. През нощта, в моменти на силна мъгла или във всеки друг момент, когато вашето зрително поле може да бъде ограничено и би било трудно да придобиете ясна представа за работната зона.
- В. По време на дъждовни бури, по време на гръмотевични бури, в моменти на силни ветрове или във всеки друг момент, когато метеорологичните условия могат да направят опасно използването на продукта.
 - Машината не може да се използва, освен ако не е повредена и не работи правилно. Ако оборудването или части от него са се повредили, поправете го от специализиран техник.
 - Винаги спазвайте действащите национални и международни разпоредби за безопасност, здраве и работа.
 - Не работете с машината, освен ако не сте открили грешки при проверката. Ако дадена част е дефектна, не забравяйте да я замените, преди да използвате машината отново.
 - Околната среда трябва да е без лесно запалими и експлозивни материали.
 - Не претоварвайте машината. Използвайте машината само по предназначение.
 - Винаги работете внимателно и бъдете нащрек: Не работете с машината, когато сте уморени, болни или под въздействие на алкохол, наркотици или лекарства, тъй като вече няма да можете да работите с машината безопасно.

Преди да стартирате машината

- Уверете се, че няма хора или животни да са в работната ви зона, когато започнете да работите.
- Уверете се, че няма препятствия във вашата работна зона.
- Уверете се, че вашата машина е напълно и правилно сглобена.
- Проверете дали машината работи правилно и се уверете, че по-специално дали веригата на релсата или машината за подстригване на жив плот седи плътно и правилно и дали превключвателят за включване / изключване работи правилно. Не използвайте машината с повредено или силно износено режещо устройство.
- Машината ще вибрира по време на работа. Това може да доведе до отпускане на винтовете и частите му. Затова проверете всички винтове и части за херметичност.

Използване на продукта

Внимание: Изрежете само материали, препоръчани от производителя. И използвайте само за задачи, обяснени в ръководството.

- Дръжте наблюдатели и животни на поне 15 м от работната точка. Ако се приближите веднага спрете двигателя.
 - Хванете дръжките здраво с двете си ръце, като използвате цялата си ръка.
 - Заемете стабилно изправено положение по време на работа:
- Уверете се, че не можете да се подхлъзнете или да паднете.
 Не изпълвайте ръцете си твърде далеч пред себе си.
 Не работете над нивото на раменете.
- След стартиране на двигателя проверете дали приспособлението за рязане спира да се върти, когато газта се премести напълно в първоначалното си положение. Ако тя продължава да се върти дори след като газта е била преместена напълно назад, изключете двигателя и отнесете устройството на дилъра за ремонт.
 - Ако уредът започне да се тресе или вибрира, изключете двигателя и проверете целия уред. Не го използвайте, докато проблемите не бъдат коригирани правилно.
 - Дръжте всички части на тялото си далеч от въртящи се приспособления за рязане и горещи повърхности.
 - Никога не докосвайте заглушителя, свещта или други метални части на двигателя, докато двигателят работи или веднага след изключване на двигателя. Това може да доведе до сериозни изгаряния или токов удар.
- Докато моторът е все още горещ, дръжте машината далеч от нещо запалимо, като суха трева, отломки, листа или прекомерна смазка.
- Преди да сложите машината, уверете се, че двигателят е изключен!
 - Никога не работете сами!
- Уверете се, че сте на викащо разстояние или имате визуален или друг вид контакт с друг човек, който ще може да окаже първа помощ при спешна ситуация.
- Винаги бъдете наясно с обкръжението си и бъдете нащрек за възможни опасности, които може да не чуете поради шума на машината
 - Никога не използвайте резачката под ъгъл, по-голям от 60 °, за да намалите риска от удари от падащи предмети по време на работа.
 - Избягвайте да работите, докато хората, особено децата са наблизо.

Поддръжка

- За да поддържате вашия продукт в правилно работно състояние, редовно извършвайте операциите по поддръжка и проверка, описани в ръководството.
 - Винаги изключвайте двигателя преди извършване на каквито и да е процедури за поддръжка или проверка.
- Металните части достигат високи температури веднага след спиране на двигателя
- Използвайте само оригинални резервни части. Само тези резервни части са гарантирано проектирани и подходящи за работа с тази машина. Използването на други резервни части ще анулира вашата гаранция и може да причини опасност за вас и околните ви.
 - В случай че някоя част трябва да бъде сменена или да се извършват каквито и да е дейности по поддръжката или ремонта, които не са описани в това ръководство, моля, свържете се с нашия сервизен дилър за съдействие.

• В никакъв случай не бива да разделяте продукта или да го променят по никакъв начин. По този начин продуктът може да се повреди по време на работа или продуктът да не може да работи правилно.

Работа с гориво

- Двигателят е проектиран да работи на смесено гориво, което съдържа лесно запалим бензин. Никога не съхранявайте кутии с гориво и не пълнете резервоара на устройството на никое място, където има котел, печка, дървен огън, електрически искри, искри за заваряване или друг източник на топлина или огън, който може да запали горивото.
- Никога не пушете по време на работа на уреда или пълнене на резервоара му.
- Когато пълните резервоара, винаги изключвайте двигателя и го оставете да изстине. Внимателно се огледайте, за да се уверите, че няма искри или открит пламък наблизо преди зареждане с гориво.
- Избършете разлятото гориво изцяло, използвайки сух парцал, ако се появи разливане на гориво по време на зареждане.
- След зареждане с гориво завийте плътно капачката на горивото обратно на резервоара за гориво и след това пренесете устройството на място на 3 м или повече от мястото, където е било заредено отново, преди да включите двигателя.

Транспорт и съхранение

- Когато приключите с рязането на едно място и искате да продължите работата на друго място, изключете двигателя, повдигнете устройството и го носете, като обърнете внимание на острието.
- Когато транспортирате или съхранявате машината, винаги монтирайте предпазителя на режещото устройство или капачката на водещата щанга.
- Когато носите продукта на ръка, покрийте частта за рязане, ако е необходимо, повдигнете продукта и го носете, като обърнете внимание на острието.
- Никога не транспортирайте продукта по груби пътища на дълги разстояния с превозно средство, без да изваждате цялото гориво от резервоара за гориво. Ако го направите, горивото може да изтече от резервоара по време на транспортиране.
- Защитете машината от повреда при транспортиране.

Предпазни мерки за безопасност при откат на потребители на полюсни триони

1. Отбив може да възникне, когато носът или върхът на направляващата лента докосне предмет или когато дървесината се затвори и забие веригата на триона в разреза. Контактът с бакшиш в някои случаи може да доведе до светкавична бърза обратна реакция, придвижване на водещата лента нагоре и назад към оператора. Притискането на веригата на триона по горната част на водещата лента може бързо да избута водещата лента назад към оператора. Всяка една от тези реакции може да доведе до загуба на контрол над триона, което може да доведе до сериозни телесни наранявания.
 2. Не разчитайте изключително на предпазните устройства, вградени във вашия трион. Като потребител на верижен трион трябва да предприемете няколко стъпки, за да запазите работните места за рязане без злополука или нараняване.
 - С основно разбиране на откат можете да намалите или премахнете елемента на изненада. Внезапната изненада допринася за инциденти.
 - Дръжте добре триона с три ръце, дясната ръка на задната дръжка и лявата ръка на предната дръжка, когато двигателят работи. Използвайте здрав захват с палци и пръсти, обграждащи дръжките на верижния трион. Твърдият захват ще ви помогне да намалите отката и да поддържате контрола върху триона.
 - Уверете се, че областта, в която режете, е без препятствия. Не позволявайте носът на направляващата лента да контактува с дънер, клон или друга пречка, която може да бъде ударена, докато работите с триона.
 - Режете при високи обороти на двигателя.
 - Следвайте инструкциите на производителя за заточване и поддръжка на веригата на триона.
 - Използвайте само сменяеми щанги и вериги, посочени от производителя или еквивалент.
 - Уверете се, че веригата и направляващата лента са правилно регулирани, преди да работите с оборудването (вижте страница 8 за процедурите за настройка). Никога не се опитвайте да регулирате веригата при работещ двигател!
 - Винаги се уверете, че приставката за рязане е правилно инсталирана и здраво затегната преди работа.
 - Никога не използвайте напукана или изкривена направляваща лента: заменете я с обслужваща и се уверете, че тя пасва правилно.
 - Ако ножът на триона трябва да се завърже бързо в разрез, незабавно изключете двигателя. Натиснете клона или дървото, за да улесните връзката и да освободите острието.
 - Не използвайте резачката за стълбове с отстранен заглушител.
 - Когато отрязвате крайник, който е под напрежение, внимавайте за пролетта назад, за да не бъдете ударен от подвижния крайник.
 - Винаги спирайте двигателя незабавно и проверете дали няма повреди, ако ударите чужд предмет или машината се заплете. Не работете с повредено или счупено оборудване.
- Не правете неотризиран промени или замествания на водача или веригата.
Никога не позволявайте на двигателя да работи при висока R.P.M. без товар. Това може да повреди двигателя. Поддържайте секачката възможно най-чиста. Пазете го от свободна растителност, кал и др.

Основни части (снимка 1)

1. Глушител
2. Дроселен кабел
3. Бутон за настройка на дросела
4. Дръжка на бримка
5. Бързо съединение
6. Вална тръба
7. Точка на окачване
8. Спусък на дросела
9. Въздушен филтър
12. Предаване
13. Бар и верига
14. Капак на веригата

Технически данни	
Модел:	PS2600
Обем:	25.4cc
Мощност:	1.1Hp
Дължина на лентата:	25cm
Тип пръчка и верига:	1/4", 1,3mm
Диаметър на тръбата:	26mm

* Производителят си запазва правото да прави малки промени в дизайна на продукта и техническите спецификации без предварително известие, освен ако тези промени не повлияят значително на работата и безопасността на продуктите. Частите, описани / илюстрирани в страниците на ръководството, които държите в ръцете си, могат да се отнасят и за други модели от продуктова линия на производителя с подобни характеристики и може да не бъдат включени в продукта, който току-що сте закупили.

* Моля, обърнете внимание, че нашето оборудване не е проектирано за използване в търговски, търговски или промишлени приложения. Гаранцията ни ще бъде анулирана, ако машината се използва в търговски, търговски или индустриални предприятия или за еквивалентни цели.

* За да се гарантира безопасността и надеждността на продукта и гаранционната валидност, всички дейности по поправка, проверка, ремонт или подмяна, включително поддръжка и специални настройки, трябва да се извършват само от техници от оторизирания сервиз на производителя.

Инструкции за монтаж и основни настройки

Монтиране на двигателя (А)

1. Натиснете тръбата на вала към корпуса на съединителя и го завъртете на ръка, за да проверите дали задвижващият вал е свързан със зъбните колела.
2. Поставете тръбата на вала в корпуса на съединителя, докато тя се отвори, и подравнете отворите за позициониране на корпуса на съединителя и тръбата на вала и поставете винта. Когато е трудно да се захванете, завъртете леко двигателя.
3. Закрепете здраво скобата с два винта.

Важно: Затегнете винтовете постепенно, като ги завъртите.

Свързване на дроселната клапа (В)

1. Свалете капака на въздушния пречиствател.
2. Свържете края на дроселната клапа към съединението в горната част на карбуратора.
 - (1) М3 винт
 - (2) Настройка
 - (3) винт за регулиране на празен ход
 - (4) Пълен на тапата
 - (5) Поставете кабела до края на регулатора
1. Свържете дросела на дросела с карбуратора. Поставете кабела до края на регулатора, фиксирайте кабела на газта, като затегнете М3 винта. (Въртящ момент на затягане: 0,4 - 0,8 N.m.)
2. Уверете се, че TOPPER-PLATE на карбуратора се движи да контактува с винта за регулиране на празен ход и крилото на карбуратора се движи да контактува с пълния стопер, като стиска лоста на дросела.

Свързване на проводниците на превключвателя

Свържете проводниците на превключвателя между двигателя и основното устройство. Сдвоете проводниците от същия цвят.

Точка на окачване (С)

Забележка: Точката на окачване трябва да съответства на местоположението на маркировката със стрелка.

- (1) точка на окачване
- (2) Марка със стрелка

Инсталиране на дръжката (D), (E), (F)

Забележка: Дръжката се поставя по време на маркировката със стрелка.

- (1) Минимално разстояние
- (2) 48см

Монтирайте дръжката към тръбата на вала и окачването я насочете на удобно за вас място.

Поставете захвата към тръбата на вала. Закрепете скобите с винтове.

Инсталирайте J-образната дръжка към тръбата на вала и затегнете в най-доброто за вашата работа място.

Съвместно закрепване (G)

- (1) Болт на копчето

Поставете приставката към основния вал. Затегнете здраво болта на копчето.

хамут

Внимание: Винаги носете предоставената сбруя, когато използвате машината!

Винаги се уверете, че машината е закачена здраво за сноп.

Ако не го направите, няма да можете да контролирате безопасно машината. Това може да доведе до нараняване на себе си или на други хора. Никога не използвайте сбруя с дефектно бързо освобождаване или друга повреда.

1. Носете предоставената сбруя без усукани ленти, с закачалката от дясната страна.

Балансирайте устройството

1. Прикачете машината си към закачалката.
2. Настройте лентите на снопчетата, за да има острието успоредно на земята, когато стоите в нормалното си работно положение, за да осигурите максимална ефективност и комфорт при работа с машината.
3. За да предотвратите промяна на позицията на закачалката по време на работа, обърнете допълнителната част на лентата от закопчалката.

Бързо освобождаване

Сбруята е оборудвана с устройство за бързо освобождаване.

За да освободите машината от снопчето в аварийни ситуации, моля, следвайте процедурата, както е обяснено по-долу.

Предупреждение: Не забравяйте да проверите правилното функциониране на устройството за бързо освобождаване, преди да работите с машината.

Уверете се, че държите устройството сигурно, когато използвате бързото освобождаване.

Докато държите уреда с дясната си ръка здраво, натиснете двете страни на катарамата, страните на катарамата.

Закрепване на механизма за подрязване (K), (L), (M), (N), (O)

- (1) Главна тръба
- (2) Предаване
- (3) Отвор за винт
- (4) Закрепващ болт
- (5) Болт

1. Свалете капачката в края на основната тръба.

2. Отстранете винта, завинтена в края на трансмисията.

3. Поставете края на редуктора в основната тръба.

4. Изравнете дупката в края на трансмисията, в която трябва да се вкара винтът с отвора на главната тръба, и винтът се завинтва здраво.

5. Използвайте гаечен ключ, завинтете болта, предвиден да фиксира механизма на място (L).

- (1) Направляваща лента
- (2) Верига за триони
- (3) Предаване
- (4) Зъба
- (5) Винт за регулиране на напрежението на веригата
- (6) Ядка
- (7) Гайка на обтегача на веригата
- (8) Капак на веригата

Инсталирайте направляващата лента и трионната верига на трансмисията, както следва:

Внимание: Веригата на триона има много остри ръбове. Използвайте защитни ръкавици за безопасност.

1. Разхлабете гайка и свалете капака на веригата.
 2. Монтирайте направляващата лента след това върху веригата на триона и зъбното колело.
- Внимание: Обърнете внимание на правилната посока на веригата на триона.
3. Монтирайте гайката на обтегача на веригата в долния отвор на направляващата шина, след това поставете капака на веригата и закрепете монтажната гайка до стегнатост на пръста (M).

- (1) Дупка
- (2) Посока на движение
- (3) Гайка на обтегача на веригата

4. Регулирайте напрежението на веригата, като завъртите винта на обтегача, докато лентите за връзки просто докоснат долната страна на шината (N).

(1) Винт за регулиране на напрежението на веригата

а) Разхлабете

(б) Стегнете

5. Затегнете надеждно гайката за монтаж със задържан връх на пръта (въртящ момент: 8,9 - 11,7 Nm./90 - 120 kg-cm). След това проверете веригата за плавно въртене и коригирайте напрежението, докато я движите на ръка. Ако е необходимо, пренастройте (O).

(1) Стегнете

Внимание: Много е важно да се поддържа правилното напрежение на веригата. Бързото износване на водача или веригата, която лесно се спуска, може да бъде причинено от неправилно напрежение. Особено когато използвате нова верига, внимавайте за нея, тъй като тя трябва да се разшири при първа употреба.

Балансова единица

1. Облечете каишка и прикрепете единица към каишката.
2. В зависимост от работната стойка, плъзгайте скобата нагоре или надолу, докато устройството се балансира и каишката приляга към тялото ви.

Гориво и верижно масло

Внимание: Бензинът е много запалим. Избягвайте пушенето или внасянето на пламък или искри близо до горивото.

Избършете всички разливи, преди да стартирате двигателя.

Уверете се, че спрете двигателя и го оставете да се охлади, преди да стартирате двигателя.

Дръжте открит пламък далеч от зоната, където се обработва или съхранява гориво.

Важно: Никога не използвайте масло за 4-цикличен двигател или 2-цилиндров двигател с водно охлаждане.

Никога не използвайте „ГОРИВО БЕЗ МАСЛО (РАВЕН ГАЗОЛИН)“.

Никога не използвайте гориво, намазано с вода.

Смесеното гориво, останало неизползвано за период от един месец или повече, може да задръсти карбуратора или да доведе до неправилно функциониране на двигателя. Поставете останалото гориво в херметически контейнер и го съхранявайте в тъмното и прохладно помещение.

Моля, попитайте за „смесен бензин за 2-циклични двигатели с въздушно охлаждане“ на най-близката си бензиностанция или използвайте гориво, приготвено чрез поставяне на безоловен 95-октанов бензин и 2-циклично специално моторно масло с въздушно охлаждане в смесителен съд в съответствие със следното съотношения и след това разклащане, за да се смесят добре.

Съотношения за смесване:

Използвайте специално тип 2-циклично масло (25ml масло за всеки 1L безоловен бензин 95).

Смазка за масло на веригата

Използвайте подходяща смазка за верижна резачка.

Забележка: Не използвайте изгубено или регенерирано масло, което може да причини повреда на маслената помпа.

Зареждане на агрегата

1. Развийте и свалете капачката на горивото. Облегнете капачката на място без прах. ,
2. Поставете гориво в резервоара за гориво до 80% от пълния капацитет.
3. Закрепете безопасно капачката на горивото и избършете разливането на горивото около уреда.

Работа (P)

(1) Стоп превключвател

5. Поставете превключвателя за спиране в положение “” - “”. Поставете спусъка на дроселната клапа в начална позиция (1 - 2 - 3).

Поставете устройството на плоско, здраво място.

Дръжте режещата глава далеч от всичко около нея.

6. Натиснете крушката за грунд няколко пъти, докато горивото за преливник влезе в прозрачната тръба.

Предупреждение: Продуктът е снабден с центробежен механизъм на съединителя, така че приставката за рязане започва да се върти веднага след стартиране на двигателя, като поставите газта в начално положение. Когато стартирате двигателя, поставете продукта върху земята в равна прозрачна зона и го дръжте здраво на място, така че да не гарантира, че нито режещата част, нито дроселът са в контакт с препятствие при стартиране на двигателя.

Важно: Избягвайте да дърпате въжето към края му или да го връщате, като отпуснете копчето. Подобни действия могат да причинят повреди на стартера.

7. Преместете лоста на дросела надолу, за да отворите дросела и рестартирайте двигателя (Q).

(1) Дроселен лост (2) Затваряне (3) Отворен

8. Оставете двигателя да се загрее за няколко минути преди да започне работа.

Забележка: 1. Когато рестартирате двигателя веднага след спирането му, оставете дросела отворен.

2. Прекаленото задущаване може да направи двигателя трудно да се стартира поради излишното гориво. Когато двигателят не се стартира след няколко опита, отворете дросела и повторете издърпването

въжето или извадете свещта и я изсушете.

Спиране на двигателя

1. Освободете лоста на газта и стартирайте двигателя за половин минута.

2. Преместете превключвателя за спиране в положение STOP.

Важно: Освен при спешни случаи, избягвайте спирането на двигателя, докато дърпате лоста на газта.

Когато не спрете на превключвателя, преместете нивото на дросела в затворено положение.

Регулиране на дроселния кабел (R)

Нормалната игра е 1 или 2 мм, когато се измерва в страничния край на карбуратора. Проверете настройката на кабела според нуждите

(1) Кабелен регулатор

Регулиране на скоростта на празен ход (S)

(1) Винт за регулиране на празен ход

1. Когато двигателят има тенденция да се спира често в режим на празен ход, завъртете регулиращия винт по посока на часовниковата стрелка.

2. Когато режещата глава продължава да се върти след освобождаване на спусъка, завъртете регулиращия винт обратно на часовниковата стрелка.

Забележка: Загрейте двигателя, преди да регулирате оборотите на празен ход.

Предупреждение: Режещата глава ще започне да се върти при стартиране на двигателя.

Подайте гориво в резервоара за гориво и здраво затегнете капачката (T), (U).

(1) Гориво (2) Верижно масло

2. Поставете уреда на плоско и здраво място. Дръжте режещата глава от земята и далеч от околните предмети, тъй като тя ще започне да се върти при стартиране на двигателя.

3. Натиснете грунда няколко пъти, докато в прозрачната тръба не се появи препълнено гориво.

4. Преместете лоста на дросела в затворено положение | \ |.

Проверка на подаването на масло (Y)

(1) Верижно масло

След стартиране на двигателя пуснете веригата със средна скорост и вижте дали маслото на веригата се е разпръснало, както е показано на фигурата.

Забележка: Резервоарът за масло има достатъчен капацитет за осигуряване на около 40 минути време за рязане (когато е зададен да осигури минималния дебит или приблизително толкова време, колкото получите от резервоар с гориво). Не забравяйте да зареждате резервоара за масло всеки път, когато зареждате с гориво триона.

Регулиране на дебита на маслото

Предупреждение: Никога не пълнете резервоара с масло и не настройвайте маслото при работещ двигател.

Важно: Увеличаването на дебита на маслото в бара ще ускори консумацията на масло, което изисква по-чести проверки на резервоара за масло.

За да се осигури достатъчно смазване, може да е необходимо да се проверява нивото на маслото по-често, отколкото при зареждане с резервоар.

Водещата шина и веригата се смазват автоматично от помпа, която работи винаги, когато веригата се върти. Помпата е настроена фабрично, за да осигури минимален дебит, но може да се регулира в полето. Временно увеличаване на нивото на маслото е често желателно при рязане на неща като твърда дървесина или дърво с много стъпка.

Регулирайте помпата по следния начин (Z):

1. Спрете двигателя и се уверете, че превключвателят за стоп е в положение OFF.

2. Поставете устройството отстрани с резервоара за масло нагоре.

(1) Резервоар за масло, (2) Капак на веригата

Винтът за регулиране на потока на маслото трябва да се натисне леко, за да се завърти. Ако не го направите, това може да повреди помпата и винта.

3. С отвертка включете винта за регулиране на дебита на маслото и завъртете в желаната посока (има три инкрементални настройки):

(a) Смазване по посока на часовниковата стрелка

(b) Смазване срещу часовниковата стрелка - увеличете смазването

v) Средно

ВНИМАНИЕ: Използвайте работни ръкавици, изработени от кожа или друг здрав материал, когато използвате триона. Падащите клони могат да паднат върху лицето или в очите, което да доведе до наранявания, драскотини и порязвания и поради тази причина винаги трябва да носите каска и протектор за лице, когато използвате триона си.

Поддръжка

	Системни / компоненти	процедура	Преди употреба	На всеки 25 часа след това	На всеки 50 часа след това	На всеки 100 часа след това	Забележка
ДВИГАТЕЛ	Бързана на гориво, разливане на гориво	Заличавам	•				
	Резервоар за гориво, въздушен филтър, горивен филтър	Огледайте / чиста	•	•			Сменете ако е необходимо
	Винт за регулиране на празен ход	Вижте коригиране скорост на празен ход	•				Сменете карбуратора, ако е необходимо
	Свещ	Почистете и коригирайте отново празнината на щепсела			•		GAP: , ако е необходимо, заменете 0,05 инча (0,6 ~ 0,7 мм)
	Цилиндрични перки, отдушник за охлаждане на входящия въздух	чист		•			
	Заглушител, искроуловител, изпускателен отвор на цилиндъра	чист			•		
ВАЛ	Спусък на дросела, стоп превключвател	Проверете работата	•				
	Рязане на части	Заменете, ако нещо не е наред	•				
	Предаване	грес		•			
	Винтове / гайки / болтове	Затегнете / замяна	•			•	Не се регулират винтове
	Предпазител за рязане на приставки	Не забравяйте да прикачите	•				
РЪКАНЕ МЕРНА ЕДИНИЦА	Порт за смазване	чист	•				
	Справочна лента	чист	•		•		
	Sprocket	Огледайте / замяна	•				
	Пила верига	Проверка / остър					

Предупреждение: Уверете се, че двигателят е спрял и охладен, преди да извършите каквото и да е обслужване на машината. Контактът с подвижна режеща глава или горещо глушител може да доведе до телесна повреда.

Въздушен филтър (Z1)

Въздушният филтър, ако е запушен, ще намали работата на двигателя. Проверете и почистете филтърния елемент в топла сапунена вода според нуждите. Изсушете напълно преди да инсталирате. Ако елементът е счупен или свит, заменете го с нов.

(1) Въздушен филтър

Горивен филтър (Z2)

Когато на двигателя липсва подаване на гориво, проверете капачката на горивото и горивния филтър за блокиране.

(1) Горивен филтър

Свещ

Стартирането на неуспех и неправилно запалване често са причинени от дефектна свещ. Почистете запалителната свещ и проверете дали пропастта на щепсела е в правилния диапазон. За щепсел за повторно поставяне използвайте правилния тип, посочен от вашия доставчик.

Важно: Обърнете внимание, че използването на свещи, различни от посочените, може да доведе до неправилно функциониране на двигателя или до прегряване и повреда на двигателя.

За да инсталирате запалителната свещ, първо завъртете щепсела, докато стегне пръст, след това го затегнете с четвърт оборот повече с гнездо.

Въртящ момент на затягане: 9,8-11,8 Nm.

заглушител

Предупреждение: Периодично проверявайте глушителя за отпуснати крепежни елементи, всякакви повреди или корозия. Ако се открие някакъв признак за изтичане на отработени газове, спрете да използвате машината и незабавно я поправете.

Имайте предвид, че ако не го направите, може двигателят да се запали.

Отдушник за охлаждане на входящия въздух (Z4)

Никога не докосвайте цилиндъра, шумозаглушителя или запалителните свещи с голи ръце веднага след спиране на двигателя. Двигателят може да стане много горещ при работа и това може да доведе до тежки изгаряния.

Когато проверявате машината, за да се уверите, че е добре, преди да я използвате, проверете областта около шумозаглушителя и отстранете всички дървени стърготини или листа, които са се прикрепили към резачката за четка. Ако не го направите, това може да доведе до прегряване на глушителя и това от своя страна може да доведе до запалване на двигателя. Винаги се уверете, че глушителят е чист и без дървени стърготини, листа и други отпадъци преди употреба.

Проверете отвора за охлаждане на всмукателния въздух и областта около охлаждащите перки на цилиндъра след всеки 25 часа употреба за блокиране и отстранете всички отпадъци, които са се прикрепили към машината. Обърнете внимание, че е необходимо да свалите капака на двигателя, за да можете да видите горната част на цилиндъра.

Важно: Ако отпадъците се залепят и причинят запушване около вентилационния отвор за входящ въздух или между ребрата на цилиндъра, това може

да доведе до прегряване на двигателя, а това от своя страна може да причини механична повреда от страна на машината.

(1) Цилиндър(2) Вентилатор за охлаждане на входящия въздух (отзад)

Процедури, които трябва да се извършват след всеки 100 часа употреба

1. Извадете заглушителя, поставете отвертка във вентилационния отвор и избършете всички натрупвания на въглерод. Избършете едновременно всяко натрупване на въглерод върху вентилационния отвор на ауспуха и цилиндъра.
2. Затегнете всички винтове, болтове и фитинги.
3. Проверете дали някакво масло или грес е проникнало между накладката на съединителя и барабана, и ако има, го избършете, като използвате бензин без олово, без олово.

Порт за смазване (Z17)

(1) Маслен порт

Демонтирайте направляващата лента и проверете отвора за масло за запушване.

Водеща лента (Z18)

Отстранете дървените стърготини в жлеба на бара и масления отвор.

(1) Жлеб (2) Маслен порт

(Тип: Нос на зъбното колело)

Намажете зъбното колело от носа за захванване на върха на щангата.

(Z19): (1) Мазнинен порт (2) Зъба

Релсата на бара винаги трябва да бъде квадрат. Проверете за износване на шината. Приложете линейка към лентата и отвън на резачка. Ако между тях се наблюдава пролука, релсата е нормална. В противен случай шината на бара е износена. Такава лента трябва да бъде коригирана или заменена.

(Z20): (1) владетел, (2) пролука, (3) няма празнина. (4) Верижни наклони

Зъбно колело (Z21)

Проверете за голямо износване и го сменете, когато зъбите са износени над 0,3 мм.

(1) Зъба

Пила верига

Предупреждение: Много е важно за безпроблемната и безопасна работа резците да са винаги остри.

Вашите резачки трябва да бъдат заточени, когато:

Дървесината става прахообразна.

Имате нужда от допълнителна сила, за да влезете.

Нарязаният начин не върви направо вибрациите се увеличават.

Увеличава се консумацията на гориво.

Предаване

Редукционните зъбни колела се смазват от ъглова греда в трансмисията.

Доставяйте нова грес на всеки 25 часа употреба или по-често в зависимост от състоянието на работата.

Когато добавяте смазка, използвайте пистолет за смазване, за да поставите смазка в трите смазочни нипела, разположени на трансмисия.

Отстраняване на неизправности

Случай 1. Стартиране на неуспех		
Проверка	Възможни причини	действие
Резервоар за гориво	Неправилно гориво	Изцедете го и използвайте правилно гориво
Горивен филтър	Филтърът за гориво е запушен	чист
Винт за регулиране на карбуратора	Извън нормалния обхват	Регулирайте нормалния обхват
Искри (без искра)	Свещта е повредена / мокра, празнината на щепсела е неправилна	Чисто / сухо, правилно (празнина: 0.6-0.7mm)
Свещ	Disconnected	Затегнете
Случай 2. Двигателят се стартира, но не продължава да работи / да се рестартира трудно		
Резервоар за гориво	Неправилно гориво или застояло гориво	Изцедете го и използвайте правилно гориво
Винт за регулиране на карбуратора	Извън нормалния обхват	Регулирайте нормалния обхват
Заглушител на цилиндъра (изпускателен отвор)	Въглеродът е изграден	Изтрийте
Въздушен филтър	Запушен с прах	Мия
Цилиндрова перка, капак на вентилатора	Запушен с прах	чист
Когато изглежда, че вашето устройство се нуждае от допълнително обслужване, моля, консултирайте се с нашия сервиз във вашия район.		

Општа безбедносна упутства

Ова машина може проузроковати озбиљне повреде. Пажљиво прочитајте упутства за правилно руковање, припреме, одржавање, покретање и заустављање машине. Будите упознати са свим контролама и правилном употребом машине.

Овај приручник држите при руци како бисте му касније могли упутити сваки пут када се појаве било каква питања. Такође имате на уму да ако имате било каквих питања на која овде није могуће одговорити, обратите се продавцу од кога сте купили производ.

Никада не дозволите деци или било коме ко није у стању да у потпуности разуме упутства дата у упутству за употребу машине.

Лична сигурносна опрема

При сечењу обавезно носите следећу сигурносну опрему:

1. Кацига
2. Штитници за уши
3. Заштитне наочаре или заштитник за лице
4. Дебеле рукавице за рад
5. Радне чизме без клизања

Не носите лабаву одећу, накит, кратке панталоне, сандале или идите боси. Не носите ништа што би могло да вас ухвати покретни део јединице. Осигурајте косу тако да буде изнад дужине рамена.

Радно место

Никада не стављајте мотор у затворену собу или зграду. Издувни гасови садрже опасни угљен моноксид.

Никада не користите производ:

СВЕДОК ШЕШЕЉ - ОДГОВОР: Кад је тло клизаво или кад не можете одржати чврст став.

Б. Ноћу, у време велике магле или било које друго време када вам је видно поље ограничено и било би тешко стећи јасан поглед на радно подручје.

Ц. За време кишних олуја, за време олује са грмљавином, у времену јаког ветра или ветра или у било ком другом тренутку када временски услови могу учинити опасним употребу производа.

- Машина се не сме користити ако није оштећена и ако не ради правилно. Ако је опрема или њени делови постали неисправни, поправите их од стране специјализованог техничара.
- Увек се придржавајте важећих националних и међународних прописа о безбедности, здрављу и раду.
- Не управљајте машином ако нисте утврдили грешке приликом провере. Ако је део постао неисправан, обавезно га замените пре поновне употребе машине.
- Околина мора бити без лако запаљивих и експлозивних материја.
- Немојте преоптеретити машину. Машину користите само за њену намену.
- Увек радите пажљиво и будите опрезни: Машину не радите када сте уморни, болесни или под утицајем алкохола, дрога или лекова, јер више нећете моћи сигурно да управљате машином.

Пре покретања машине

- Водите рачуна да се у вашој радној зони не налазе особе или животиње.
- Пазите да у вашој радној области нема препрека.
- Проверите да ли је ваш уређај потпуно и правилно монтиран.
- Проверите да ли машина исправно ради и посебно се уверите да глава ланца или глава тримера за живицу чврсто и правилно сједи и да прекидач за укључивање и искључивање исправно ради. Не користите машину са оштећеним или јако истрошеним уређајем за резање.
- Машина ће вибрирати током рада. То може проузроковати отпуштање његових вијака и делова. Због тога проверите све завртње и делове на непропусност.

Коришћење производа

Упозорење: Резите само материјале које препоручује произвођач. И користите само за задатке објашњене у упутству.

• Држите пролазнике и животиње најмање 15м од места рада. Ако вам се приђе, одмах зауставите мотор.

- Чврсто ухватите ручке објема рукама користећи цијелу руку.
- Заузмите чврст стојни положај током рада:

Обавезно проверите да не можете клизнути или пасти.

Не испружи руке предалеко испред себе.

Не радите изнад нивоа рамена.

• Након покретања мотора, проверите да ли се прикључак за резање престаје ротирајући када се лептир гас врати у првобитни положај. Ако се и даље врти, чак и након што се лептир гаса потпуно помери натраг, искључите мотор и однесите уређај продавцу на поправак.

• Ако јединица почне да тресе или вибрира, искључите мотор и проверите читаву јединицу. Не употребљавајте га док се проблеми не исправе исправно.

• Све дијелове тијела држите подаље од ротирајућег наставка за резање и врућих површина.

• Никада не дирајте пригушивач, свећицу или друге металне дијелове мотора док мотор ради или одмах након гашења мотора. То може довести до озбиљних опекотина или електричног удара.

Док је мотор још врућ, држите машину даље од запаљивог, као што су сува трава, прљавштине, лишће или сувишно мазиво.

- Пре полагања машине, проверите да ли је мотор искључен!
- Никада не радите сами!

Обавезно се налазите на удаљености од викања или имате визуелни или другу врсту контакта са другом особом која ће бити у могућности да пружи прву помоћ у ванредним ситуацијама.

- Увек будите свесни свог окружења и будите опрезни за могуће опасности које можда нећете чути због буке машине
- Никада не радите секач под углом већим од 60 ° како не бисте смањили ризик од удара падом предмета током рада.
- Избегавајте рад док су људи, посебно деца у близини.

Одржавање

• Да бисте одржавали производ у исправном стању, редовно обављајте операције одржавања и провјере описане у овом приручнику.

• Увијек искључите мотор прије обављања било каквих поступака одржавања или провјере.

Метални дијелови достижу високе температуре одмах након заустављања мотора

• Користите само оригиналне резервне делове. Само су ови резервни делови загарантовани да су дизајнирани и погодни за употребу са овом машином. Употреба других резервних делова поништиће гаранцију и може проузроковати опасност по вас и околину.

• У случају да било који део мора бити замењен или се морају обавити радови на одржавању или поправци који нису описани у овом упутству, обратите се нашем сервису.

• Ни у којем случају не смијете раздвајати или мијењати производ на било који начин. Ако то учините, производ може да се оштети током рада или

производ не може правилно да ради.

Руковање горивом

- Мотор је дизајниран да ради на мешовитом гориву, које садржи лако запаљив бензин. Никада не чувајте канте са горивом и не пуните резервоар јединице ни на једном месту где се налазе катао, шпорет, дрвена ватра, електричне искре, варничке искре или било који други извор топлоте или ватре који би могао запалити гориво.
- Никад не пушите током рада јединице или пуњења резервоара за гориво.
- Приликом пуњења резервоара увек искључите мотор и оставите га да се охлади. Пажљиво се осврните око себе да бисте били сигурни да нема искре или отвореног пламена било где у близини пре доливања горива.
- Сухом крпом обришите проливено гориво уколико се током долијевања горива појави било какво просипање горива.
- Након долијевања горива, чврсто завијте поклопац горива на резервоар за гориво, а затим га пребаците на место 3 м или више од места на коме се пунио гориво пре укључивања мотора.

Транспорт и складиштење

- Када завршите са сечењем на једном месту и желите да наставите са радом на другом месту, искључите мотор, подигните јединицу и носите је обраћајући пажњу на сечиво.
- Приликом транспорта или складиштења машине увек монтирајте штитник уређаја за сечење или поклопац водилице.
- Кад ручно носите производ, прекријте га преко пресечног дела, ако је потребно, подигните га и носите да обратите пажњу на сечиво.
- Никада не превозите производ преко грубих путева на дугим удаљеностима возилом без уклањања свих горива из резервоара за гориво. У том случају гориво може исцурити из резервоара током транспорта.
- Заштитите машину од оштећења приликом транспорта.

Безбедносне мере опреза за кориснике тестера са моткама

1. Окретање се може догодити када нос или врх водилице додирује предмет, или када се дрво затвори и увуче ланац тестере у рез. Контакт са врхом у неким случајевима може изазвати муњевицу повратну реакцију, ударање водича горе-назад према руковоцу. Гурнањем ланца тестере на врх водеће траке може брзо гурнути водећу траку назад према руководељу. Било која од ових реакција може довести до губитка контроле пиле, што може резултирати озбиљним личним повредама.
2. Не ослањајте се искључиво на сигурносне уређаје уграђене у вашу тестере. Као корисник моторне пиле требали бисте подузети неколико корака како бисте избегли да се послови без секирања или несрећа озлиједе.
 - Основним разумевањем повратног удараца можете да смањите или елиминисете елемент изненађења. Изненадно изненађење доприноси несрећама.
 - Држите добро пилу са обе руке, десна рука на задњој ручици, а лева рука на предњој ручици, када мотор ради. Користите чврст стисак палчевима и прстима који окружују ручке моторне тестере. Чврсти захват помоћи ће вам да смањите повратни ударац и одржавате контролу тестере.
 - Осигурајте да подручје у којем сјечете нема препрека. Не дозволите да нос водилице додирује трупце, грану или било какву другу препреку која би се могла ударити док рукујете пилом.
 - Сечите при великим брзинама мотора.
 - Следите упутства за оштрење и одржавање ланца тестере.
 - Користите само резервне шипке и ланце које је одредио произвођач или слични ланци.
 - Проверите да ли су ланац и водилица правилно подешени пре употребе опреме (погледајте страницу 8 за поступке прилагођавања). Никада не покушавајте подешавање ланца док мотор ради!
 - Увек проверите да ли је прикључак за сечење правилно постављен и чврсто стегнут пре рада.
 - Никада не користите испуцалу или искривљену водилицу: замените је сервисном и осигурајте да се правилно уклапа.
 - Ако би се листа тестере залепила у рез, одмах искључите мотор. Гурните грану или дрво да бисте олакшали везање и ослободили сечиво.
 - Немојте користити резач полов са укљоњеним пригушивачем.
 - Када сечете уд који је под напетосту, будите опрезни за повратак уназад како вас покретни уд не би ударио.
 - Увек зауставите мотор и проверите да ли има оштећења у случају страног предмета или ако се машина заплела. Не радите са оштећеном или поквареном опремом.

Не вршите неовлашћене преинаке или замене на шипци или ланцу.

Никада не дозволите да мотор ради на високом Р.П.М. без оптерећења. Ако то учините, можете оштетити мотор. Одржавајте шишач што је више могуће чисте. Нека буде без растресите вегетације, блата итд.

Главни делови (слика 1)

1. Пригушивач
2. Кабл за гас
3. Дугме за подешавање лептира за гас
4. Дршка петље
5. Брзо спајање
6. Осовинска цев
7. Тачка суспензије
8. Окidaч гаса
9. Зрачни филтер
12. Пренос
13. Трака и ланац
14. Поклопац ланца

Технички подаци	
Модел:	PS2600
Премештај:	25.4cc
Снага:	1.1Hp
Дужина шипке:	25cm
Тип шипке и ланца:	1/4", 1,3mm
Пречник цеви:	26mm

* Произвођач задржава право да изврши мање измене у дизајну производа и техничким спецификацијама без претходне најаве, осим ако те промене значајно утичу на перформансе и безбедност производа. Делови описани / приказани на страницама приручника који држите у рукама могу се такође односити на друге моделе производне линије производа са сличним карактеристикама и можда неће бити укључени у производ који сте управо купили.

* Имајте на уму да наша опрема није дизајнирана за употребу у комерцијалним, трговинским или индустријским применама. Наша гаранција ће се поништити ако се машина користи у комерцијалним, трговинским или индустријским предузећима или у једнаке сврхе.

* Да би се осигурала сигурност и поузданост производа и валидност гаранције, све поправке, инспекције, поправке или замене, укључујући одржавање и посебна прилагођавања, морају обављати само стручњаци овлашћеног сервисног одељења произвођача.

Упутства за монтажу и главна подешавања

Уградња мотора (А)

1. Гурните цијев осовине према кућишту квачила и закрените је руком како бисте проверили је ли погонско вратило повезано са зупчаницима.
 2. Уметните цијев вратила у кућиште квачила док се не испуни, поравнајте рупе за позиционирање на кућишту квачила и цијеви вратила и наместите вијак. Кад је тешко укључити, лагано закрените мотор.
 3. Чврсто учврстите стезаљку са два шрафа.
- Важно: Вијке затегните постепено окретањем.

Спајање жице лептира за гас (В)

1. Уклоните поклопац уређаја за чишћење ваздуха.
 2. Спојите крај жице лептира за гас на спој на врху расплињача.
 - (1) МЗ вијак
 - (2) Исправљач
 - (3) Вијак за подешавање у празном ходу
 - (4) Пуни на чепу
 - (5) Уметните кабл на крај регулатора
1. Повежите жицу лептира за гас с расплињачем. Уметните кабл на крај регулатора, причврстите кабел гаса затезањем вијака МЗ. (Момент затезања: 0,4 - 0,8 Н.м.)
2. Осигурајте да се ТОППЕР-ПЛАТ карбуратора помера у контакт са вијком за подешавање празног хода, а крак руке карбуратора помера се у додир са потпуним чепом држећи ручицу за гас.

Спајање склопки

Спојите жице склопке између мотора и главне јединице. Упарите жице исте боје.

Тачка суспензије (С)

Напомена: Тачка суспензије мора одговарати локацији стрелице.

- (1) Тачка огибљења
- (2) Ознака стрелице

Инсталирање ручке (D), (E), (F)

Напомена: Дршка се ставља током ознаке стрелице.

- (1) Минимални размак
- (2) 48цм

Монтирајте ручицу на цев осовине, а огибљење је усмерите на место које вам одговара.

Уметните држач у цев осовине. Стезаљке причврстите вијцима.

Уградите ручицу у облику слова Ј на цев осовине и стегните је на месту најбоље за ваш посао.

Спојница (G)

- (1) Вијак дугмета

Уметните додаток на главно вратило. Чврсто затегните вијак дугмета.

Харнесс

Упозорење: Кад користите машину увек носите приложени појас!

Увек проверите да ли је машина добро везана за каблове.

Ако то не урадите, нећете моћи сигурно да контролишете машину. То може довести до повреде себе или других. Никада не користите каблове с неисправним брзим отпуштањем или било каквим другим оштећењима.

1. Носите испоручени појас без увијених трака, са вешалицом са десне стране.

Уравнотежите јединицу

1. Прикачите вашу машину на вешалицу.
2. Подесите појасеве каблова да сечиво буде паралелно са земљом када стојите у свом нормалном радном положају како бисте вам омогућили што бољу ефикасност и удобност у раду са машином.
3. Да бисте спречили да се положај вешалице током рада промијени, подигните додатни дио траке с копче.

Брзо издање

Пасови су опремљени уређајем за брзо ослобађање.

Да бисте ослободили машину из кабелског снопа у хитним ситуацијама, молимо следите поступак као што је објашњено у даљем тексту.

Упозорење: Обавезно проверите исправни рад уређаја за брзо ослобађање пре рада са уређајем. Обавезно чврсто држите јединицу када користите брзо отпуштање.

Док чврсто држите јединицу десном руком, притисните је обе стране копче, бочне копче.

Причвршћивање механизма за обрезивање (K), (L), (M), (H), (O)

- (1) Главна цев
- (2) Пренос
- (3) Отвор за вијак
- (4) Вијак за причвршћивање
- (5) Вијак

1. Скините поклопац на крају главне цеви.

2. Уклоните завртањ завртња на крају преноса.

3. Уметните крај кућишта зупчаника у главну цев.

4. Поравнајте рупу на крају преноса у коју треба да се вијак уметне са рупом на главној цеви и добро завијте вијак.

5. Помоћу кључа завијте вијак за фиксирање механизма на место (L).

- (1) Водилица
- (2) Ланац тестере
- (3) Пренос
- (4) Зупчаник
- (5) Вијак за подешавање напетости ланца
- (6) Орах
- (7) Матица затезача ланца
- (8) Поклопац ланца

Уградите водилицу и ланац пиле на мењач на следећи начин:

Упозорење: Ланац тестере има веома оштре ивице. За сигурност користите заштитне рукавице.

1. Отпустите матицу и уклоните поклопац ланца.

2. Монтирајте водилицу, а затим ланац пиле око траке и зупчаника.

Упозорење: Обратите пажњу на правилан смер ланца тестере.

3. Монтирајте матицу затезача ланца у доњи отвор водилице, затим поставите поклопац ланца и причврстите матицу за причвршћивање на чврстоћу прста (M).

- (1) Рупа
- (2) Правац кретања
- (3) Навртка затезача ланца

4. Подесите затезање ланца окретањем затезача завртња све док каишеви не додирују доњу страну шине шипке (H).

(1) Вијак за подешавање напетости ланца

- (a) Отпустите
- (b) Затегните

5. Чврсто затегните причврсну матицу с држећим врхом (обртни момент: 8,9 - 11,7 Нм./90 - 120 кг-цм). Затим проверите ланац ротације и исправите затезање док га померате руком. По потреби подесите (O).

(1) Затегните

Упозорење: Веома је важно одржавати правилан напон у ланцу. Брзо трошење водеће шипке или ланца који се лако одваја могу бити узроковани неправилним затезањем. Посебно, када користите нови ланац, добро га водите рачуна јер се приликом првог коришћења треба проширити.

Јединица за равнотежу

1. Навуците каиш и причврстите јединицу на каиш.

2. Зависно од радног држања, клизните према горе или доле све док јединица не уравнотежи и ремен не прилегне вашем телу.

Гориво и ланчано уље

Упозорење: Бензин је веома запаљив. Избегавајте пушење или довођење пламена или искре у близини горива.

Обришите све проливе пре покретања мотора.

Обавезно зауставите мотор и пустите да се охлади пре покретања мотора.

Држите отворен пламен даље од подручја где се рукује или складишти гориво.

Важно: Никада не користите уље за четвороциклистички мотор или водено хлађени мотор са 2 циклуса.

Никада не употребљавајте „ГОРИВО БЕЗ УЉА (РАЗРЕД ГАСОЛИНА)“.

Никада не користите гориво натопљено водом.

Мешано гориво које је било неискоришћено током месец дана или више може зачепити расплињач или довести до неправилног рада мотора. Преостало гориво ставите у непропусну посуду и чувајте у тамној и хладној просторији.

Молимо вас да на најближој бензинској пумпи тражите „мешовити бензин за моторе са хлађењем са ваздухом“ или користите гориво произведено стављањем безоловног 95 октанског бензина и специјалног моторног уља са два циклуса са ваздушним хлађењем у посуду за мешање у складу са следећим, а затим мућкајући да се добро измеша.

Омјер мешања:

Употријебите специјално уље са 2 циклуса (25 мл уља за сваки 1 л безоловног бензина 95).

Ланац за подмазивање уља

Користите одговарајућу подлогу за ланчане тестере.

Напомена: Не користите отпадно или регенерирано уље које може довести до оштећења пумпе за уље.

Доливање јединице

1. Одвијте и уклоните поклопац горива. Поклопац поставите на место без прашине.

2. Ставите гориво у резервоар за гориво до 80% пуног капацитета.

3. Чврсто причврстите поклопац горива и обришите све проливање горива око јединице.

Операција (P)

(1) Прекидач за заустављање

5. Поставите прекидач за заустављање у положај “ - “. Подесите окидач лептира за гас у почетни положај (1 - 2 - 3).

Поставите јединицу на равно, чврсто место.

Држите главу за сечење даље од свега око ње.

6. Притисните сијалицу неколико пута док гориво за преливање не уђе у провидну цев.

Упозорење: Производ је опремљен центрифугалним механизмом квачила, тако да се прикључак за резање почиње ротирати чим се мотор покрене стављањем лептира за гас у почетни положај. Када покрећете мотор, ставите производ на земљу у равно и чисто место и чврсто га држите на месту тако да осигурати да ни део за сечење и лептир за гас не дођу у додир са било којом препреком при покретању мотора.

Важно: Избегавајте да вучете конопац до његовог краја или да га враћате повлачењем дугмета. Такви поступци могу проузроковати кварове стартера.

7. Померите полу пригушивача према доле да бисте отворили пригушницу и поново покренули мотор (K).

(1) Ручица пригушивања (2) Затворити (3) Отворити

8. Пустите да се мотор загреје неколико минута пре покретања.

Напомена: 1. Приликом поновног покретања мотора одмах након гашења оставите пригушницу пригушнице.

2. Прекомерно гушење може отежати покретање мотора због вишка горива. Када мотор није успео да се покрене након више покушаја, отворите пригушницу и поновите повлачење

коноп или уклоните свећицу и осушите је.

Заустављање мотора

1. Отпустите ручицу гаса и пустите мотор пола минуте.
2. Пребаците стоп прекидач у положај СТОП.

Важно: Осим у случају нужде, избегавајте заустављање мотора док повлачите ручицу гаса. Када се не заустави на стоп прекидачу, померите ниво пригушнице у затворени положај.

Подешавање кабла гаса (R)

Нормална игра је 1 или 2 мм ако се мери на бочном крају расплињача. По потреби прилагодите подешавање кабла

(1) Кабл за подешавање

Подешавање брзине празног хода (S)

(1) Вијак за подешавање у празном ходу

1. Када се мотор често зауставља у празном ходу, окрените подешавајући вијак у смјеру казаљке на сату.
2. Кад се глава за резање и даље окреће након отпуштања окидача, окрените подешавајући вијак у смеру супротном од казаљке на сату.

Напомена: Загрејте мотор пре него што подесите број окретаја у празном ходу.

Упозорење: Глава сечења ће се почети окретати када се мотор покрене.

Долијте гориво у резервоар за гориво и чврсто га затегните (Т), (У).

(1) Гориво (2) Ланац за уље

2. Поставите јединицу на равно, чврсто место. Држите главу за резање од земље и даље од околних предмета, јер ће се приликом покретања мотора почети окретати.
3. Гурните темељни премаз неколико пута док се преливено гориво не појави у провидној цеви.
4. Померите полугу пригушивача у затворени положај | \ |.

Провера снабдевања уљем (Y)

(1) Ланац за уље

Након покретања мотора, ланац покрените средњом брзином и погледајте да ли се уље ланца распрснуло, као што је приказано на слици.

Напомена: Резервоар за нафту има капацитет који је довољан да пружи око 40 минута времена сечења (када је постављен да испоручи минимални проток или приближно онолико дуго колико добијете из резервоара горива). Обавезно допуните резервоар за уље сваки пут када доливате гориво.

Подешавање протока уља

Упозорење: Никада не напуните резервоар за уље и не подесите уље док мотор ради.

Важно: Повећање протока уља у бару убрзаће потрошњу уља, захтевајући чешће провере у резервоару нафте.

Да бисте осигурали довољно подмазивања, можда ће бити потребно проверити ниво уља чешће него код допуна резервоара за гориво.

Водилица и ланац аутоматски се подмазују помоћу пумпе која ради када се ланац окреће. Пумпа је фабрички подешена да пружа минимални проток, али може се подесити у пољу. Привремено повећање уља са ниским уљима често је пожељно код сечења ствари попут тврдог дрвета или дрва са пуно смоле.

Подесите пумпу на следећи начин (Z):

1. Зауставите мотор и проверите да је прекидач за заустављање у положају ОФФ.
2. Поставите јединицу на бок са резервоаром уља према горе.

(1) Резервоар за уље, (2) Поклопац ланца

Вијак за подешавање протока уља мора се лагано притиснути да би се окренуо. Ако то не учините, можете оштетити пумпу и вијак.

3. Одвијачем притисните вијак за подешавање протока уља и окрените у жељеном правцу (постоје три инкрементална подешавања):

- (а) Подмазивање спуштањем у смеру казаљке на сату
- (б) Подмазивање у супротном смеру казаљке на сату
- (ц) Средњи

УПОЗОРЕЊЕ: Кад користите тестере увек носите радне рукавице од коже или неког другог чврстог материјала. Падне гране могу пасти на лице или у очи, што резултира повредама, огреботинама и посекотинама, и због тога увек користите заштитну кацигу и заштитник за лице.

Одржавање

	Систем / компоненте	Процедура	Пре употребе	Сваких 25 сати после	Сваких 50 сати после	Сваких 100 сати после	Белешка
МОТОР	Лизање горива, просипавање горива	Избрисати	•				
	Резервоар за гориво, филтер за ваздух, филтер за гориво	Проверите / очистите	•	•			Замените ако је потребно
	Вијак за подешавање у празном ходу	Погледајте подешавање брзина празног хода	•				По потреби замените расплињач
	Свећица	Очистите и поново подесите размак утикача			•		ГАП: По потреби замените 0,05 ин (0,6 ~ 0,7 мм)
	Ребра цилиндра, вентилациони отвор за усисни ваздух	Чист		•			
	Пригушивач, одводник искре, издувни отвор цилиндра	Чист			•		
СХАФТ	Окидач гаса и стоп прекидач	Проверите рад	•				
	Сечење делова	Замените ако нешто није у реду	•				
	Преношење	Маст		•			
	Вијци / навртке / вијци	Затегните / замените	•			•	Не подешавајте вијке
	Штитник наставка за сечење	Обавезно причврстите	•				
РЕЗАЊЕ ЈЕДИНИЦА	Лук за уље	Чист	•				
	Водилица	Чист	•		•		
	Зупчаник	Прегледајте / замените	•				
	Ланац тестере	Погледајте / оштро					

Упозорење: Проверите да ли се мотор зауставио и охладио пре него што обавите било који сервис на машини. Контакт са покретном резном главом или врућим пригушивачем може резултирати особним озледама.

Зрачни филтер (Z1)

Зрачни филтер, ако је зачепљен, смањиће рад мотора. Проверите и очистите филтерски филтер у топлој сапуници по потреби. Пре инсталације се потпуно осушите. Ако је елемент сломљен или смањен, замените га новим.

(1) Зрачни филтер

Филтер за гориво (Z2)

Кад мотору недостаје довод горива, проверите да ли је поклопац горива и филтер горива блокиран.

(1) Филтер за гориво

Свећица

Неуспјех у старту и погрешно пушење често су узроковани неисправним свећицама. Очистите свећицу и проверите да ли је зарез на утикачу у одговарајућем распону. За чеп за поновно постављање користите одговарајући тип који је специфицирао добављач.

Важно: Имајте на уму да употреба било које свећице, осим оне која је одређена, може довести до неправилног рада мотора или до прегревања и оштећења мотора.

Да бисте поставили свећицу, прво окрените утикач док не буде чврсто прст, а затим га затегните четвртином окретаја више кључем.

Момент затезања: 9,8-11,8 Нм.

Пригушивач

Упозорење: Периодично прегледајте пригушивач да ли има оштећених затварача, да ли има оштећења или корозије. Ако се нађе било какав знак цурења издувних гасова, престаните са употребом машине и одмах је поправите.

Имајте на уму да ако то не учините, мотор се може запалити.

Отвор за хлађење усисног ваздуха (Z4)

Никада не додирујте цилиндар, пригушивач или свећице голим рукама одмах након заустављања мотора. Мотор у раду може постати врло врућ и то може резултирати озбиљним опекотинама.

Приликом провере машине да бисте били сигурни да је добро пре употребе, проверите подручје око пригушивача и уклоните дрвене иверје или лишће који су се причврстили на секач четком. Ако то не учините, може доћи до прегријавања пригушивача и то би могло запалити мотор. Пре употребе увек проверите да ли је пригушивач чист и без дрвених иверица, лишћа и другог отпада.

Проверите раскладни отвор за усисни зрак и подручје око пера за хлађење цилиндра након сваких 25 сати употребе ради блокирања и уклоните сав отпад који се сам закачио на машину. Имајте на уму да је потребно уклонити поклопац мотора како бисте могли да видите горњи део цилиндра. Важно: Ако се отпад заглави и проузрокује блокаду око вентила за хлађење усисног ваздуха или између ребара цилиндра, то може проузроковати прегревање мотора, а то може изазвати механички квар на делу машине.

(1) Цилиндар

(2) Вентилатор за хлађење ваздуха (назад)

Поступци који се изводе након сваких 100 сати употребе

1. Уклоните пригушивач, уметните одвијач у вентилациони отвор и обришите све накупине угљеника. Истовремено обришите нагомилавање угљеника на отвору за испушни гас и цилиндар.
2. Затегните све завртње, вијке и фитинге.
3. Проверите да ли је било које уље или маст успела између облоге квачила и бубња, и ако их има, обришите је бензином без уља, без олова.

Лук за подмазивање (Z17)

(1) Лук за подмазивање

Демонтирајте водилицу и проверите да ли је уље за зачепљење зачепило.

Водилица (Z18)

Уклоните пиљевину у утору шипке и отвору за подмазивање.

(1) Утор (2) Лук за подмазивање

(Тип: Зупчаст нос)

Подмажите зупчаник из носача за довод на врху шипке.

(Z19): (1) Отвор за подмазивање (2) Зупчаник

Шипка шипке увек треба бити квадратна. Проверите трошење шине шипке. Поставите равнало на шипку и на спољну страну резача. Ако се примети јаз између њих, шина је нормална. Иначе се шипка шипке носи. Такву траку треба исправити или заменити.

(Z20): (1) Рулер, (2) Гап, (3) Нема празнине. (4) Ланчани нагиби

Зупчаник (Z21)

Проверите да ли се зуби троше више од 0,3 мм и замените га.

(1) Зупчаник

Ланац тестере

Упозорење: За глатку и сигурну употребу врло је важно да секачи увек буду оштри.

Резаче требате наоштрити када:

Пиљевина постаје прашкаст.

Потребна вам је додатна сила да уђете унутра.

Резани пут не иде равно вибрацијама.

Потрошња горива расте.

Преношење

Редуктори подмазују се под углом за подмазивање масти у мењачу.

Набавите нову маст сваких 25 сати употребе или чешће, овисно о стању посла.

Када додајете мазиво, користите масни пиштољ да бисте уметнули мазиво у три брадавице за маст које се налазе на преносном уређају.

Решавање проблема

Случај 1. Покретање неуспеха		
Проверавати	Могући узроци	поступак
Резервоар за гориво	Нетачно гориво	Испустите га и користите исправно гориво
Филтер горива	Филтер горива је зачепљен	Чист
Вијак за подешавање расплињача	Ван досега	Подесите нормалан домет
Искривање (без искре)	Свећица је неисправна / мокра, зазор чепа је неправилан	Чист / сув, исправан (размак: 0,6-0,7 мм)
Свећица	Прекинута	Поново затегните
Случај 2. Мотор се покреће, али не наставља да ради / тешко се поново покреће		
Резервоар за гориво	Неисправно гориво или застало гориво	Испустите га и користите исправно гориво
Вијак за подешавање расплињача	Ван досега	Подесите нормалан домет
Пригушивач цилиндра (испушни отвор)	Угљен је сакупљен	Обрисати
Чистач ваздуха	Зачепљен прашином	Перите
Пера цилиндра, поклопац вентилатора	Зачепљен прашином	Чист
Кад вам се чини да је вашој јединици потребна додатна услуга, обратите се нашој продавници у вашем крају.		

Општи упатства за безбедност

Оваа машина може да предизвика сериозни повреди. Прочитајте ги упатствата внимателно за правилно ракување, подготовки, одржување, стартување и запирање на машината. Бидете запознаени со сите контроли и правилната употреба на машината.

Чувајте го овој прирачник корисен за да може да се повикате на тоа подоцна кога и да се појават прашања. Забележете исто така, ако имате какви било прашања на кои не можете да одговорите тука, контактирајте го дилерот од кого сте го купиле производот.

Никогаш не дозволувајте деца или некој кој не може целосно да ги разбере упатствата дадени во упатството за употреба на машината.

Опрема за лична безбедност

При сечење, проверете дали ја носите следнава опрема за безбедност:

1. Шлем
2. Заштитници на ушите
3. Заштитни очила или заштитник за лице
4. Дебели ракавици за работа
5. Не-лизгачки чизми за работа

Не носете лабава облека, накит, кратки панталони, сандали или не бавете. Не носете ништо што може да го фати подвижен дел од единицата. Обезбедете ја косата, така што е над должината на рамото.

Работно место

Никогаш не ставајте го моторот во затворена просторија или зграда. Издувните гасови содржат опасен јаглерод моноксид.

Никогаш не користете го производот:

- А. Кога земјата е лизгава или кога не можете да одржите стабилно држење на телото.
- Б. Во текот на ноќта, во време на силна магла или во кое било друго време кога вашето видно поле може да биде ограничено и ќе биде тешко да се добие јасен поглед на работната површина.
- В. За време на дожд невреме, за време на гром невреме, во време на силен ветер или силен ветер или во кое било друго време кога временските услови може да го направат небезбедно да се користи производот.
 - Машината не смее да се користи освен ако не е нарушена и работи правилно. Ако опремата или деловите од неа станаа неисправни, поправете ја од специјализиран техничар.
 - Секогаш почитувајте ги сегашните национални и меѓународни регулативи за безбедност, здравје и работни места.
 - Не ракувајте со машината, освен ако не сте пронашле никакви грешки при проверка. Ако дел стана неисправен, проверете дали треба да го замените пред повторно да ја користите машината.
 - Опкружувањето мора да биде ослободено од запаливи и експлозивни материи.
 - Не преоптоварувајте ја машината. Користете ја машината само за наменетата цел.
 - Секогаш работете со претпазливост и останете предупредувани: Не користете ја машината кога сте уморни, болни или под дејство на алкохол, лекови или лекови, затоа што веќе нема да можете безбедно да управувате со машината.

Пред да ја стартувате машината

- Осигурете се дека нема лица или животни во рамките на вашата работна површина кога ќе започнете да работите.
- Осигурете се дека нема пречки во вашата област на работа.
- Осигурете се дека вашата машина е целосно и правилно собрана.
- Проверете дали машината работи правилно и погрижете се, особено, дека главата за прицврстување на ланецот или жичарата да седи цврсто и правилно и дека прекинувачот Вклучено / Исклучено работи правилно. Не ракувајте со машината со оштетен или обеман истрошен уред за сечење.
- Машината ќе вибрира за време на работата. Ова може да предизвика да се олабават нејзините завртки и делови. Затоа, проверете ги сите завртки и делови за затегнатост.

Користење на производот

Предупредување: Исечете ги само материјалите препорачани од производителот. И користете само за задачи објаснети во упатството.

- Чувајте ги минувачите и животните најмалку 15 метри подалеку од работната точка. Ако ви пристапи веднаш запрете го моторот.
- Затегнете ги рачките цврсто и со двете раце користејќи ја целата рака.
- Да претпоставиме цврста позиција во текот на работењето: Осигурете се дека не можете да се лизнете или да пребоите. Не ги истегнувајте рацете премногу пред вас. Не работете над нивото на рамото.
 - Откако ќе го стартувате моторот, проверете дали стегачот за сечење ќе престане да ротира кога пригушувачот е целосно преместен во првобитната положба. Ако продолжи да ротира дури и кога гаснењето е целосно вратено, исклучете го моторот и однесете го уредот до дилер за поправка.
 - Ако единицата почне да тресе или вибрира, исклучете го моторот и проверете ја целата единица. Не користете го додека не се исправи проблемот правилно.
 - Чувајте ги сите делови од вашето тело подалеку од ротирачкото прицврстување за сечење и топлиите површини.
 - Никогаш не допирајте пригушувач, свеќичка или други метални делови на моторот додека моторот работи, или веднаш по исклучувањето на моторот. Со тоа може да дојде до сериозни изгореници или електричен удар.
 - Додека моторот е сè уште топол, држете ја машината подалеку од сè запаливо, како што е сува трева, остатоци, лисја или прекумерно подмачкување.
 - Пред да ја поставите машината, проверете дали моторот е исклучен!
 - Никогаш не работи сам!

Бидете сигурни дека сте на оддалеченост од викање или имате визуелен или друг вид контакт со друго лице кое ќе може да обезбеди прва помош во итни случаи.

- Секогаш бидете свесни за околината и бидете предупредувани за можни опасности што можеби не сте ги чуле заради бучавата на машината
- Никогаш не употребувајте ја чистачката под агол поголем од 60° за да го намалите ризикот од удар на предмети што паѓаат за време на работата.
- Избегнувајте работење додека луѓето, особено децата се во близина.

Одржување

- За да го одржите вашиот производ во соодветна работна состојба, извршете ги операциите за одржување и проверка опишани во упатството во редовни интервали.
- Секогаш бидете сигурни дека го исклучувате моторот пред да направите какви било постапки за одржување или проверка. Металните делови достигнуваат високи температури веднаш по запирањето на моторот
 - Користете само оригинални делови за замена. Само овие резервни делови се загарантирани да бидат дизајнирани и погодни за употреба со оваа машина. Користењето на други резервни делови ќе ја поништи вашата гаранција и може да предизвика опасност за себе и за околината.
 - Во случај да мора да се заменат кој било дел или да мора да се извршат какви било работи за одржување или поправка што не се опишани во овој прирачник, ве молиме контактирајте го нашиот дилер за сервисирање за помош.

• Во никој случај не треба да го одделувате производот или да го менувате на кој било начин. Тоа може да резултира во оштетување на производот за време на работата или производот не може да работи правилно.

Ракување со гориво

- Моторот е дизајниран да работи на мешано гориво, кое содржи високо запалив бензин. Никогаш не чувајте конзерви со гориво или не го пополнувајте резервоарот на единицата на кое било место каде има котел, шпорет, оган од дрво, електрични искри, искри за заварување или кој било друг извор на топлина или пожар што може да го запали горивото.
- Никогаш не пуши додека работи единицата или не ја наполни резервоарот за гориво.
- При повторно полнење на резервоарот, секогаш исклучете го моторот и оставете го да се олади. Внимателно погледнете наоколу за да бидете сигурни дека нема искри или отворен пламен каде било во близина пред да се наполни гориво.
- Избришете го целосно истуреното гориво со употреба на суво партал, доколку се појави истекување на гориво при полнење гориво.
- После полнењето гориво, заврткајте го капакот на гориво цврсто на резервоарот за гориво и потоа носете го уредот до место 3 м или повеќе оддалеченост од местото каде што беше наполнат гориво пред да го вклучите моторот.

Транспорт и складирање

- Кога ќе завршите со сечењето на една локација и сакате да продолжите со работата на друго место, исклучете го моторот, подигнете го уредот и носете го внимавајте на сечилото.
- Кога транспортирате или чувате машина, секогаш ставајте го заштитниот уред за сечење или капакот на шипката за водилки.
- Кога ракувате со производот, покријте го преку сечење доколку е потребно, подигнете го производот и внимавајте на ножот.
- Никогаш не пренесувајте го производот преку груби патишта на големи растојанија со возило без да го вадите целото гориво од резервоарот за гориво. Ако го сторите тоа, горивото може да истекува од резервоарот за време на транспортот.
- Заштитете ја машината од оштетување кога ја транспортирате.

Безбедносни мерки на претпазливост при употреба на корисници од пила

1. Третман на удар може да се појави кога носот или врвот на лентата за водич ќе допрат некој предмет, или кога дрвото се затвора и ќе го прицврсти ланецот на пилата. Контактот со совети во некои случаи може да предизвика брза обратна реакција на гром, удирајќи ја водечката лента нагоре и назад кон операторот. Затегнувајќи го ланецот на пилата по должината на горниот дел од лентата за водич, може да ја придвижите водечката лента брзо назад кон операторот. Било која од овие реакции може да предизвика да изгубите контрола врз пилата, што може да резултира во сериозна лична повреда.

2. Не потпирајте се исклучиво на безбедносните уреди вградени во вашата пила. Како корисник на пила со ланец, треба да преземете неколку чекори за да ги намалите работните места ослободени од несреќи или повреди.

- Со основно разбирање на повратниот удар, можете да го намалите или елиминирате елементот на изненадување. Ненадејно изненадување придонесува за несреќи.
- Држете добро држење на пилата со двете раце, десната рака на задната рачка и левата рака на предната рачка, кога моторот работи. Користете цврст зафат со палците и прстите што ги обиколат рачките на пила. Цврст зафат ќе ви помогне да го намалите ударот и да ја одржувате контролата врз пилата.
- Осигурете се дека областа во која сечете е ослободена од пречки. Не дозволувајте носот од лентата за водич да контактира со дневник, гранка или која било друга препрека што може да се погоди додека ја користите пилата.
- Исечете ги со големи брзини на моторот.
- Следете ги упатствата за острење и одржување на производителот за ланецот на пила.
- Користете само барови и ланци за замена наведени од производителот или еквивалент.
- Осигурете се дека синџирот и водечката лента се правилно прилагодени пред да работите со опрема (видете на страница 8 за постапките за прилагодување). Никогаш не обидувајте се со прилагодување на синџирот со моторот!
- Секогаш осигурајте се дека прицврстувачот за сечење е правилно инсталиран и цврсто затегнат пред работата.
- Никогаш не користете испукана или искривена лента за води: заменете ја со сервисна и проверете дали е соодветно вметната.
- Ако сечилото пила треба брзо да се врзува во сече, веднаш исклучете го моторот. Притиснете ја гранката или дрвото за да ја олесните врската и ослободете го сечилото.
- Не ракувајте со столбот со стоп прицврстувач.
- Кога исечете екстремитет што е под затегнување, бидете претпазливи за да се врати назад во пролетта, така што нема да ве погодат движечките екстремитети.
- Секогаш запирајте го моторот веднаш и проверете дали е оштетен туѓ предмет или дали машината се заплетка. Не ракувајте со оштетена или скршена опрема.

Не правете неовластени измени или замени во лентата за водење или ланец.

Никогаш не дозволувајте моторот да работи на високо R.P.M. без товар. Со тоа може да се оштети моторот. Чувајте ја чизмата колку што е можно чиста. Чувајте го без лабава вегетација, кал, итн.

Главни делови (слика 1)

1. Пригушувач
2. Кабел за гаснење
3. Копче поставено на гас
4. Рачка на јамка
5. Брзо спојување
6. Цевка на вратило
7. Точка на суспензија
8. Предизвикувач на гас
9. Филтер за воздух
12. трансмисија
13. Бар и ланец
14. Покривен ланец

Технички податоци	
Модел:	PS2600
Раселување:	25.4cc
Моќност:	1.1Hp
Должина на шипката:	25cm
Тип на лента и ланец:	1/4", 1,3mm
Дијаметар на цевки:	26mm

* Производителот го задржува правото да направи мали измени во дизајнот на производот и техничките спецификации без претходно известување, освен ако овие измени значително влијаат врз перформансите и безбедноста на производите. Деловите опишани / илустрирани на страниците на прирачникот што ги имате во ваши раце може да се однесуваат и на други модели од производната линија на производителот со слични карактеристики и може да не бидат вклучени во производот што сте го стекнале.

* Забележете дека нашата опрема не е дизајнирана за употреба во комерцијални, трговски или индустриски апликации. Нашата гаранција ќе биде укинута доколку машината се користи во комерцијални, трговски или индустриски употребливи или за еквивалентни намени.

* За да се обезбеди безбедност и сигурност на производот и валидност на гаранцијата, сите работи за поправка, инспекција, поправка или замена, вклучувајќи одржување и специјални прилагодувања, мора да ги извршуваат само техничари од овластениот оддел за услуги на производителот.

Упатства за собранието и главни прилагодувања

Монтирање на моторот (А)

1. Притиснете ја цевката на вратилото кон куќиштето на куплунгот и завртете ја со рака за да проверите дали погонското вратило е зафатено со брзините.
 2. Вметнете ја цевката на вратилото во куќиштето на спојката додека не се нагоре, и поставете ги дупките за позиционирање на куќиштето на спојката и цевката на вратилото и инсталирајте ја завртката. Кога е тешко да се вклучите, малку завртете го моторот.
 3. Прицврстете го стегачот безбедно со две завртки.
- Важно: Затегнете ги завртките постепено со вртење на истите.

Поврзување на жицата на гасниците (В)

1. Извадете го капакот на чистачот на воздухот.
2. Поврзете го крајот на жицата на гасниците со спојницата на горниот дел на карбураторот.
 - (1) завртка МЗ
 - (2) Прилагодувач
 - (3) завртка за прилагодување на мирување
 - (4) Полна со затка
 - (5) Вметнете го кабелот до крајот на прилагодувачот
1. Поврзете ја жицата на гасниците со карбуратор. Вметнете го кабелот до крајот на прилагодувачот, фиксирајте го кабелот за гас со затегнување на завртката МЗ. (Вртежен момент на затегнување: 0,4 - 0,8 н.м.)
2. Осигурете се дека ТЕПАТА-плочата на карбураторот се придвижува во контакт со завртката за прилагодување на празен and и со крилната рака на карбураторот се става во контакт со полначот на полнежот со прилепување на рачката на гаснењето.

Поврзување на жиците на прекинувачот

Поврзете ги жиците на прекинувачот помеѓу моторот и главната единица. Поврзете ги жиците со иста боја.

Точка за суспензија (С)

Белешка: Точката на суспензија мора да одговара на локацијата на ознаката на стрелата.

- (1) Точка за суспензија
- (2) Ознака со стрела

Инсталирање на рачката (D), (E), (F)

Белешка: Рачката е поставена за време на ознаката на стрелата.

- (1) Минимално растојание
- (2) 48см

Поставете ја рачката до цевката на вратилото и поставете ја суспензијата на локација што ви одговара.

Вметнете ја зафатот во цевката на вратилото. Прицврстете ги стегите со завртки.

Инсталирајте ја рачката во облик J на цевката на вратилото и стегачот на позиција најдобро за вашата работа.

Заедничка приврзаност (G)

- (1) Копче за завртки

Вметнете го прицврстувањето на главната вратило. Затегнете го цврсто завртката на копчето.

Прицврстување

Предупредување: Секогаш носете ја обезбедената лента кога ја користите машината!

Секогаш осигурајте се дека машината е закопчана цврсто на ременот.

Ако не, не ќе можете безбедно да ја контролирате машината. Ова може да резултира во повреда на себе или на другите. Никогаш не користете јатка со неисправно брзо ослободување или било каква друга штета.

1. Носете ја обезбедената лента без изопачени ленти, со закачалка од десната страна.

Балансирајте ја единицата

1. Легнете ја вашата машина до закачалката.
2. Наместете ги лентите на лентата за да го имате сечилото паралелно со земјата кога стоите во вашата нормална работна положба за да ви обезбедат најефикасност и удобност при ракување со машината.
3. За да спречите промена на положбата на закачалката за време на работата, поставете го дополнителниот дел од лентата од бравата.

Брзо објавување

Спојката е опремена со осмисленост за „брзо ослободување“.

За да ја ослободите машината од прицврстувачот во итни случаи, следете ја постапката како што е објаснето подолу.

Предупредување: Проверете дали треба да проверите правилно работење на уредот за брзо ослободување пред да работите со машината. Бидете сигурни дека држете го уредот безбедно кога користите брзо ослободување.

Додека цврсто држете го уредот од десната рака, притиснете ги двете страни на бравата, страни на бравата.

Прицврстување на механизмот за градинарски работи (K), (L), (M), (N), (O)

- (1) Главна цевка
- (2) Пренос
- (3) Дупка за завртки
- (4) завртка за прицврстување
- (5) Болт

1. Извадете го капачето на крајот на главната цевка.

2. Извадете ја завртката заврткана на крајот на мисијата.

3. Вметнете го крајот на кутијата на менувачот во главната цевка.

4. Поставете ја дупката на крајот на менувачот во која завртката треба да се вметне со дупката на главната цевка и заврткајте ја завртката цврсто внатре.

5. Со помош на клуч, заврткајте го завртката што е предвидена за да го поправите механизмот на своето место (L).

- (1) лента за водичи
- (2) ланец на пила
- (3) Пренос
- (4) Запчаник
- (5) завртка за прилагодување на напнатоста на ланецот
- (6) Орев
- (7) Орев затегнувачки ланец на ланец
- (8) Покривен ланец

Инсталирајте ја лентата за водење и ланецот на пилата на менувачот како што следи:

Предупредување: Ланецот со пила има многу остри рабови. Користете заштитни ракавици за безбедност.

1. Олабавете ја навртката и извадете го капакот на ланецот.

2. Монтирајте ја лентата за водилка, а потоа свртете го на ланецот на пилата околу шипката и спојката.

Предупредување: Обрнете внимание на правилната насока на ланецот на пила.

3. Ставете ја навртката на затегнувачот на ланецот во долниот отвор на лентата за водилка, потоа инсталирајте го капакот на ланецот и прицврстете го навртката за прицврстување на затегнатоста на прстот (M).

- (1) дупка
- (2) Движечка насока
- (3) Орев затегнувачки ланец на ланец

4. Прилагодете ја затегнатоста на ланецот со вртење на затегнувачот на затегнувачот додека лентите за вратоврска само допрете ја на долната страна на шипката (N).

(1) завртка за прилагодување на напнатоста на ланецот

(a) Олабавување

(b) Затегнете

5. Затегнете ја навртката за прицврстување со држачот на шипката (вртежен момент: 8,9 - 11,7 Nm./90 - 120 кг-см). Потоа проверете го ланецот за непремено вртење и исправете ја напнатоста при движење со рака. Доколку е потребно, прилагодување (O).

(1) Затегнете

Предупредување: Многу е важно да се одржи соодветната напнатост во синцирот. Брзото носење на лентата за водилка или ланецот што лесно се активира може да биде предизвикано од неправилно затегнување. Особено кога користите нов ланец, внимавајте на тоа, бидејќи треба да се прошири кога се користи.

Единица за рамнотежа

1. Ставете го каишот и поставете ја единицата на каишот.

2. Во зависност од работната положба, лизнете го стегачот нагоре или надолу додека единицата не се балансира и ременот му одговара на телото.

Гориво и ланец масло

Предупредување: Бензинот е многу запалив. Избегнувајте пушење или приближување на пламен или искри близу до гориво.

Избришете ги сите излевања пред да го стартувате моторот.

Осигурете се да го запрете моторот и оставете да се излади пред да го стартувате моторот.

Отворете го пламенот подалеку од областа каде што се ракува или складира гориво.

Важно: Никогаш не користете масло за употреба на мотор со 4 циклуси или мотор со 2 циклуси оладен со вода.

Никогаш не користете „гориво без масло (RAW GASOLINE)“.

Никогаш не користете гориво облечено со вода.

Мешано гориво кое останало неискористено за период од еден месец или повеќе може да го заглави карбураторот или да резултира во моторот да не работи правилно. Оставете го останат гориво во контејнер што е во воздухот и чувајте го во темната и ладна просторија.

Ве молиме, побарајте „мешан бензин за мотори со 2 циклуси со ладење на воздух“ во вашата најблиска бензинска пумпа или користете гориво направено со ставање на безоловен бензин 95 октански бензин и специјално ладно 2-циклуно моторно масло во воздух во контејнер за мешање во согласност со следново стапки и потоа тресење да се меша добро.

Стапки на мешање:

Користете специјално масло со 2 циклуси од типот (25 ml масло за секој 1L безоловен бензин 95).

Синцир масла за масло

Користете соодветна ѓубриво на ланец со моторна пила.

Забелешка: Не користете потрошено или регенерирано масло што може да предизвика оштетување на пумпата за масло.

Гориво на единицата

1. Избришете го и извадете го капакот на горивото. Поставете го капачето на прашина место. .

2. Ставете го горивото во резервоарот за гориво до 80% од целиот капацитет.

3. Прицврстете го капакот на горивото безбедно и избришете го секое истурање на горивото околу уредот.

Операција (П)

(1) Прекинете го прекинувачот

5. Поставете го прекинувачот за запирање во позиција “ ” - “. Поставете го активирањето на гасниците на почетната позиција (1 - 2 - 3).

Поставете ја единицата на рамно, цврсто место.

Чувајте ја главата за сечење јасна од сè околу себе.

6. Притиснете ја сијалицата на буквар неколку пати додека горивото за прелевање не влезе во про транспарентирната цевка.

Предупредување: Производот е опремен со механизам за центрифугална спојка, така што прицврстувањето за сечење започнува да ротира веднаш штом моторот ќе се запали со ставање на гасото во почетната положба. Кога го стартувате моторот, поставете го производот на земја во рамно чиста површина и држете го цврсто на место за да се осигури дека ниту сечивиот дел ниту гаснењето не стапат во контакт со какви било пречки кога ќе се запали моторот.

Важно: Избегнувајте влечење на јагето до крајот или враќање со повторно закупување на копчето. Ваквите активности можат да предизвикаат

неуспеси на почетниците.

7. Поместете ја рачката за задача надолу за да ја отворите задавината и повторно вклучете го моторот (Q).

(1) Лост на задави (2) Затвори (3) Отворете

8. Оставете го моторот да се загрее неколку минути пред да започнете со работа.

Забелешка: 1. Кога повторно го стартувате моторот веднаш откако ќе го запрете, оставете ја задавината отворена.

2. Преголемо гушење може да го направи моторот тешко да се запали поради вишок гориво Кога моторот не успеа да се запали по неколку обиди, отворете ја задавината и повторете повлекувањето the rope, or remove the spark plug and dry it.

Запирање на моторот

1. Ослободете ја рачката на гаснењето и ставете го моторот половина минута.

2. Префрлете го прекинувачот за запирање во положбата STOP.

Важно: Освен во случај на вонредна состојба, избегнувајте да го стопирате моторот при влечење на рачката на гаснењето.

Кога не запира на прекинувачот за стоп, преместете го нивото на задави на затворена позиција.

Прилагодување на кабелот за гаснење (R)

Нормалната игра е 1 или 2мм кога се мери на страничниот крај на карбураторот. Поправете го прилагодувачот на кабелот по потреба

(1) Прилагодувач на кабли

Прилагодување на брзината на мирување (S)

(1) завртка за прилагодување во мирување

1. Кога моторот има тенденција да застанува често во режимот на мирување, свртете ја завртката за прилагодување на десно.

2. Кога главата за сечење продолжува да ротира откако ќе го ослободите активирањето, свртете ја завртката за прилагодување спротивно од стрелките на часовникот.

Забелешка: Загрејте го моторот пред да ја прилагодите брзината на празен д.

Предупредување: Главата за сечење ќе започне да се врти по вклучувањето на моторот.

Внесете го горивото во резервоарот за гориво и затегнете го капачето цврсто (T), (U).

(1) Гориво (2) Масло од ланци

2. Одморете ја единицата на рамно, цврсто место. Задржете ја главата за сечење надвор од земјата и исчистете ги околните предмети, бидејќи со почетокот на моторот ќе почне да ротира.

3. Притиснете го букварот неколку пати додека не излезе прелиеното гориво во про transparentирната цевка.

4. Поместете ја рачката за задави на затворена позиција | \ |

Проверка на снабдувањето со нафта (Y)

(1) Масло од ланец

Откако ќе го стартувате моторот, стартувајте го ланецот со средна брзина и видете дали ланестото масло се расфрла, како што е прикажано на сликата.

Забелешка: Резервоарот за нафта има капацитет доволно за да обезбеди околу 40 минути време на сечење (кога е поставено да ја испорача минималната брзина на проток, или околу онолку долго колку што добивате од резервоарот на гориво). Бидете сигурни дека пополнете го резервоарот за гориво секој пат кога горирате пила.

Прилагодување на протокот на маслото

Предупредување: Никогаш не пополнувајте го резервоарот за нафта, ниту пак прилагодувајте го маслото за масло кога работи моторот.

Важно: Зголемувањето на протокот на бар нафта ќе ја забрза потрошувачката на маслото, при што се потребни почести проверки на резервоарот за нафта.

За да се обезбеди доволно подмачкување, можеби е потребно почесто да се проверува нивото на маслото отколку во полнењето на резервоарите за гориво.

Водечката лента и ланецот се подмачкуваат автоматски со пумпа што работи кога и да се врти синџирот. Пумпата е поставена во фабриката за да обезбеди минимална брзина на проток, но може да се прилагоди на полето. Привременото зголемување на маслото за ѓубре е често е пожелно кога се сечат нешта како тврдо дрво или дрво со многу врв.

Наместете ја пумпата на следниов начин (Z):

1. Запрете го моторот и проверете дали прекинувачот за стоп е во позиција OFF.

2. Поставете ја единицата на својата страна со резервоарот за масло нагоре.

(1) Резервоар за нафта, (2) Покривен ланец

Навртката за прилагодување на протокот на маслото мора да се притисне малку за да се сврти. Ако не се стори тоа, може да се оштетат пумпата и завртката.

3. Со шрафцигер, притиснете ја завртката за прилагодување на протокот на маслото и свртете ја во саканата насока (има три поединечни поставки):

(а) Подмачкување со намалување на стрелките на часовникот

(б) Контра подмачкување за зголемување на стрелките на часовникот

(в) Среден

ПРЕДУПРЕДУВАЕ: Кога користите пила, секогаш носете ракавици за работа изработени од кожа или друг тврд материјал. Паѓање гранки може да падне на лицето или во очите, што резултира во повреди, гребнатини и исекотини, и од оваа причина секогаш треба да бидете сигурни да носите шлем и заштитник за лице кога го користите вашиот столб.

одржување

	Систем / компоненти	Постапка	Пред употреба	На секои 25 часа после	На секои 50 часа после	На секои 100 часа после	Забелешка
РЪЗАНЕ МЕРНА ЕДИНИЦА	Ликови на гориво, истурање на гориво	Избришат	•				
	Резервоар за гориво, филтер за воздух, филтер за гориво	Увид / чисти	•	•			Заменете ако е потребно
	Завртка за прилагодување во мирување	Погледнете прилагодување	•				Заменете го карбураторот ако е потребно
	Свеќица	брзина на мирување			•		GAP: 0,025 во (0,6 ~ 0,7 mm) заменете, доколку е потребно
	Перка за цилиндри, отвор за ладење на воздухот	Исчистете го и повторно прилагодете го јазот на приклучокот		•			
	Пригушувач, искривувач на постројки, пристаниште за цигари со издувни гасови	Чисти			•		
	Активирајте го гаснењето, запрете го прекинувачот	Чисти	•				
ПРИРАЧНИК	Делови за сечење	Проверете ја работата	•				
	Преносливост	Заменете ако нешто не е во ред		•			
	Завртки / навртки / завртки	Маснотии	•			•	Не ги прилагодуваат завртките
	Стражар за прицврстување	Затегнете / заменете	•				
КУАЕ ЕДИНИЦА	Подмачкување порта	Бидете сигурни дека за прикачување	•				
	Водач	Чисти	•		•		
	Ѓубре	Чисти	•				
	Синџир на пила	Увид / заменете					

Предупредување: Осигурете се дека моторот е запрен и е ладен пред да извршите каква било услуга на машината. Контактот со подвижната сечење на главата или топла пригушувач може да резултира во лична повреда.

Воздушен филтер (Z1)

Филтерот за воздух, ако е запушен, ќе ги намали перформансите на моторот. Проверете го и исчистете го елементот на филтерот во топла вода со сапуница по потреба. Исусете целосно пред да го инсталирате. Ако елементот е скршен или смален, заменете го со нов.

(1) филтер за воздух

Филтер за гориво (Z2)

Кога моторот има снабдување со гориво, проверете го капакот на горивото и филтерот за гориво за блокирање.

(1) Филтер за гориво

Свеќица

Почетокот на неуспехот и слабењето често се предизвикани од неисправен приклучок за искри. Исчистете го свеќичката и проверете дали јазот на приклучокот е во правилен опсег. За приклучок за повторно поставување, користете го точниот тип наведен од вашиот добавувач.

Важно: Забележете дека користењето на кој било приклучок за искри, освен оние што се назначени, може да резултира во моторот да не работи правилно или Во моторот да се прегрее и оштети.

За да го инсталирате свеќичката, прво свртете го приклучокот додека не се стегне со прст, а потоа затегнете го за четвртина завртете повеќе со клуч за штекер.

Вртежен момент на затегнување: 9,8-11,8 Nm.

Пригушувач

Предупредување: Проверете периодично, пригушувачот за лабави сврзувачки елементи, каква било штета или корозија. Ако се открие кој било знак на истекување на издувни гасови, престанете да ја користите машината и веднаш да го поправите.

Забележете дека не го сторат тоа може да предизвика моторот да запали.

Вентил за ладење на воздухот (Z4)

Никога не допирајте го цилиндерот, пригушувачот или свеќичките со голи раце веднаш откако ќе го запрете моторот. Моторот може да стане многу жешок кога работи, и со тоа може да дојде до сериозни изгореници.

При проверка на машината за да бидете сигурни дека е во ред пред да ја користите, проверете ја областа околу пригушувачот и извадете ги чипките или лисјата од дрво што се закачиле на сечачот за четка. Доколку не го сторите тоа, може да предизвика пригушувачот на пригушувачот и тоа пак може да предизвика моторот да се запали. Секогаш бидете сигурни дека пригушувачот е чист и без дрво чипови, лисја и друг отпад пред употреба.

Проверете го отворот за ладење на воздухот и површината околу перките за ладење на цилиндерот после секои 25 часа употреба за блокирање, и отстранете го отпадот што сам се закачил на машината. Забележете дека Потребно е да се отстрани капакот на моторот, за да можете да го видите горниот дел од цилиндарот.

Важно: Ако отпадот се заглави и предизвикува блокада околу отворот за ладење на воздухот или помеѓу перките на цилиндерот, тоа може да предизвика да се прегрее моторот, а тоа пак може да предизвика механичка слабост од страна на машината.

(1) цилиндр (2) Вентил за ладење на воздухот (назад)

Постапки што треба да се извршат по секои 100 часа на употреба

1. Извадете ја пригушувачот, ставете шрафцигер во отворот и избришете го какво било јаглерод. Избришете го какво било јаглерод на отворот за издувни гасови и прицврстувачот на издувните гасови истовремено.
2. Затегнете ги сите завртки, завртки и фитинзи.
3. Проверете дали било масло или маснотија функционирала помеѓу левата спојка и тапанот и ако има, избришете ја со употреба на бензин без олово без масло.

Подмачкување пристаниште (Z17)

(1) портокалово пристаниште

Отфрлете ја лентата за водење и проверете ја портата за подмачкување за затнување.

Водач (Z18)

Отстранете ја пилевина во жлебот на шипката и пристаништето за подмачкување.

(1) Groove (2) Подмачкување пристаниште

(Тип: нож со прскалки)

Подмачкајте ја запчестата нос од пристаништето за хранење на врвот на шипката.

(Z19): (1) Маста за масноти (2) Запчаник

Бар-железницата секогаш треба да биде квадрат. Проверете дали се носи аеродромот. Нанесете владетел на шипката и надвор од секачот. Ако се забележи јаз меѓу нив, железницата е нормална. Инаку, бар-шината се носи. Таквата лента треба да се коригира или замени.

(Z20): (1) Владетел, (2) празнина, (3) Нема празнина. (4) Синцири со навалување

Запчаник (Z21)

Проверете дали имате широко носење и заменете го кога забите се носат над 0,3 мм.

(1) Запчаник

Синцир на пила

Предупредување: Многу е важно за непречено и безбедно работење секачите да бидат секогаш остри.

Вашите секачи треба да бидат заострени кога:

Пилевина станува во прав.

Потребна ви е дополнителна сила за да ја видите.

Намалениот начин не оди директно, вибрациите се зголемуваат.

Потрошувачката на гориво се зголемува.

Преносливост

Запчаниците за намалување се подмачкуваат со аголна преносна маст во менувачот.

Набавете нова маст на секои 25 часа од употреба или почесто во зависност од состојбата на работата.

Кога додавате лубрикант, користете пиштол за масноти за да вметнете лубрикант во трите брадавици за масноти лоцирани на мисијата за транс.

Смена на проблеми

Случај 1. Почеток неуспех		
Проверете	Можни причини	Акција
Резервоарот за гориво	Неправилно гориво	Исцедете го и користете правилно гориво
Филтер за гориво	Филтерот за гориво е затнат	Чисти
Завртка за прилагодување на карбураторот	Вон нормален опсег	Прилагодете се на нормалниот опсег
Искра (без искра)	Свеќичката е неисправна / влажна, празнината на приклучокот не е точна	Исчистете / исушете, правилно (јаз: 0,6-0,7мм)
Свеќица	Исклучен	Повторно затегнете
Случај 2. Моторот започнува, но не продолжува да работи / напорно се рестартира		
Резервоарот за гориво	Неправилно гориво или застоено гориво	Исцедете го и користете правилно гориво
Завртка за прилагодување на карбураторот	Вон нормален опсег	Прилагодете се на нормалниот опсег
Пригушувач, цилиндр (издувна порта)	Јаглеродот е изграден	Избришете
Прочистувач на воздух	Запушена со прашина	Измијте
Перка на цилиндарот, капакот на вентилаторот	Запушена со прашина	Чисти
Кога се чини дека на вашата единица им е потребна дополнителна услуга, ве молиме консултирајте се со нашата услужна продавница од вашата област.		

Udhëzimet e përgjithshme të sigorisë

Kjo makinë mund të shkaktojë lëndime serioze. Lexoni udhëzimet me kujdes për trajtimin e duhur, përgatitjet, mirëmbajtjen, fillimin dhe ndalimin e makinës. Jini të njohur me të gjitha kontrollet dhe përdorimin e duhur të makinës.

Mbajeni të dobishëm këtë manual, në mënyrë që t'i referoheni më vonë, sa herë që lindin pyetje. Gjithashtu vini re, nëse keni ndonjë pyetje që nuk mund të përgjigjet këtu, kontaktoni tregtarin nga i cili keni blerë produktin.

Asnjëherë mos lejoni që fëmijët ose dikush në gjendje të kuptojë plotësisht udhëzimet e dhëna në manual për të përdorur makinën.

Pajisjet e sigorisë personale

Gjatë prerjes, sigurohuni që të vishni pajisjet e mëposhtme të sigurisë:

1. Helmetë
2. Mbrojtës të veshit
3. Syze mbrojtëse ose mbrojtës për fytyrën
4. Doreza të trasha pune
5. otsizmet e punës pa rrëshqitje

Mos vish rroba të lirshme, stoli, pantallona të shkurtra, sandale ose mos shko z bathur. Mos vish asgjë që mund të kapet nga një pjesë lëvizëse e njësisë. Siguroni flokët, kështu që është mbi gjatësinë e shpatullave.

Vend pune

Asnjëherë mos e filloni motorin brenda një dhome ose ndërtese të mbyllur. Gazrat shter përmbajnë monoksid karboni të rrezikshëm.

Asnjëherë mos përdorni produktin:

- A. Kur toka është e rrëshqitshme ose kur nuk mund të mbani një qëndrim të qëndrueshëm.
- B. Natën, në kohën e mjegullës së rëndë, ose në çdo kohë tjetër kur fusha juaj e shikimit mund të jetë e kufizuar dhe do të ishte e vështirë të fitoni një pamje të qartë të zonës së punës.
- C. Gjatë stuhive të shiut, gjatë stuhive të rrufeve, në momente të erërave të forta ose të fuqishme mëndafshi, ose në çdo kohë tjetër kur kushtet e motit mund ta bëjnë të pasigurt përdorimin e produktit.
 - Makina nuk mund të përdoret nëse nuk është e dëmtuar dhe funksionon siç duhet. Nëse pajisjet ose pjesët e saj janë bërë të meta, e riparoni atë nga një teknik i specializuar.
 - Respektoni gjithmonë rregulloret aktuale kombëtare dhe ndërkombëtare të sigorisë, shëndetit dhe rregullave të punës.
 - Mos e përdorni makinën nëse nuk keni gjetur ndonjë gabim gjatë kontrollimit. Nëse një pjesë është bërë e dëmtuar, sigurohuni që ta zëvendësoni para se të përdorni përsëri makinën.
 - Mjedisi duhet të jetë pa materiale të ndezshme dhe eksplozive.
 - Mos e mbingarkoni makinën. Përdorni makinën vetëm për qëllimin e saj të synuar.
 - Gjithmonë punoni me kujdes dhe qëndroni vigjilent: Mos e përdorni makinën kur jeni të lodhur, të sëmurë ose nën ndikimin e alkoolit, ilaçeve ose ilaçeve, pasi nuk do të keni më mundësi të përdorni makinën në mënyrë të sigurt.

Para fillimit të makinës

- Sigurohuni që asnjë person ose kafshë të mos jetë në zonën tuaj të punës kur filloni të punoni.
- Sigurohuni që nuk ka pengesa në zonën tuaj të punës.
- Sigurohuni që makina juaj është mbledhur plotësisht dhe siç duhet.
- Kontrolloni që makina të funksionojë siç duhet dhe sigurohuni, posaçërisht, se koka e rrobave zinxhir ose mbrojtës i rrobave ulet fort dhe si duhet, dhe se çelsi Ndezës / Fikse funksionon siç duhet. Mos e përdorni makinën me një pajisje prerëse të dëmtuar ose të veshur gjerësisht.
- Makina do të dridhet gjatë funksionimit. Kjo mund të bëjë që vidhat dhe pjesët e saj të lirohen. Prandaj, kontrolloni të gjitha vida dhe pjesët për ngushtësi.

Përdorimi i produktit

Paralajmërim: Pritini vetëm materialet e rekomanduara nga prodhuesi. Dhe përdorni vetëm për detyrat e shpjguara në manual.

- Mbani kalimtarët dhe kafshët të paktën 15 metra larg nga pika e funksionimit. Nëse afroheni menjëherë ndaloni motorin.
- Mbërthehini dorezat fort me të dy duart duke përdorur tërë dorën tuaj.
- Supozoni një pozicion të qëndrueshëm gjatë operacionit:

Sigurohuni që nuk mund të rrëshqiteni ose të rrëzoheni.

Mos i shtrini krahët shumë larg përpara jush.

Mos punoni mbi nivelin e shpatullave.

- Pas fillimit të motorit, kontrolloni që të siguroheni që shtojca e prerjes ndalon të rrotullohet kur gomari është zhvendosur plotësisht në pozicionin e tij origjinal. Nëse ajo vazhdon të rrotullohet edhe pasi gomari të jetë zhvendosur plotësisht mbrapa, fikeni motorin dhe çojeni njësinë tek tregtari për riparim.
- Nëse njësia fillon të tronditet ose të dridhet, fikeni motorin dhe kontrolloni të gjithë njësinë. Mos e përdorni deri sa telashet të jenë korrigjuar siç duhet.
- Mbani të gjitha pjesët e trupit tuaj larg lidhjes rrotulluese të prerjes dhe sipërfaqeve të nxehta.
- Asnjëherë mos preknë prehësit, prizën e ndezjes ose pjesët e tjera metalike të motorit ndërsa motori është në punë ose menjëherë pas fikjes së motorit. Bërja e kësaj mund të rezultojë në dëgjie serioze ose goditje elektrike.

Ndërsa motori është akoma i nxehtë, mbajeni makinën larg çdo gjëje të ndezshme, siç është bari i thatë, mbeturinat, gjethet ose lubrifikuesi i tepërt.

• Para se të vendosni makinën, sigurohuni që motori të jetë fikur!

• Asnjëherë mos punoni vetëm!

Sigurohuni që jeni në distancë të bërtitur ose keni kontakte vizuale ose lloj tjetër me një person tjetër i cili do të jetë në gjendje të sigurojë ndihmën e parë në një situatë emergjente.

- Jini gjithmonë të vetëdijshëm për rrethinën tuaj dhe qëndroni vigjilent për rreziqet e mundshme që mund të mos dëgjoni për shkak të zhurmës së makinës
- Asnjëherë mos e përdorni prunerin në një kënd më të madh se 60 ° në mënyrë që të zvogëloni rrezikun e goditjes nga objektet që bien gjatë funksionimit.
- Shmangni operimin ndërsa njerëzit, veçanërisht fëmijët janë afër.

mirëmbajtje

- Për të ruajtur produktin tuaj në rendin e duhur të punës, kryeni operacionet e mirëmbajtjes dhe kontrollit të përshkruara në manual në intervale të rregullta.
- Gjithmonë sigurohuni që të fikni motorin para se të bëni ndonjë procedurë mirëmbajtjeje ose kontrolli.

Pjesët metalike arrijnë në temperatura të larta menjëherë pasi ndalojnë motorin

- Përdorni vetëm pjesët origjinale të zëvendësimit. Vetëm këto pjesë rezervë janë të garantuara të jenë të dizajnuara dhe të përshtatshme për t'u përdorur me këtë makinë. Përdorimi i pjesëve të tjera rezervë do të anulohet garancinë tuaj dhe mund të shkaktojë rrezik për veten dhe rrethinën tuaj.
- Në rast se ndonjë pjesë duhet të zëvendësohet ose ndonjë punë mirëmbajtjeje ose riparimi që nuk përshkruhet në këtë manual, duhet të kryhet, ju lutemi kontaktoni shitësin e shërbimit për ndihmë.
- Në asnjë rrethanë nuk duhet ta hiqni kurrë produktin ose ta ndryshoni në asnjë mënyrë. Bërja e kësaj mund të rezultojë në dëmtimin e produktit gjatë oper-

imit ose produkti të mos jetë në gjendje të funksionojë siç duhet.

Trajtimi i karburantit

- Motori është projektuar të funksionojë në një karburant të përzier, i cili përmban benzinë shumë të ndezshëm. Asnjëherë mos ruajni kanaçe të karburantit ose mos mbushni rezervuarin e njësisë në çdo vend ku ka një kazan, sobë, zjarr druri, shkëndijë elektrike, shkëndijë saldimi ose ndonjë burim tjetër nxehtësie ose zjarri që mund të ndezë karburantin.
- Asnjëherë mos pini duhan gjatë përdorimit të njësisë ose rimbushjen e rezervuarit të tij.
- Kur rimbushni rezervuarin, fikni gjithmonë motorin dhe lëreni që të ftohet. Shikoni një kujdes të kujdesshëm për t'u siguruar që nuk ka shkëndijë ose flakë të hapur kudo afër, përpara se të karburantit.
- Fshini plotësisht karburantin e derdhur duke përdorur një leckë të thatë nëse ndodh ndonjë derdhje e karburantit gjatë karburantit.
- Pas karburantit, vidhosni kapakun e karburantit përsëri fort në rezervuarin e karburantit dhe më pas vendosni njësinë në një vend 3 m ose më shumë larg nga ku është karburantit para se të ndizni motorin.

Transporti dhe Magazinimi

- Kur të përfundoni prerjet në një vend dhe dëshironi të vazhdoni punën në një vend tjetër, fikni motorin, ngrini njësinë dhe mbani atë duke i kushtuar vëmendje teht.
- Kur transportoni ose ruani makinën, gjithmonë duhet të vendosni raftin e pajisjes së prerjes ose mbulesën e shiritit udhëzues.
- Kur bartni produktin, mbulonni pjesën e prerjes nëse është e nevojshme, ngrini produktin dhe kushtojini asaj duke i kushtuar vëmendje teht.
- Asnjëherë mos e transportoni produktin nëpër rrugë të përafërt në distanca të gjata me automjetet pa hequr të gjithë karburantin nga rezervuari i karburantit. Nëse veproni kështu, karburanti mund të rrjedhë nga rezervuari gjatë transportit.
- Mbroni makinën nga dëmtimet kur e transportoni.

Masat paraprake të sigurisë për përdoruesit e sharrave të poleve

1. Kickback mund të ndodhë kur hunda ose maja e shiritit udhëzues prek një objekt, ose kur druri mbyllet brenda dhe ngjit zinxhirin e sharrës në prerje. Kontakti i këshillave në disa raste mund të shkaktojë një reagim të shpejtë të kundërt të rrufetë, duke goditur shiritin udhëzues lart dhe mbrapa drejt operatorit. Vendosja e zinxhirit të sharrës përgjatë majës së shiritit udhëzues mund ta shtyjë shiritin udhëzues me shpejtësi prapa drejt operatorit. Secila prej këtyre reageimeve mund të shkaktojë që ju të humbni kontrollin e sharrës, e cila mund të rezultojë në dëmtim serioz personal.
 2. Mos u mbështetni ekskluzivisht në pajisjet e sigurisë të ndërtruara në sharrën tuaj. Si një përdorues i shinave të zinxhirit duhet të ndërmerri disa hapa për të mbajtur të prerë punët pa aksidente ose lëndime.
 - Me një kuptim themelor të goditjes ju mund të zvogëloni ose eliminoni elementin e befasisë. Surpriza e papritur kontribuon në aksidente.
 - Mbani një dorezë të mirë në sharrë me të dy duart, dorën e djathtë në dorezën e pasme dhe dorën e majtë në dorezën e përparme, kur motori po funksionon. Përdorni një dorezë të fortë me gishtërinj dhe gishta që rrethojnë dorezat e sharrave të zinxhirit. Një kontroll i fortë do t'ju ndihmojë të zvogëloni goditjen dhe të mbani kontrollin e sharrës.
 - Sigurohuni që zona në të cilën po preni është e lirë nga pengesat. Mos lejoni që hunda e shiritit udhëzues të kontaktojë një regjistër, degë ose ndonjë pengesë tjetër që mund të goditet ndërsa jeni duke punuar sharrën.
 - Pritini me shpejtësi të lartë të motorit.
 - Ndiqni udhëzimet e mprehjes dhe mirëmbajtjes së prodhuesit për zinxhirin e sharrës.
 - Përdorni vetëm shufra dhe zinxhirë zëvendësues të specifikuar nga prodhuesi ose ekuivalentin.
 - Sigurohuni që zinxhiri dhe shiriti udhëzues janë rregulluar saktë përpara se të përdorni pajisjet (shiko faqen 8 për procedurat e rregullimit). Asnjëherë mos provoni rregullimin e zinxhirit me motorin që funksionon!
 - Gjithmonë sigurohuni që shtojca e prerjes të jetë e instaluar si duhet dhe të forcuar fort përpara funksionimit.
 - Asnjëherë mos përdorni një shufër udhëzues të thyer ose të prishur: zëvendësojeni atë me një shërbim të sigurt dhe sigurohuni që të përshtatet siç duhet.
 - Nëse një teh sharra duhet të lidhet shpejt në një prerje, fikeni menjëherë motorin. Shtyj degën ose pemën për të lehtësuar lidhjen dhe për të çliruar tehun.
 - Mos e përdorni prunerin e poleve me heqjen e shallit.
 - Kur preni një gjymtyrë që është nën tension, tregohuni vigjilent për pranverën në mënyrë që të mos ju goditet gjymtyrët që lëvizin.
 - Gjithmonë ndaleni menjëherë motorin dhe kontrolloni një dëmtim në një objekt të huaj ose nëse makina është ngatërruar. Mos veproni me pajisje të dëmtuara ose të prishura.
- Mos bëni modifikime ose zëvendësime të paautorizuara në shiritin udhëzues ose zinxhirin. Asnjëherë mos lejoni që motorin të drejtojë në R.P.M. të lartë. pa ngarkesë. Duke vepruar kështu mund të dëmtojë motorin. Mbajeni krasitjen sa më të pastër. Mbajeni pa bimësi të lirshme, baltë, etj.

Të dhënat teknike	
Model:	PS2600
zhvendosja:	25.4cc
fuqia:	1.1Hp
Gjatësia e shiritit:	25cm
Lloji i shiritit dhe zinxhirit:	1/4", 1,3mm
Diametri i tubit:	26mm

Pjesët kryesore (Fotografia 1)

1. Muffler
2. Kabllot e bishtit
3. Butoni i caktuar i mbytjes
4. Doreza e lakut
5. Bashkimi i shpejtë
6. Tub boshti
7. Pika e pezullimit
8. Shkaktohet mbyt
9. Filtri i ajrit
12. Transmetimi
13. Bar dhe zinxhir
14. Mbulesa zinxhimore

* Prodhuesi rezervon të drejtën të bëjë ndryshime të vogla në hartimin e produktit dhe specifikimet teknike pa njoftim paraprak, përveç nëse këto ndryshime ndikojnë ndjeshëm në performancën dhe sigurinë e produkteve. Pjesët e përshkruara / ilustruara në faqet e manualit që mbani në duar mund të kenë të bëjnë me modele të tjera të linjës së produktit të prodhuesit me karakteristika të ngjashme dhe mund të mos përfshihen në produktin që sapo keni fituar.

* Ju lutemi vini re se pajisjet tona nuk janë projektuar për t'u përdorur në aplikime komerciale, tregtare ose industriale. Garancia jonë do të hiqet nëse makina përdoret në përdorime tregtare, tregtare ose industriale ose për qëllime ekuivalente.

* Për të siguruar sigurinë dhe besueshmërinë e produktit dhe vlefshmërinë e garancisë, të gjitha punët e riparimit, inspektimit, riparimit ose zëvendësimit, përfshirë mirëmbajtjen dhe rregullimet speciale, duhet të kryhen vetëm nga teknikë të departamentit të shërbimit të autorizuar të prodhuesit.

Udhëzimet e montimit dhe rregullimet kryesore

Montimi i motorit (A)

1. Shtyni tubin e boshtit drejt strehës së tufës dhe rrotulloni atë me dorë për të parë që boshti i makinës është i angazhuar me ingranazhet.
 2. Vendosni tubin bosht në kutinë e tufës derisa të mbërthehet, dhe rreshtoni vrimat e pozicionimit në kutinë e tufës dhe tubin e boshtit dhe instaloni vidhën. Kur është e vështirë për t'u angazhuar, kthejeni pak motorin.
 3. Mbërtheni fort kllapën me dy vida.
- E rëndësishme: Shtrëngoni vidhat gradualisht duke i kthyer ato.

Lidhja e telit të mbytjes (B)

1. Hiqni kapakun e pastruesit të ajrit.
2. Lidhni fundin e telit të boshtit të gypit në bashkimin në majë të karburatorit.
 - (1) vidhos M3
 - (2) Rregullues
 - (3) Vidhos rregullimi i papunësisë
 - (4) Mbush në shirit
 - (5) Vendosni kabllon deri në fund të rregulluesit
1. Lidhni telin e boshtit me karburator. Vendosni kabllon në fund të rregulluesit rregulloni kabllon e bishtit duke shtrënguar vidhën M3. (Torift rrotullues i shtrëngimit: 0.4 - 0.8 N.m.)
2. Sigurohuni që TOPPER-PLATE i karburatorit lëviz në kontakt me vidhën rregulluese të boshtit dhe krahu i krahut të karburatorit lëviz për të kontaktuar me Full në shiritin duke kapur levën e mbytjes.

Lidhja e telave të ndërprerës

Lidhni telat e ndërprerës midis motorit dhe njësisë kryesore. Palosni telat me të njëjtën ngjyrë.

Pika e Pezullimit (C)

Shënim: Pika e pezullimit duhet të përputhet me vendndodhjen e shenjës së shigjetës.

- (1) Pika e Pezullimit
- (2) Shenja e shigjetës

Instalimi i dorezës (D), (E), (F)

Shënim: Doreza është vendosur gjatë shenjës së shigjetës.

- (1) Hapësira minimale
- (2) 48cm

Montoni dorezën në tubin bosht dhe vendosni pezullimin në një vend që është i përshtatshëm për ju.

Vendosni rrokjen në tubin bosht. Mbërthenisni kapëset me vida.

Instaloni dorezën në formë J në tubin bosht dhe kapësen në një pozicion më të mirë për punën tuaj.

Shtojca e përbashkët (G)

- (1) Rrufe në qiell

Vendosni bashkëngjitjen në boshtin kryesor. Shtrëngoni fort rruazën e çelësit.

parzmore

Paralajmërim: Vishni gjithmonë parzmoren e dhënë kur përdorni makinën!

Gjithmonë sigurohuni që makina të jetë e lidhur në mënyrë të sigurt në parzmore.

Nëse nuk e bëni këtë, nuk do të jeni në gjendje të kontrolloni makinën në mënyrë të sigurt. Kjo mund të rezultojë në dëmtim të vetes ose të tjerëve. Asnjëherë mos përdorni një parzmore me një lëshim të shpejtë të dëmtuar ose ndonjë dëmtim tjetër.

1. Vishni parzmoren e siguruar pa shirita të përdredhur, me varësen në anën tuaj të djathtë.

Bilanci i njësisë

1. Vendosni makinën tuaj në varëse rrobash.
2. Rregulloni shiritat e parzmore për të pasur tehun paralel me tokën kur qëndroni në pozicionin tuaj normal të punës për t'ju siguruar më shumë efektivitet dhe rehati në funksionimin e makinës.
3. Në mënyrë që të mos ndryshoni pozicionin e varëses gjatë operimit, ngrini pjesën shtesë të brezit nga kova.

Lëshim i shpejtë

Parzmore është e pajisur me një dizajn "lëshimi të shpejtë".

Për ta liruar makinën nga parzmore në situata emergjente, ju lutemi ndiqni procedurën siç shpjegohet më poshtë.

Paralajmërim: Sigurohuni që të kontrolloni funksionimin e duhur të pajisjes së lëshimit të shpejtë përpara se të përdorni makinën. Sigurohuni që të mbani njësinë në mënyrë të sigurt kur përdorni lëshimin e shpejtë.

Ndërsa mbani njësinë nga dora e djathtë e sigurt, shtypni të dy anët e gjilpërës, anët e krahut.

Bashkëngjitur mekanizmin e krasitjes (K), (L), (M), (N), (O)

- (1) Tub kryesor
- (2) Transmission
- (3) Vrimë me vidhos
- (4) Rrufe për fiksion
- (5) Bolt

1. Hiqni kapakun në fund të tubit kryesor.
2. Hiqni vidhën e vidhosur në fund të misionit trans.
3. Vendosni fundin e kutisë së ingranazheve në tubin kryesor.
4. Rreshtoni vrimën në fund të transmetimit, në të cilën vidhosja duhet të futet me vrimën në tubin kryesor, dhe vidhosni vidhos fort.

5. Duke përdorur një pikëllim, vidhosni në bulonin e dhënë për të rregulluar mekanizmin në vend (L).

- (1) Bar udhëzues
- (2) Zinxhir sharre
- (3) Transmetimi
- (4) Supë
- (5) Vidhja e rregullimit të tensionit të zinxhirit
- (6) Arrë
- (7) Arra tensionuese e zinxhirit
- (8) Mbulesë zinxhirësh

Instaloni shiritin udhëzues dhe zinxhirin e sharrës në transmetim si më poshtë:

Paralajmërim: Zinxhiri i sharrës ka skaj shumë të mprehtë. Përdorni doreza mbrojtëse për siguri.

1. Lëshoni një arrë dhe hiqni kapakun e zinxhirit.
2. Montoni shiritin udhëzues, pastaj fiq zinxhirin e sharrës rreth shiritit dhe presës.
- Paralajmërim: Kushtojini vëmendje drejtimit të saktë të zinxhirit të sharrës.
3. Vendosni arrën e tensionit të zinxhirit në vrimën e poshtme të shiritit udhëzues, pastaj instaloni kapakun e zinxhirit dhe lidhni arrën e montimit në ngushtësinë e gishtit (M).
- (1) Vrimë
- (2) Drejtimi lëvizës
- (3) Arra tensionuese e zinxhirit
4. Rregulloni tensionin e zinxhirit duke e kthyer vidhën e tensionit derisa rripat e kravatës thjesht preken pjesën e poshtme të hekurudhës (N).

(1) Vidhë rregulluese e tensionit të zinxhirit

(a) lirohet

(b) Shtrëngoni

5. Shtrëngoni fort arrën e montimit me majën e shiritit të vendosur lart (çift rrotullues: 8,9- 11,7 Nm./90 - 120 kg-cm). Pastaj kontrolloni zinxhirin për rrotullim të qetë dhe rregulloni tensionin ndërsa e lëvizni me dorë. Nëse është e nevojshme, rregulloje (O).

(1) Shtrëngoni

Paralajmërim: Vërshtë shumë e rëndësishme të ruani tensionin e duhur të zinxhirit. Veshja e shpejtë e shiritit udhëzues ose zinxhirit që del lehtë mund të shkaktohet nga tensioni i pahijshëm. Sidomos kur përdorni një zinxhir të ri, kujdesuni mirë sepse duhet të zgjerohet kur përdoret për herë të parë.

Njësia e bilancit

1. Vendoseni rripin dhe bashkoni njësini në rrip.
2. Në varësi të qëndrimit të punës, rreshqitni rreshqitje lart ose poshtë derisa ekuilibrat e njësisë dhe rripi i përshtaten trupit tuaj.

Karburant dhe vaj zinxhir

Paralajmërim: benzina është shumë e ndezshme. Shmangni pirjen e duhanit ose sjelljen e ndonjë flakë ose shkëndijë afër karburantit.

Fshini të gjitha derdhjet para se të filloni motorin.

Sigurohuni që të ndaloni motorin dhe lëreni të ftohet para se të filloni motorin.

Mbani flakë të hapur larg zonës ku trajtohet ose ruhet lënda djegëse.

E rëndësishme: Asnjëherë mos përdorni vaj për përdorimin e motorit me 4 cikël ose motorin e ftohur në 2 cikle.

Asnjëherë mos përdorni "FUEL ME NO VAJ (GAZOLINE RAW)".

Asnjëherë mos përdorni karburantin e lagur me ujë.

Karburanti i përzier i cili ka mbetur i papërdorur për një periudhë prej një muaji ose më shumë mund të bllokojë karburatorin ose të rezultojë që motori të mos funksionojë siç duhet. Vendosni mbetjen e karburantit në një enë të ngushtë ajri dhe mbajeni në dhomën e errët dhe të ftohtë.

Ju lutemi kërkoni "benzinë të përzier për motorët me 2 cikël të ftohur me ajër" në stacionin tuaj më të afërt të benzinës, ose përdorni karburantin e bërë duke vendosur benzinë 95 oktane pa rreshtim dhe vajin e motorit special me 2 cikël të ftohur në ajër në një enë miksimit në përputhje me sa vijon raportet dhe më pas lëkundja për tu përzier mirë.

Përzierja e raporteve:

Përdorni një vaj të ciklit të veçantë të tipit 2 (25 ml vaj për secilën 1L benzinë pa pllaka 95).

Vaj vaji zinxhir

Përdorni një lubrifikim të përshtatshëm të zinxhirit.

Shënim: Mos përdorni vaj të tretur ose të rigjeneruar që mund të shkaktojë dëme në pompën e vajit.

Karburanti i njësisë

1. Mos e fshini dhe hiqni kapakun e karburantit. Vendoseni kapakun në një vend pa pluhur. .
2. Vendosni karburantin në rezervuarin e karburantit në 80% të kapacitetit të plotë.
3. Mbërthejeni kapakun e karburantit në mënyrë të sigurt dhe pastroni çdo derdhje të karburantit rreth njësisë.

Operacioni (P)

(1) Ndalesa

5. Vendosni ndërprerësin në pozicionin " - ". Vendosni shkaqin e mbytes në pozicionin e fillimit (1 - 2 - 3).

Vendosni njësini në një vend të sheshtë, të fortë.

Mbajeni kokën prerëse të pastër nga gjithçka rreth tij.

6. Shtypni llambën e abetareve disa herë derisa karburanti i tejmbushur të futet në tubin transparent.

Paralajmërim: Produkti është i pajisur me një mekanizëm të tufës centrifugale, kështu që lidhja e prerjes fillon të rrotullohet sapo të fillohet motori duke e vendosur gomën në pozicionin e fillimit. Kur filloni motorin, vendosni produktin mbi tokë në një zonë të pastër dhe vendoseni fort në mënyrë që të sigurohet që as pjesa prerëse dhe as pirgja të mos hyjë në kontakt me ndonjë pengesë kur fillon motori.

E rëndësishme: Shmangni tërheqjen e litarit në fundin e saj ose kthimin e tij duke marrë me qira çelësin. Veprime të tilla mund të shkaktojnë dështime të fillestarëve.

7. Zhvendosni levën e çokollatës poshtë për të hapur thithjen dhe rifilloni motorin (Q).

(1) Leva e çokollatës (2) Mbyll (3) E hapur

8. Lejoni që motori të ngrohet për disa minuta përpara se të filloni punën.

Shënim: 1. Kur rindizni motorin menjëherë pasi ta ndaloni atë, lëreni të fikun.

2. Mbingjyrja e tepërt mund ta bëjë motorin të vështirë të fillojë për shkak të karburantit të tepërt Kur motori dështoi të fillojë pas disa përpjekjesh, hapni zhurmën dhe përsërisni tërheqjen

litarin, ose hiqni prizën e shkëndijës dhe thajeni atë.

Ndalimi i motorit

1. Lëshoni levën e mbytjes dhe drejtoni motorin për gjysmë minutë.
 2. Zhvendosni ndërprerësin në pozicionin STOP.
- E rëndësishme: përveçse në rast urgjence, shmangni ndalimin e motorit gjatë tërheqjes së levës së mbytjes.
Kur nuk ndalet te kaloni i ndaluar, lëvizni nivelin e mahnitjes në pozicionin e mbyllur.

Rregullimi i kabllit të mbytjes (R)

Lojë normale është 1 ose 2 mm kur matet në skajin anësor të karburatorit. Rregullojeni rregulluesin e kablllove siç kërkohet

(1) Rregullues kabllor

Rregullimi i shpejtësisë së boshtit (S)

(1) Vidhos rregullimi boshe

1. Kur motori tenton të ndalojë shpesh në modalitetin e punës, kthejeni vidhën rregulluese në drejtim të akrepave të orës.
2. Kur koka e prerjes vazhdon të rrotullohet pasi të lëshoni zhurmën, kthejeni vidhën rregulluese në të djathtë.

Shënim: Ngrohni motorin para se të rregulloni shpejtësinë e punës.

Paralajmërim: Koka e prerjes do të fillojë të rrotullohet me fillimin e motorit.

Futni karburantin në rezervuarin e karburantit dhe shtrëngoni fort kapakun (T), (U).

(1) Karburant (2) Vaj zinxhir

2. Pushoni njësinë në një vend të sheshtë dhe të fortë. Mbajeni kokën prerëse nga toka dhe pastruar nga objektet përreth, pasi ajo do të fillojë të rrotullohet me fillimin e motorit.

3. Shtyni abetaren disa herë derisa karburanti i tejmbushur të dalë në tubin transparent.

4. Zhvendosni levën e mangësisë në pozicionin e mbyllur | \ |.

Kontrolli i furnizimit me naftë (Y)

(1) Vaj zinxhiri

Pasi të keni filluar motorin, drejtoni zinxhirin me shpejtësi të mesme dhe shihni nëse vaji i zinxhirit është shpërndarë, siç tregohet në figurë.

Shënim: Rezervuari i naftës ka një kapacitet të mjaftueshëm për të siguruar rreth 40 minuta kohë të prerjes (kur vendoset të japë shpejtësinë minimale të rrjedhës, ose për sa kohë që merrni nga një rezervuar karburanti). Sigurohuni që rimbushni rezervuarin e vajit çdo herë kur karboni karburantin.

Rregullimi i shkallës së rrjedhës së vajit

Paralajmërim: Asnjëherë mos mbushni rezervuarin e vajit dhe mos e rregulloni vajin me vajin që funksionon.

E rëndësishme: Një rritje në shkallën e rrjedhës së vajit të shiritit do të shpejtojë konsumin e naftës, duke kërkuar kontrolle më të shpeshta në rezervuarin e naftës.

Për të siguruar lubrifikimin e mjaftueshëm, mund të jetë e nevojshme të kontrolloni nivelin e vajit më shpesh sesa në rimbushjet e rezervuarit të karburantit.

Shirita udhëzues dhe zinxhiri lubrifikohen automatikisht nga një pompë që funksionon sa herë që zinxhiri rrotullohet. Pompë është vendosur në fabrikë për të dhënë një normë minimale të rrjedhës, por ajo mund të rregullohet në fushë. Një rritje e përkohshme e vajit të ulët është shpesh e dëshirueshme kur prerë gjëra të tilla si druri i fortë ose druri me shumë katran.

Rregulloni pompën si më poshtë (Z):

1. Ndaloni motorin dhe sigurohuni që çelësi i ndalimit të jetë në pozicionin OFF.

2. Vendoseni njësinë në anën e saj me rezervuarin e vajit lart.

(1) Rezervuari i naftës, (2) Mbulesa e zinxhirit

Vida rregulluese e rrjedhës së vajit duhet të shtypet pak në mënyrë që të kthehet. Mosarritja e kësaj mund të dëmtojë pompën dhe vidhosën.

3. Me një kaçavidë, shtyni vidhën e rregullimit të rrjedhës së vajit dhe vidhosni në drejtimin e dëshiruar (ka tre vendosje shtesë):

(a) Lubrifikimi me rënie në drejtim të orës

(b) Lubrifikimi i rritjes në drejtim të orës

(c) Mesme

KUJDES: Gjithmonë vishni doreza pune prej lëkure ose ndonjë material tjetër të guximshëm kur përdorni shufrën. Degët që bien mund të bien në fytyrë ose në sy, duke rezultuar në dëmtime, gërvitje dhe prerje, dhe për këtë arsye duhet të jeni gjithmonë të sigurt që të vishni një helmë dhe mbrojtës të fytyrës kur përdorni sharrën tuaj.

mirëmbajtje

	Sistemit / komponente	Procedure	Para përdorimit	25do 25 orë pas	50do 50 orë pas	100do 100 orë pas	shënim
ENGINE	Lidhjet e karburantit, derdhja e karburantit	Fshij	•				
	Rezervuari i karburantit, filtri i ajrit, filtri i karburantit	Inspect / pastër	•	•			Zëvendësoni nëse është e nevojshme
	Vidhos rregullimi boshe	Shihni rregullimin shpejtësia e boshtit	•				Zëvendësoni karburatorin nëse është e nevojshme
	Kandele	Pastroni dhe rregulloni përsëri hendekun e prizës			•		GAP: 0,025 në (0.6 ~ 0.7 mm) zëvendësoni, nëse është e nevojshme
	Fundet e cilindrit, kanalizimi i ftohjes së ajrit	i pastër		•			
	Muffler, arresti i shkëndijëve, porti i shkarkimit të cilindrave	i pastër			•		
BOSHTI	Nxitësja e bishtit të automjetit, ndërprerja e ndalimit	Kontrolloni funksionimin	•				
	Pjesët e prerjes	Zëvendësoni nëse diçka nuk është në rregull	•				
	Transmetim	graso		•			
	Vida / arrat / bolts	Forcojë / zëvendësojë	•			•	Jo rregullimi i vidhave
	Mbrojtës i lidhjes së prerjes	Sigurohuni që të bashkëngjiteti	•				
PRERJE UNIT	Vaj i lyer me vaj	i pastër	•				
	Udhëzues	i pastër	•		•		
	ingranazh	Inspect / zëvendësojë	•				
	Zinxhir sharre	Inspect / mprehtë					

Paralajmërim: Sigurohuni që motori të ketë ndalur dhe të jetë i freskët përpara se të kryeni ndonjë shërbim në makinë. Kontakti me lëvizjen e kokës ose prerësit e nxehtë të prerjes mund të rezultojë në një dëmtim personal.

Filtri i ajrit (Z1)

Filtri i ajrit, nëse bllokohet, do të zvogëlojë punën e motorit. Kontrolloni dhe pastroni elementin e filtrit në ujë të ngrohtë me sapun siç kërkohet. Thatë plotësisht para se të instaloni. Nëse elementi është thyer ose tkurret, zëvendësoni me një të ri.

(1) Filtri i ajrit

Filtri i karburantit (Z2)

Kur motori nuk ka furnizim me karburant, kontrolloni kapakun e karburantit dhe filtrin e karburantit për bllokim.

(1) Filtri i karburantit

Kandele

Dështimi i fillimit dhe zhgënjimi shpesh shkaktohen nga një prizë e dëmtuar e shkëndijës. Pastroni prizën e shkëndijës dhe kontrolloni që hendeku i prizës të jetë në intervalin e duhur. Për një prizë të vendosjes, përdorni llojin e saktë të specifikuar nga furnizuesi juaj.

E rëndësishme: Vini re se përdorimi i ndonjë prizë shkëndijë, përveç atyre të përcaktuara, mund të rezultojë që motori të mos funksionojë siç duhet ose në motor të nxehtë dhe dëmtohet.

Për të instaluar prizën e shkëndijës, së pari kthejeni prizën derisa të jetë gisht i ngushtë, pastaj shtrëngoni atë një çerek kthehet më shumë me një pikëllim fole. Torift rrotullues i shtrëngimit: 9.8-11.8 Nm.

shall

Paralajmërim: Inspektoni në mënyrë periodike, prerësit për fasteners të lirshëm, çdo dëmtim ose gërryerje. Nëse është gjetur ndonjë shenjë e rrjedhjes së shkarkimit, ndaloni përdorimin e makinës dhe e rregulloni atë menjëherë.

Vini re se mosarritja e tij mund të bëjë që motori të ndizet zjarr.

Shtëpia e ftohjes së ajrit marrës (Z4)

Asnjëherë mos prekni cilindrat, shallin ose prizat me duar të zhveshura menjëherë pasi të keni ndaluar motorin. Motori mund të bëhet shumë i nxehtë kur është në punë, dhe duke vepruar kështu mund të rezultojë në djegie të rënda.

Kur kontrolloni makinën për tu siguruar që është në rregull para se ta përdorni, kontrolloni zonën përreth shiritave dhe hiqni çdo copëz druri ose gjethe që janë bashkangjitur në prestarin e furçës. Mosarritja e kësaj mund të bëjë që shalli të mbinxehet dhe kjo nga ana tjetër mund të bëjë që motori të ndizet. Gjithmonë sigurohuni që predhësi të jetë i pastër dhe pa patate të skuqura, gjethe dhe mbeturina të tjera para përdorimit.

Kontrolloni kanalën e ftohjes së ajrit të marrjes dhe zonën përreth shinave të ftohjes së cilindrit pas çdo 25 ore përdorimi për bllokim dhe hiqni mbeturinat të cilat i janë bashkangjitur vetes makinerisë. Vini re se Isshtë e nevojshme të hiqni kapakun e motorit Në mënyrë që të mund të shikoni pjesën e sipërme të cilindrit.

E rëndësishme: Nëse mbeturinat ngecin dhe shkaktojnë bllokim rreth kanalit të ftohjes së ajrit të marrjes ose midis presave të cilindrit, mund të shkaktojë që motori të nxehtë, dhe kjo nga ana tjetër mund të shkaktojë dështim mekanik nga ana e makinës.

(1) cilindër

(2) Shtëpia e ftohjes së ajrit të marrjes (prapa)

Procedurat që duhet të kryhen pas çdo 100 orësh të përdorimit

- Hiqeni shallin, futni një kaçavidë në prizë dhe fshini çdo ndërtim karboni. Fshini çdo ndërtim të karbonit në kanalën e shkarkimit të shiritave dhe shiritin e shkarkimit të cilindrave në të njëjtën kohë.
- Shtrëngoni të gjitha vidhat, bulonat dhe pajisjet.
- Kontrolloni për të parë nëse ndonjë vaj ose yndyrë ka funksionuar në mes të rreshtave të tufës dhe daulteve, dhe nëse ka, fshijeni atë duke përdorur benzinë pa plumb.

Port i vajit (Z17)

(1) Port i vajit

Shkëputni shiritin udhëzues dhe kontrolloni portën e vajosjes për bllokim.

Shirita udhëzues (Z18)

Hiq tallash në brazdë dhe portën e vajosjes.

(1) Groove (2) Port vajor

(Lloji: hundë spërkatëse)

Grease enën e hundës nga porta e ushqimit në majë të shiritit.

(Z19): (1) Portë yndyre (2) Spërkat

Hekurudha shirit duhet të jetë gjithmonë një shesh. Kontrolloni veshin e hekurudhorit. Aplikoni një sundimtar në shiritin dhe pjesën e jashtme të një preshi. Nëse vërehet një hendek midis tyre, hekurudha është normale. Përndryshe, hekurudha shirit është e veshur. Një shirit i tillë duhet të korrigjohet ose zëvendësohet.

(Z20): (1) Sundues, (2) Boshllëk, (3) Boshllëk. (4) Tilts zinxhir

Spërkatje (Z21)

Kontrolloni për veshin e gjerë, dhe zëvendësojeni atë kur dhëmbët janë të veshur mbi 0.3 mm.

(1) Supë

Zinxhir sharre

Paralajmërim: veryshtë shumë e rëndësishme për funksionimin e qetë dhe të sigurt për t'i mbajtur hapësit gjithmonë të mprehta.

Prerësit tuaj duhet të mprehen kur:

Pluhuri i arrës bëhet si pluhur.

Ju duhet forcë shtesë për të parë brenda.

Mënyra e prerë nuk shkon drejt rritjes së dridhjeve.

Konsumi i karburantit rritet.

Transmetim

Ingranazhet e zvogëlmit lubrifikohen nga yndyrat e këndit të transmetimit në transmetim.

Furnizoni yndyrat e reja çdo 25 orë përdorimi ose më shpesh në varësi të gjendjes së punës.

Kur shtoni lubrifikant, përdorni një armë yndyre për të futur lubrifikues në tre thithat yndyrore të vendosura në misionin trans.

Troubleshooting

Rasti 1. Dështimi fillestar		
kontrolloni	Shkaqet e mundshme	veprim
Rezervuar karburanti	Karburant i pasaktë	Kullojeni atë dhe përdorni karburantin e saktë
Filtri i karburantit	Filtri i karburantit është i bllokuar	i pastër
Vidhosja e rregullimit të karburatorit	Jashtë kufijve normal	Rregulloni në rangun normal
Shkëndijë (pa shkëndijë)	Spina plug është e gabuar / e lagësht, hendeku i prizës është i pasaktë	E pastër / e thatë, e saktë (hendeku: 0.6-0.7 mm)
Kandele	Disconnected	Re-shtrënguar
Rasti 2. Motori fillon por nuk vazhdon të funksionojë / rindizet fort		
Rezervuar karburanti	Karburant i pasaktë ose lëndë djegëse e ndalur	Kullojeni atë dhe përdorni karburantin e saktë
Vidhosja e rregullimit të karburatorit	Jashtë kufijve normal	Rregulloni në rangun normal
Mbërthefil, cilindri (porti i shkarkimit)	Karboni është i ndërtuar	Fshijeni
Pastrues ajri	E bllokuar nga pluhuri	larje
Fundja e cilindrit, mbulesa e tifozëve	E bllokuar nga pluhuri	i pastër
Kur njësia juaj duket se ka nevojë për shërbim të mëtejshëm, ju lutemi këshillohuni me dyqanin tonë të shërbimit në zonën tuaj.		

Splošna varnostna navodila

Ta stroj lahko povzroči resne poškodbe. Pazljivo preberite navodila za pravilno rokovanje, priprave, vzdrževanje, zagon in zaustavitev stroja. Seznanite se z vsemi kontrolami in pravilno uporabo stroja.

Ta priročnik imejte priročen, da ga boste lahko pozneje opozorili, kadar se pojavijo kakršna koli vprašanja. Upoštevajte tudi, da če imate kakršna koli vprašanja, na katera ni mogoče odgovoriti, se obrnite na prodajalca, pri katerem ste izdelek kupili.

Nikoli ne dovolite otrokom ali osebam, ki ne morejo v celoti razumeti navodil za uporabo stroja.

Osebna varnostna oprema

Pri rezanju obvezno nosite naslednjo varnostno opremo:

1. Čelada
2. Ščitniki za ušesa
3. Zaščitna očala ali ščitnik za obraz
4. Debele delovne rokavice
5. Nedrseči delovni čevlji

Ne nosite ohlapnih oblačil, nakita, kratkih hlač, sandalov ali pojdite bos. Ne nosite ničesar, kar bi ujelo premični del enote. Lase zavarujte tako, da so nad ramo.

Delovno mesto

Nikoli ne zaganjajte motorja v zaprti sobi ali zgradbi. Izpušni plini vsebujejo nevaren ogljikov monoksid.

Izdelka nikoli ne uporabljajte:

- A. Ko je tla spolzka ali ko ne morete ohraniti stabilne drže.
 - B. Ponoči, v času močne megle ali kadar koli drugega, ko je vaše vidno polje lahko omejeno in bi bilo težko dobiti jasen pogled na delovno območje.
 - C. Med nevihtnimi nevihtami, med nevihtami, ob močnem sunku vetra ali kadar koli, ko vremenske razmere ne bi smele uporabljati izdelka.
- Stroj ne smete uporabljati, če ni poškodovan in ne deluje pravilno. Če je oprema ali njeni deli postali okvarjeni, jih popravite pri specializiranem tehniku.
 - Vedno upoštevajte veljavne nacionalne in mednarodne predpise o varnosti, zdravju in delu.
 - Ne uporabljajte naprave, razen če pri preverjanju niste ugotovili napake. Če je del poškodovan, ga pred ponovno uporabo stroja ne pozabite zamenjati.
 - Okolje ne sme biti lahko vnetljivih in eksplozivnih snovi.
 - Naprave ne preobremenjujte. Stroj uporabljajte samo za predvideni namen.
 - Vedno delajte previdno in bodite pozorni: Stroj ne uporabljajte, ko ste utrujeni, slabi ali pod vplivom alkohola, mamil ali zdravil, saj s strojem ne boste mogli več varno upravljati.

Pred zagonom stroja

- Prepričajte se, da v vašem delovnem prostoru ni nobene osebe ali živali.
- Prepričajte se, da na vašem delovnem področju ni ovir.
- Prepričajte se, da je vaš stroj v celoti in pravilno sestavljen.
- Preverite, ali stroj pravilno deluje in se prepričajte, da veriga ali glava obrezovalnika žive meje tesno in pravilno stoji in da stikalo za vklop / izklop deluje pravilno. Stroj ne uporabljajte s poškodovano ali močno obrabljeno rezalno napravo.
- Stroj med delovanjem vibrira. To lahko povzroči, da se njegovi vijaki in deli razrahljajo. Zato preverite tesnost vseh vijakov in delov.

Uporaba izdelka

Opozorilo: Rezite samo materiale, ki jih priporoča proizvajalec. In uporabljajte samo za naloge, ki so razložene v priročniku.

- Opazovalce in živali držite najmanj 15 m stran od delovne točke. Če se obrnete, takoj ustavite motor.
- Roki trdno primite z obema rokama.
- Med delovanjem prevzemite trden stoječ položaj:

Prepričajte se, da ne morete zdrsniti ali pasti.

Roke ne iztegnite predaleč pred seboj.

Ne delajte nad ramo.

- Po zagonu motorja preverite, ali se rezilni nastavki nehaajo vrteti, ko je ročica popolnoma vrnjena v prvotni položaj. Če se še naprej vrti, tudi po tem, ko je ročica gonila v celoti premaknjena nazaj, ugasnite motor in odnesite enoto prodajalcu na popravilo.
- Če začne enota tresti ali vibrirati, izklopite motor in preverite celotno enoto. Ne uporabljajte ga, dokler težave ne odpravite pravilno.
- Vse dele telesa hranite ločeno od vrtljivih nastavkov za rezanje in vročih površin.
- Nikoli se ne dotikajte dušilca zvoka, vžigalne svečke ali drugih kovinskih delov motorja med delovanjem motorja ali takoj po izklopu motorja. To lahko povzroči resne opekline ali električni udar.

Medtem ko je motor še vedno vroč, držite stroj stran od kakršnega koli vnetljivega, na primer suhe trave, odpadkov, listja ali prekomernega maziva.

- Pred odlaganjem stroja preverite, ali je motor izključen!
- Nikoli ne delaj sam!

Prepričajte se, da ste v bližini in imate vizualni ali kakšen drug stik z drugo osebo, ki bo lahko zagotovila prvo pomoč v izrednih razmerah.

- Vedno bodite pozorni na svojo okolico in bodite pozorni na morebitne nevarnosti, ki jih morda ne boste slišali zaradi hrupa naprave
- Nikoli ne uporabljajte sekalnika pod kotom, večjim od 60 °, da ne zmanjšate nevarnosti, da bi vas med delovanjem udarili predmeti.
- Izogibajte se delovanju, medtem ko so v bližini ljudje, zlasti otroci.

Vzdrževanje

- Če želite vzdrževati izdelek v pravilnem delovnem stanju, redno izvajajte vzdrževalne in preverjalne postopke, opisane v priročniku.
- Pred vsakim postopkom vzdrževanja ali preverjanja motorja vedno izklopite motor.

Kovinski deli dosežejo visoke temperature takoj po zaustavitvi motorja

- Uporabljajte samo originalne nadomestne dele. Zajamčeno je, da so samo ti rezervni deli zasnovani in primerni za uporabo s tem strojem. Uporaba drugih rezervnih delov bo razveljavila garancijo in lahko povzročila nevarnost za vas in okolico.
- Če je treba zamenjati katerikoli del ali opraviti kakršna koli vzdrževalna ali popravila, ki niso opisana v tem priročniku, se za pomoč obrnite na našega serviserja.

• V nobenem primeru ne smete nikoli razpasti izdelka ali ga kakorkoli spreminjati. To lahko povzroči, da se izdelek med delovanjem poškoduje ali izdelek ne more pravilno delovati.

Ravnanje z gorivom

- Motor je zasnovan tako, da deluje na mešanem gorivu, ki vsebuje zelo vnetljiv bencin. Nikoli ne shranjujte posod z gorivom in ne napolnite rezervoarja naprave na nobenem mestu, kjer je kotel, peč, kurjenje na drva, električne iskre, varilne iskre ali kateri koli drug vir toplote ali ognja, ki lahko vžge gorivo.
- Nikoli ne kadite, ko uporabljate enoto ali napolnite rezervoar za gorivo.
- Ko napolnite rezervoar, motor vedno izklopite in pustite, da se ohladi. Pazljivo si oglejte okoli sebe, da se pripravite, da ni nikjer iskre ali odprtega ognja pred polnjenjem.
- Razlito gorivo v celoti obrišite s suho krpo, če se med dolivanjem goriva razlije gorivo.
- Po polnjenju z gorivom privijte pokrovček goriva nazaj na rezervoar za gorivo in ga nato vklopite na mesto 3 m ali več od mesta, kjer je bila napolnjena, preden vklopite motor.

Transport in skladiščenje

- Ko končate rezanje na enem mestu in želite nadaljevati z delom na drugem mestu, ugasnite motor, dvignite enoto in jo bodite pozorni na rezilo.
- Pri transportu ali skladiščenju stroja vedno namestite ščitnik rezalne naprave ali pokrov vodilne palice.
- Ko ročno nosite izdelek, ga po potrebi prekrijte nad rezalnim delom, ga dvignite in bodite pozorni na rezilo.
- Naprave nikoli ne prevažajte po grobih cestah na dolge razdalje z vozilom, ne da bi odstranili vse gorivo iz rezervoarja za gorivo. V tem primeru lahko gorivo med prevozom izteka iz rezervoarja.
- Zaščitite stroj pred poškodbami.

Varnostni ukrepi za povratne žage za uporabnike polne žage

1. Lahko pride do povratnega udarca, ko se nos ali konica vodilne palice dotakne predmeta ali ko se les zapre vanjo in zareže verigo žage v rez. Stik z nasveti lahko v nekaterih primerih povzroči strele v smeri strele, ki potisne vodilno palico navzgor in nazaj proti upravljalvcu. Pripenjanje verižne žage na vrh vodilne palice lahko vodilo hitro potisne nazaj proti upravljalniku. Zaradi katere koli od teh reakcij lahko izgubite nadzor nad žago, kar bi lahko povzročilo resne telesne poškodbe.
 2. Ne zanašajte se izključno na varnostne naprave, vgrajene v vašo žago. Kot uporabnik motorne žage morate narediti več korakov, da delovna mesta pri rezanju ne bo nesreča ali poškodb.
 - Z osnovnim razumevanjem povratnega udarca lahko element presenečenja zmanjšate ali odpravite. Nenadno presenečenje prispeva k nesrečam.
 - Pri motorju dobro oprijete žago z obema rokama, desna na zadnji ročici, leva pa na sprednji ročici, ko motor deluje. Uporabite trden prijem s palci in prsti, ki obdajajo ročaje verižne žage. Trden oprijem vam bo pomagal zmanjšati povratne udarce in ohraniti nadzor nad žago.
 - Prepričajte se, da območje, ki ga režete, nima ovir. Nosu vodilne palice ne dovolite, da bi se dotaknil lesa, veje ali kakršnih koli drugih ovir, ki bi jih lahko prizadeli med uporabo žage.
 - Rezite pri visokih vrtljajih motorja.
 - Upoštevajte navodila za ostrenje in vzdrževanje verižne žage proizvajalca.
 - Uporabljajte samo nadomestne palice in verige, ki jih je določil proizvajalec ali enakovredni izdelki.
 - Prepričajte se, da so veriga in vodila pravilno nastavljeni pred uporabo opreme (glejte stran 8 za postopke prilagajanja). Nikoli ne poskušajte prilagoditi verige pri delujočem motorju!
 - Pred delovanjem se prepričajte, da je nastavitev za rezanje pravilno nameščen in trdno zategnjen.
 - Nikoli ne uporabljajte razpokane ali upognjene vodilne palice: zamenjajte jo s servisno in se prepričajte, da se pravilno prilega.
 - Če se mora žaga hitro zaviti v rez, takoj ugasnite motor. Potisnite vejo ali drevo, da olajšate vez in osvobodite rezilo.
 - Ne uporabljajte sekalnika drogov z odstranjenim glušnikom.
 - Ko odrežete ud, ki je pod napetostjo, bodite pozorni na vzmet nazaj, da vas ne bo udaril premikajoči ud.
 - Motor takoj ustavite in preverite morebitne poškodbe, če udarite v tujko ali če se stroj zaplete. Ne uporabljajte poškodovane ali pokvarjene opreme.
- Ne izvajajte nepooblaščenih sprememb ali zamenjav vodilne palice ali verige.
Nikoli ne dovolite, da motor deluje pri visoki R.P.M. brez bremena. S tem lahko poškodujete motor. Obrezovalnik naj bo čim bolj čist. Naj bo brez ohlapne vegetacije, blata itd.

Glavni deli (slika 1)

1. Glušnik
2. Kabel za plin
3. Gumb za nastavitev dušilne lopute
4. Ročaj zanke
5. Hitro spojenje
6. Gred cev
7. Točka vzmetenja
8. Sprožilec plina
9. Zračni filter
12. Prenos
13. Bar in veriga
14. Pokrov verige

Tehnični podatki	
Model:	PS2600
Premestitev:	25.4cc
Moč:	1.1Hp
Dolžina palice:	25cm
Tip palice in verige:	1/4", 1,3mm
Premer cevi:	26mm

* Proizvajalec si pridržuje pravico do manjših sprememb zasnove izdelka in tehničnih specifikacij brez predhodnega obvestila, razen če te spremembe bistveno vplivajo na učinkovitost in varnost izdelkov. Deli, opisani / prikazani na straneh priložnika, ki jih imate v rokah, se lahko nanašajo tudi na druge modele proizvajalčeve linije izdelkov s podobnimi lastnostmi in morda ne bodo vključeni v izdelek, ki ste ga pravkar kupili.

* Upoštevajte, da naša oprema ni bila zasnovana za uporabo v komercialnih, trgovinskih ali industrijskih aplikacijah. Naša garancija bo razveljavljena, če se stroj uporablja v trgovskih, trgovinskih ali industrijskih podjetjih ali za enake namene.

* Da bi zagotovili varnost in zanesljivost izdelka ter garancijsko veljavnost, vsa popravila, inšpekcijske preglede, popravila ali nadomestna dela, vključno z vzdrževanjem in posebnimi prilagoditvami, smejo izvajati samo serviserji pooblaščenega servisa proizvajalca.

Navodila za montažo in glavne nastavitve

Montaža motorja (A)

1. Potisnite cev gredi proti ohišju sklopke in ga zavrtite z roko, da preverite, ali je pogonska gred povezana z zobniki.
 2. Vstavite cev gredi v ohišje sklopke, dokler se ne spusti, poravnajte izravnalne luknje na ohišju sklopke in gredi ter namestite vijak. Ko je težko vklopiti, motor nekoliko zasukajte.
 3. Objemko varno pritrdite z dvema vijakoma.
- Pomembno: vijake postopoma privijte z vrtenjem.

Priključitev žice za plin (B)

1. Odstranite pokrov čistilnika zraka.
 2. Priključite konec žice za plin na spoju na vrhu uplinjača.
 - (1) Vijak M3
 - (2) Popravitelj
 - (3) Vijak za nastavitev v prostem teku
 - (4) Celoten na zamašku
 - (5) Vstavite kabel do konca regulatorja
1. Povežite žico za plin s uplinjačem. Vstavite kabel na konec regulatorja, pritrdite kabel za plin, tako da zategnete vijak M3. (Navor privijanja: 0,4 - 0,8 N.m.)
 2. Prepričajte se, da se TOPPER-PLOŠČA uplinjača premakne v stik z vijakom za nastavitev prostega teka, krilna deska uplinjača pa se dotakne stika s polnim zamaškom s puščico ročice za plin.

Priključitev stikalnih žic

Med motorjem in glavno enoto priključite stikalne žice. Združite žice iste barve.

Vzmetena točka (C)

Opomba: Točka vzmetenja se mora ujemati z lokacijo puščice.

- (1) Točka vzmetenja
- (2) Oznaka puščice

Namestitev ročaja (D), (E), (F)

Opomba: Ročaj je postavljen med puščico.

- (1) Minimalni razmik
- (2) 48cm

Ročaj namestite na cev gredi in vzmetenje usmerite na mesto, ki vam ustreza.

Vstavite oprijem na cev gredi. Objemke pritrdite z vijaki.

Namestite ročaj v obliki črke J na cev gredi in ga vpnite v položaj, ki je najbolj primeren za vaše delo.

Skupni nastavek (G)

- (1) Vijak gumba

Vstavite pritrditev na glavno gred. Varno privijte vijak gumba.

Jermen

Opozorilo: Pri uporabi stroja vedno nosite priložen kabelski snop!

Vedno se prepričajte, da je stroj pravilno pritrjen na jermen.

Če tega ne storite, ne boste mogli varno nadzorovati naprave. To lahko povzroči telesne poškodbe sebi ali drugim. Nikoli ne uporabljajte jermena z okvarjenim hitrim sproščanjem ali kakršno koli drugo škodo.

1. Nosite priložen jermen brez zasukanih trakov, s obešalnikom na desni strani.

Uravnajte enoto

1. Stroj pripnite na obešalnik.
2. Prilagodite pasove pasu, da je rezilo vzporedno s tlemi, ko stojite v običajnem delovnem položaju, da boste zagotovili kar največjo učinkovitost in udobje pri upravljanju s strojem.
3. Da preprečite, da bi se položaj obešalnika med delovanjem spremenil, dodatni del traku obrnite s zaponke.

Hitra izdaja

Kabli so opremljeni z napravo za hitro sproščanje.

Za sprostitve stroja iz pasu v nujnih primerih sledite spodnjemu postopku.

Opozorilo: Prepričajte se, da pred uporabo naprave preverite pravilno delovanje naprave za hitro sproščanje. Pri hitri sprostitvi poskrbite, da enoto varno držite.

Medtem ko enoto varno držite z desno roko, pritisnite obe strani sponke, stranice sponke.

Pritrditev mehanizma za obrezovanje (K), (L), (M), (N), (O)

- (1) Glavna cev
- (2) Prenos
- (3) Luknja za vijak
- (4) Pritrdilni vijak
- (5) Vijak

1. Odstranite pokrovček na koncu glavne cevi.
2. Odstranite vijak, privit v konec prenosa.
3. Konec zobnika vstavite v glavno cev.
4. Poravnajte luknjo na koncu menjalnika, v katero naj bo vstavljen vijak, z luknjo na glavni cevi in vijak dobro privijte.

5. S ključem privijte vijak, s katerim pritrdite mehanizem na mesto (L).

- (1) Vodilna vrstica
- (2) Žažna veriga
- (3) Prenos
- (4) Zobnik
- (5) Vijak za nastavitev napetosti verige
- (6) Matica
- (7) Matica napenjača verige
- (8) Pokrov verige

Na menjalnik namestite vodilno palico in žago na naslednji način:

Opozorilo: Žaga ima zelo ostre robove. Za varnost uporabite zaščitne rokavice.

1. Odvijte matico in odstranite pokrov verige.

2. Namestite vodilno palico, nato pa verigo okoli verige in zobnika.

Opozorilo: Bodite pozorni na pravilno smer motorne žage.

3. Matico napenjalnika verige namestite v spodnjo luknjo vodilne palice, nato namestite pokrov verige in pritrdite matico za pritrditev do tesnosti prstov (M).

- (1) Luknja
- (2) Smer gibanja
- (3) Matica napenjača verige

4. Prilagodite napetost verige tako, da zavrtite napenjalni vijak, tako da se trakovi za kravate le dotaknejo spodnje strani tirnice (N).

(1) Vijak za nastavitev napetosti verige

- (a) Razrahljajte
- (b) Zategnite

5. Pritrdilno matico varno privijte z držajem konice palice (navor: 8,9–11,7 Nm./90 - 120 kg-cm). Nato preverite verigo za gladko vrtenje in popravite napetost, medtem ko jo premikate z roko. Po potrebi prilagodite (O).

(1) Zategnite

Opozorilo: Zelo pomembno je vzdrževati pravilno napetost verige. Hitro obrabo vodilne palice ali verige, ki se zlahka spušča, lahko povzroči nepravilna napetost. Še posebej, ko uporabljate novo verigo, skrbno pazite nanjo, saj se mora ob prvi uporabi razširiti.

Bilančna enota

1. Nataknite jermen in enoto pritrdite na jermen.

2. Glede na delovno držo potisnite navzgor ali navzdol, dokler enota ne uravna in se trak prilaga vašemu telesu.

Gorivo in verižno olje

Opozorilo: Bencin je zelo vnetljiv. Izogibajte se kajenju ali prinašanju plamena ali iskri blizu goriva.

Pred zagonom motorja obrišite vse razlite.

Pred zagonom motorja ustavite motor in ga pustite, da se ohladi.

Odprite plamen daleč stran od območja, kjer se z gorivom ravna ali skladišči.

Pomembno: Nikoli ne uporabljajte olja za štirikolesne motorje ali vodnega hlajenega dvokolesnega motorja.

Nikoli ne uporabljajte goriva z gorivom brez olja (surovega benzola).

Nikoli ne uporabljajte goriva, namazanega z vodo.

Mešano gorivo, ki ni bilo v uporabi en mesec ali več, lahko zamaši uplinjač ali povzroči, da motor ne deluje pravilno. Preostalo gorivo dajte v nepredušno posodo in hranite v temnem in hladnem prostoru.

Na najbližji bencinski črpalki prosite za "mešani bencin za zračno hlajene motorje z dvema ciklovoma" ali uporabite gorivo, tako da v mešalno posodo vstavite neosvinčeni 95-oktanski bencin in zračno hlajeno 2-ciklično posebno motorno olje v skladu z naslednjim razmerja in nato stresite, da se dobro premeša.

Mešalna razmerja:

Uporabite posebno olje 2-cikla tipa (25 ml olja na 1L neosvinčenega bencina 95).

Mazivo za olje verige

Uporabite ustrezno mazivo za verižne verige.

Opomba: Ne uporabljajte odpadnega ali regeneriranega olja, ki lahko poškoduje oljno črpalko.

Napajanje enote

1. Odvijte in odstranite pokrovček goriva. Pokrovček počivajte na mestu brez prahu.

2. Nalijte gorivo v posodo za gorivo do 80% celotne prostornine.

3. Varno pritrdite pokrovček goriva in obrišite morebitno razlitje goriva okoli enote.

Delovanje (P)

(1) Ustavite stikalo

5. Stikalo za zaustavitev nastavite v položaj " - ". Nastavite sprožilnik plina v začetni položaj (1 - 2 - 3).

Enoto postavite na ravno, trdno mesto.

Rezalna glava ne puščajte okoli sebe.

6. Večkrat pritisknite žarnico za temeljni premaz, dokler gorivo za prelivanje ne pride v prozorno cev.

Opozorilo: Izdelek je opremljen s centrifugalnim mehanizmom sklopke, zato se rezalni nastavek začne vrteti takoj, ko se motor zažene, tako da plin postavite v začetni položaj. Ko zaženete motor, ga postavite na tla v ravnem čistem prostoru in ga trdno držite na mestu, da zagotovite, da niti rezalni del niti ročica ne prideta v stik z nobeno oviro, ko se motor zažene.

Pomembno: Izogibajte se vrvju do konca in ga ne vračajte tako, da zavežete gumb. Takšna dejanja lahko povzročijo okvare zaganjalnika.

7. Premaknite ročico dušilnika navzdol, da odprete dušilko in ponovno zaženete motor (Q).

(1) Ročica zadušitve (2) Zapri (3) Odprto

8. Pred zagonom pustite, da se motor nekoliko segreje.

Opomba: 1. Ko ponovno zaženete motor takoj po njegovem zaustavitvi, pustite dušilnik odprt.

2. Prekomerno zadušitev lahko zaradi presežka goriva težko zažene motor. Ko motor po več poskusih ni uspel, odprite dušilko in ponovite vleko

vrv ali odstranite svečko in jo posušite.

Ustavitev motorja

1. Sprostite ročico za plin in zaženite motor pol minute.
2. Stikalo za zaustavitev premaknite v položaj STOP.

Pomembno: Razen v nujnih primerih, med vlečenjem ročice za plin ne izogibajte motorja. Ko se ne zaustavi na stikalu za zaustavitev, premaknite nivo dušilca v zaprt položaj.

Prilagoditev kabla za plin (R)

Običajna igra je 1 ali 2 mm, če merimo na koncu uplinjača. Po potrebi prilagodite nastavitev kabla

- (1) Kabelski regulator

Prilaganje hitrosti v prostem teku (S)

- (1) Vijak za nastavitev v prostem teku

1. Ko se motor v načinu mirovanja pogosto ustavi, zavrtite nastavitveni vijak v smeri urinega kazalca.
2. Ko se rezilna glava po sprostitvi sprožilca še vedno vrti, obrnite nastavitveni vijak v nasprotni smeri urinega kazalca.

Opomba: Pred prilaganjem števila vrtljajev v prostem teku segrejte motor.

Opozorilo: Rezalna glava se bo ob zagonu motorja začela vrteti.

Dolijte gorivo v rezervoar za gorivo in ga varno privijte (T), (U).

- (1) Gorivo (2) Verižno olje

2. Enoto namestite na ravno, trdno mesto. Rezilna glava naj bo oddaljena od tal in pred okoliškimi predmeti, saj se bo ob zagonu motorja vrtela.
3. Večkrat potisnite temeljni premaz, dokler se v prozorni cevi ne izlije preliveno gorivo.
4. Dvižno ročico premaknite v zaprt položaj | \ |.

Preverjanje dobave olja (Y)

- (1) Verižno olje

Po zagonu motorja zaženite verigo pri srednji hitrosti in preverite, ali se je olje v verigi raztrgalo, kot je prikazano na sliki.

Opomba: Rezervoar za olje ima zadostno zmogljivost, da zagotovi približno 40 minut rezalnega časa (če je nastavljen za zagotavljanje najmanjšega pretoka ali približno toliko časa, kolikor dobite iz rezervoarja goriva). Ko dolivate žago, vsakič napolnite rezervoar za olje.

Prilaganje pretoka olja

Opozorilo: Nikoli ne napolnite rezervoarja za olje in ne nastavljajte olja, ko motor deluje.

Pomembno: povečanje pretoka olja v barju bo pospešilo porabo olja, kar bo zahtevalo pogostejše preglede rezervoarja za olje.

Da bi zagotovili zadostno mazanje, bo morda treba preverjati raven olja pogosteje kot pri polnjenju rezervoarja za gorivo.

Vodilno palico in verigo samodejno mazamo s črpalko, ki deluje vsakič, ko se veriga vrti. Črpalka je tovarniško nastavljena tako, da zagotavlja minimalno stopnjo pretoka, vendar jo je mogoče nastaviti na terenu. Pri rezanju stvari, kot sta trdi les ali les z veliko smola, je pogosto zaželeno začasno povečanje olja.

Črpalko prilagodite na naslednji način (Z):

1. Ustavite motor in se prepričajte, da je stikalo za zaustavitev v položaju OFF.
2. Enoto postavite na svojo stran z rezervoarjem za olje navzgor.

- (1) Rezervoar za olje, (2) Pokrov verige

Vijak za nastavitev pretoka olja je treba rahlo pritisniti, da se obrne. Če tega ne storite, lahko poškodujete črpalko in vijak.

3. Z izvijačem potisnite vijak za nastavitev pretoka olja in zavrtite v zeleno smer (obstajajo tri stopnje nastavitve):

(a) Mazanje v smeri urinega kazalca

(b) Mazanje v nasprotni smeri urinega kazalca

(c) Srednja

OPOZORILO: Pri uporabi žage vedno nosite delovne rokavice iz usnja ali kakšnega drugega trdnega materiala. Padajoče veje lahko padejo na obraz ali v oči, kar ima za posledico poškodbe, praske in ureznine, zato morate pri uporabi žage vedno nositi čelado in zaščitni obraz.

Vzdrževanje

	Sistem / sestavni deli	Postopek	Pred uporabo	Vsakah 25 ur po	Vsakah 50 ur po tem	Vsakah 100 ur po tem	Opomba
MOTOR	Lizice goriva, razlitje goriva	Obrišite	•				
	Rezervoar za gorivo, zračni filter, filter za gorivo	Preglejte / očistite	•	•			Po potrebi zamenjajte
	Vijak za nastavev v prostem teku	Glejte prilagajanje hitrost v prostem teku	•				Po potrebi zamenjajte uplinjač
	Vžigalna svečka	Očistite in ponovno prilagodite režo vtikača			•		GAP: po potrebi zamenjajte 0,05 in (0,6 ~ 0,7 mm)
	Plastični cilindri, odprtina za hlajenje dovodnega zraka	Čist		•			
	Glusnik, odvodnik iskre, izpušni odprtini valja	Čist			•		
GLAVNA	Sprožilec plina, zaustavitveno stikalo	Preverite delovanje	•				
	Rezalni deli	Če nekaj ni v redu, zamenjajte	•				
	Prenos	Mast		•			
	Vijaki / matice / vijaki	Zategnite / zamenjajte	•			•	Ni nastavitvenih vijakov
	Ščitnik nastavka za pritrditev	Prepričajte se, da pritrdite	•				
REZANJE ENOTA	Pristanišče za mazanje	Čist	•				
	Vodilna vrstica	Čist	•		•		
	Zobnik	Preglejte / zamenjajte	•				
	Žaga veriga	Preglejte / ostro					

Opozorilo: Prepričajte se, da se je motor ustavil in ohladil, preden opravite servisiranje stroja. Stik z gibljivo rezilno glavo ali vročim dušilcem lahko povzroči telesne poškodbe.

Zračni filter (Z1)

Zračni filter, če je zamašen, zmanjša delovanje motorja. Preverite in očistite filter filter v topli, milni vodi, kot je potrebno. Pred namestitvijo se popolnoma posušite. Če je element pokvarjen ali skrčen, ga zamenjajte z novim.

(1) Zračni filter

Filter goriva (Z2)

Ko motorju zmanjka goriva, preverite, ali je pokrov goriva in filter goriva zamašen.

(1) Filter goriva

Vžigalna svečka

Neuspeh pri zagonu in napačno vžiganje pogosto povzroči napako vžigalne svečke. Očistite svečko in preverite, ali je reža vtikača v pravilnem območju. Za čep za ponovno namestitev uporabite pravilno vrsto, ki jo je določil dobavitelj.

Pomembno: Upoštevajte, da uporaba katere koli vžigalne svečke, razen tiste, ki je označena, lahko povzroči, da motor ne deluje pravilno ali da se motor pregreje in poškoduje.

Za namestitev svečke najprej obrnite čep, dokler ni tesno s prstom, nato ga zategnite za četrtnine več z vtičem.

Navor privijanja: 9,8-11,8 Nm.

Glušnik

Opozorilo: Občasno preverite, ali ima dušilec dušilca morebitne poškodbe ali korozijo. Če najdete kakršne koli znake puščanja izpušnih plinov, prenehajte uporabljati stroj in ga takoj popravite.

Upoštevajte, da če to ne storite, se motor lahko prižge.

Odzračevalnik za dovod zraka (Z4)

Nikoli ne dotikajte cilindra, dušilca zvoka ali svečk z golimi rokami takoj po zaustavitvi motorja. Motor lahko med delovanjem postane zelo vroč in s tem lahko pride do hudih opeklin.

Ko preverite stroj, da se pred uporabo prepričate, da je v redu, preverite območje okoli dušilca zvoka in odstranite lesne sekance ali liste, ki so se pritrdili na rezalnik krtače. Če tega ne storite, se lahko dušilnik pregreje, kar lahko povzroči vžig motorja. Vedno se prepričajte, da je dušilec pred uporabo čist in brez lesnih sekancev, listja in drugih odpadkov.

Po vsakih 25 urah uporabe preverite, ali je odprtina za hlajenje sesalnega zraka in prostor okoli hladilnih plavutih jeklenke odstranjena, in odstranite vse odpadke, ki so se pritrdili na stroj. Upoštevajte, da je treba odstraniti pokrov motorja, da boste lahko videli zgornji del valja.

Pomembno: Če se odpadki zataknejo in povzročijo zamašitev okoli prezračevalnika za dovodni zrak ali med plavuti jeklenke, se lahko motor pregreje, kar lahko povzroči mehanske okvare dela stroja.

(1) Cilinder

(2) Odzračevalnik za dovod zraka (nazaj)

Postopki, ki jih je treba opraviti po vsakih 100 urah uporabe

1. Odstranite dušilec zvoka, vstavite izvijač v prezračevalni prostor in obrišite morebitne nabire ogljika. Istočasno obrišite kakršno koli kopičenje ogljika na odprtini za odzračevanje dušilne gredi in izpuhu.
2. Privijte vse vijake, vijake in fitinge.
3. Preverite, ali se je med oblogo sklopke in bobnom kakršno koli olje ali maščoba obnesla in če ga ima, ga obrišite z bencinom brez svinca.

Luk za mazanje (Z17)

(1) Pristanišče za mazanje

Odstranite vodilno palico in preverite, ali je na olju za zamašitev.

Vodilna vrstica (Z18)

Odstranite žagovino v utoru palice in na olju za olje.

(1) Žleb (2) Naftni odprtini

(Tip: Zobnik nos)

Na konici palice namažite zobnik z dovoda.

(Z19): (1) mazalna vrata (2) zobnik

Tirnica letve mora biti vedno kvadratna. Preverite obrabo šipke. Na palico in na zunanjo stran rezalnika namestite ravnilo. Če med njimi opazimo vrzel, je tirnica normalna. V nasprotnem primeru se nosi tračnica palice. Takšno palico je treba popraviti ali zamenjati.

(Z20): (1) ravnilo, (2) vrzel, (3) brez vrzeli. (4) Verižni nagibi

Zobnik (Z21)

Preverite obsežno obrabo in jo zamenjajte, ko so zobje obrabljeni nad 0,3 mm.

(1) Zobnik

Žaga veriga

Opozorilo: Za nemoteno in varno delovanje je zelo pomembno, da so rezalniki vedno ostri.

Rezalnike morate ostriti, ko:

Žagovina postane prašasta.

Če želite vstopiti, potrebujete dodatno silo.

Narezan način ne gre naravnost, da se vibracije povečajo.

Poraba goriva se povečuje.

Prenos

Zmanjševalne zobnike mazite s kotno maso menjalnika v menjalniku.

Vsake 25 ur uporabe ali pogosteje dobavljajte nove maščobe, odvisno od pogoja dela.

Ko dodajate mazivo, uporabite maščobno pištolo, da vstavite mazivo v tri mazila, ki se nahajajo na prehodu.

Odpravljanje težav

Primer 1. Začetek okvare		
Preverite	Možni vzroki	Ukrep
Rezervoar za gorivo	Nepravilno gorivo	Odcedite ga in uporabite pravilno gorivo
Filter za gorivo	Filter goriva je zamašen	Čist
Vijak za nastavitev uplinjača	Izven dosega	Prilagodite normalni doseg
Iskrenje (brez iskre)	Vžigalna svečka je napačna / mokra, reza vtikača ni pravilna	Čista / suha, pravilna (vrzel: 0,6-0,7 mm)
Vžigalna svečka	Prekinjeno	Ponovno zategnite
Primer 2. Motor se zažene, vendar ne nadaljuje z delom / trdim ponovnim zagonom		
Rezervoar za gorivo	Nepravilno gorivo ali zastarelo gorivo	Odcedite ga in uporabite pravilno gorivo
Vijak za nastavitev uplinjača	Izven dosega	Prilagodite normalni doseg
Glusnik, valj (izpušni priključek)	Ogljik je nakopičen	Obrišite
Čistilec zraka	Zamašen s prahom	Operite
Plavuta valja, pokrov ventilatorja	Zamašen s prahom	Čist
Ko se zdi, da vaša enota potrebuje dodatno storitev, se posvetujte z našo servisno delavnico v vaši bližini.		

Opće sigurnosne upute

Ovaj stroj može uzrokovati ozbiljne ozljede. Pažljivo pročitajte upute za pravilno rukovanje, pripreme, održavanje, pokretanje i zaustavljanje stroja. Upoznajte se sa svim kontrolama i pravilnom uporabom stroja.

Ovaj priručnik držite pri ruci kako biste mu kasnije mogli uputiti kad god se pojave neka pitanja. Također imate na umu da ako imate pitanja na koja ovdje nije moguće odgovoriti, obratite se zastupniku od koga ste kupili proizvod.

Nikada nemojte dopustiti djeci ili svima koji ne mogu u potpunosti razumjeti upute navedene u priručniku za uporabu stroja.

Osobna sigurnosna oprema

Prilikom rezanja obavezno koristite sljedeću sigurnosnu opremu:

1. Kaciga
2. Štitnici za uši
3. Zaštitne naočale ili zaštitnik za lice
4. Debele rukavice za rad
5. Radne čizme bez klizanja

Ne nosite labavu odjeću, nakit, kratke hlače, sandale ili idite bosu. Nemojte nositi ništa što bi vas moglo zataknuti pokretni dio jedinice. Osigurajte kosu tako da bude iznad duljine ramena.

Mjesto rada

Nikada ne stavljajte motor u zatvorenu sobu ili zgradu. Ispušni plinovi sadrže opasni ugljični monoksid.

Nikada ne koristite proizvod:

- A. Kad je tlo klizavo ili kad ne možete održavati čvrsto tijelo.
- B. Noću, u vrijeme guste magle ili u bilo koje drugo doba kada vam je vidno polje ograničeno i bilo bi teško steći jasan pogled na radno područje.
- C. Za vrijeme kišnih oluja, tijekom oluje sa grmljavinom, u vrijeme jakih udara vjetra ili u bilo kojem drugom trenutku kada vremenski uvjeti mogu učiniti nesigurnim korištenje proizvoda.
 - Stroj se ne smije koristiti ako nije oštećen i ako ne radi pravilno. Ako je oprema ili njezini dijelovi postali neispravni, popravite ih od strane specijaliziranog tehničara.
 - Uvijek se pridržavajte važećih nacionalnih i međunarodnih propisa o sigurnosti, zdravlju i radu.
 - Ne upravljajte strojem ako niste utvrdili greške prilikom provjere. Ako je dio postao neispravan, obavezno ga zamijenite prije ponovne uporabe stroja.
 - Okolina ne smije biti lako zapaljiva i eksplozivna.
 - Nemojte preopteretiti stroj. Koristite stroj samo prema predviđenoj namjeni.
 - Uvijek radite pažljivo i budite oprezni: Nemojte upravljati strojem kada ste umorni, bolesni ili pod utjecajem alkohola, droga ili lijekova jer više nećete moći sigurno upravljati strojem.

Prije pokretanja stroja

- Provjerite da nema ljudi ili životinja u vašem radnom području kada započnete raditi.
- Provjerite da nema prepreka u vašem radnom području.
- Provjerite je li vaš stroj potpuno i pravilno sastavljen.
- Provjerite da stroj ispravno radi i posebno se uvjerite da glava lanca ili glava trimera za živicu čvrsto i pravilno sjedi te da prekidač za uključivanje i isključivanje ispravno radi. Ne koristite stroj s oštećenim ili jako istrošenim reznim uređajem.
- Stroj će vibrirati tijekom rada. To može uzrokovati otpuštanje njegovih vijaka i dijelova. Stoga provjerite nepropusnost svih vijaka i dijelova.

Upotreba proizvoda

Upozorenje: Rezite samo materijale koje preporučuje proizvođač. I koristite samo za zadatke objašnjene u priručniku.

- Držite prolaznike i životinje najmanje 15 m od mjesta rada. Ako vam se priđe, odmah zaustavite motor.
- Čvrsto uhvatite ručke objema rukama.
- Za vrijeme rada zauzmite čvrst stajni položaj: Pazite da ne možete kliznuti ili pasti.
- Ne ispruži ruke predaleko ispred sebe.
- Ne radite iznad razine ramena.
 - Nakon pokretanja motora, provjerite da se nož za rezanje prestaje okretati kada se leptir gas vrati u prvobitni položaj. Ako se i dalje vrti, čak i nakon što se leptir gasa potpuno pomakne natrag, isključite motor i odnesite jedinicu prodavaču na popravak.
 - Ako jedinica počne tresiti ili vibrirati, isključite motor i provjerite cijelu jedinicu. Ne upotrebljavajte ga dok se problemi ne isprave ispravno.
 - Držite sve dijelove tijela podalje od rotirajućeg nastavka za rezanje i vrućih površina.
 - Nikada ne dirajte prigušivač, svjećicu ili druge metalne dijelove motora dok motor radi ili odmah nakon gašenja motora. To može dovesti do ozbiljnih opekлина ili električnog udara.
- Dok je motor još vruć, držite stroj podalje od bilo kakvog zapaljivog, poput suhe trave, nečistoća, lišća ili prekomjernog maziva.
- Prije polaganja stroja, provjerite je li motor isključen!
- Nikad ne radite sami!

Obavezno se nalazite na udaljenosti od vikanja ili imate vizualni ili neku drugu vrstu kontakta s drugom osobom koja će moći pružiti prvu pomoć u izvanrednim situacijama.

- Uvijek budite svjesni svog okruženja i budite oprezni zbog mogućih opasnosti koje možda nećete čuti zbog buke uređaja
- Nikada ne radite rezač pod kutom većim od 60 ° kako ne biste smanjili rizik od udara padom predmeta tijekom rada.
- Izbjegavajte rad dok su ljudi, posebno djeca u blizini.

Održavanje

- Da biste održali svoj proizvod u ispravnom stanju, u redovitim intervalima obavljajte postupke održavanja i provjere opisane u ovom priručniku.
 - Uvijek isključite motor prije izvođenja bilo kakvih postupaka održavanja ili provjere.
- Metalni dijelovi dostižu visoke temperature odmah nakon zaustavljanja motora
- Koristite samo originalne zamjenske dijelove. Samo su ovi rezervni dijelovi zajamčeno dizajnirani i prikladni za upotrebu s ovim strojem. Upotreba drugih rezervnih dijelova poništava jamstvo i moglo uzrokovati opasnost za vas i okolinu.
 - U slučaju da se neki dijelovi moraju zamijeniti ili se moraju izvršavati radovi na održavanju ili popravcima koji nisu opisani u ovom priručniku, za pomoć se obratite našem servisnom zastupniku.

• Ni u kojem slučaju ne smijete razdvajati ili mijenjati proizvod na bilo koji način. Na taj način može se oštetiti proizvod tijekom rada ili proizvod ne može pravilno raditi.

Rukovanje gorivom

- Motor je dizajniran da radi na miješano gorivo, koje sadrži lako zapaljiv benzin. Nikada ne spremite spremnike goriva i ne puniti spremnik jedinice ni na jednom mjestu na kojem se nalaze bojler, štednjak, vatra na drva, električne iskre, iskre za zavarivanje ili bilo koji drugi izvor topline ili vatre koji bi mogao zapaliti gorivo.
- Nikad ne pušite tijekom rada jedinice ili punjenja rezervoara za gorivo.
- Prilikom punjenja spremnika uvijek isključite motor i ostavite ga da se ohladi. Pažljivo pogledajte oko sebe kako biste bili sigurni da u blizini nigdje ne postoje iskre ili otvoreni plamen prije dolijevanja goriva.
- Suhom krpom u potpunosti obrišite proliveno gorivo ukoliko dođe do izlivanja goriva tijekom punjenja goriva.
- Nakon dolijevanja goriva, čvrsto zavijte poklopac goriva na rezervoar za gorivo, a zatim ga postavite na mjesto 3 m ili više od mjesta na kojem je napunio gorivo prije uključivanja motora.

Transport i skladištenje

- Kad završite s rezanjem na jednom mjestu i želite nastaviti rad na drugom mjestu, isključite motor, podignite jedinicu i nosite je pazeći na oštricu.
- Kod transporta ili skladištenja stroja uvijek montirajte zaštitni uređaj ili poklopac vodilice.
- Kada ručno nosite proizvod, prekrijte ga dijelom za rezanje, ako je potrebno, podignite ga i okrenite pažnju na oštricu.
- Nikada ne vozite proizvod po grubim cestama na velikim udaljenostima vozilom bez uklanjanja svih goriva iz spremnika goriva. U tom slučaju gorivo može iscuriti iz spremnika tijekom transporta.
- Zaštitite stroj od oštećenja prilikom transporta.

Sigurnosne mjere opreza za povratne korisnike pile

1. Okretanje se može dogoditi kada nos ili vrh vodilice dodiruje predmet ili kada se drvo zatvori i uvuče lanac pile u rez. Kontakt sa vrhom u nekim slučajevima može izazvati munjevitu povratnu reakciju, udaranje vodilice prema gore i nazad prema rukovatelju. Umetanje lanca pile na vrh vodilice može brzo voditi prema rukovatelju. Bilo koja od ovih reakcija može uzrokovati da izgubite kontrolu nad pilu, što može rezultirati ozbiljnim osobnim ozljedama.

2. Ne oslanjajte se isključivo na sigurnosne uređaje ugrađene u vašu pilu. Kao korisnik motorne pile trebali biste poduzeti nekoliko koraka kako biste izbjegli da se posao rezanja izuzme od nezgoda ili ozljeda.

- Osnovnim razumijevanjem povratnog udarca možete smanjiti ili eliminirati element iznenađenja. Iznenadno iznenađenje pridonosi nezgodama.
- Držite pilu objema rukama, desna ruka na stražnjoj ručici, a lijeva ruka na prednjoj ručici, kada motor radi. Čvrsto držite palčeve i prste koji okružuju ručke lančane pile. Čvrsti zahvat pomoći će vam da smanjite povratni udarac i održavate kontrolu pile.
- Osigurajte da područje u kojem siječete nema prepreka. Ne dopustite da nosnica vodilice dodiruje trupce, granu ili bilo kakvu drugu prepreku koja bi se mogla udariti tijekom rada pile.
- Režite pri velikim brzinama motora.
- Slijedite upute za oštrenje i održavanje lanca pile.
- Koristite samo zamjenske šipke i lance koje je odredio proizvođač ili njemu slični lanci.
- Provjerite jesu li lanac i vodilica ispravno podešeni prije rukovanja opremom (pogledajte stranicu 8 za postupke prilagodbe). Nikada ne pokušavajte podešavanje lanca dok motor radi!
- Uvijek provjerite je li priključak za rezanje pravilno postavljen i čvrsto stegnut prije rada.
- Nikada ne koristite ispucalu ili iskrivljenu vodilicu: zamijenite je servisnom i osigurajte da se pravilno uklapa.
- Ako bi se lista pile trebala brzo vezati, odmah isključite motor. Gurnite granu ili drvo da biste olakšali vezanje i oslobodili oštricu.
- Nemojte koristiti urezač droga sa uklonjenim prigušivačem.
- Prilikom rezanja udova pod napetošću budite oprezni za povratak u proljeće kako vas pokretni ud ne bi udario.
- Uvijek zaustavite motor i provjerite ima li oštećenja na stranim predmetima ili ako se stroj zapleo. Ne radite s oštećenom ili pokvarenom opremom.

Ne vršite neovlaštene preinake ili zamjene vodilice ili lanca.

Nikada ne dopustite da motor radi na visokom R.P.M. bez opterećenja. Ako to učinite, možete oštetiti motor. Opremu održavajte što je čistije moguće. Neka bude bez rastresite vegetacije, blata itd.

Glavni dijelovi (Slika 1)

1. Prigušivač
2. Kabel leptira za gas
3. Gumb za podešavanje leptira za gas
4. Ručka petlje
5. Brzo spajanje
6. cijev osovine
7. Točka ovsja
8. Okidač leptira za gas
9. Zračni filter
12. Prijenos
13. Bar i lanac
14. Poklopac lanca

Tehnički podaci	
Model:	PS2600
Istisnina:	25.4cc
Vlast:	1.1Hp
Duljina šipke:	25cm
Tip šipke i lanca:	1/4", 1,3mm
Promjer cijevi:	26mm

* Proizvođač zadržava pravo na manje izmjene u dizajnu proizvoda i tehničkim specifikacijama bez prethodne najave, osim ako te promjene značajno utječu na performanse i sigurnost proizvoda. Dijelovi opisani / prikazani na stranicama priručnika koje držite u rukama mogu se odnositi i na druge modele proizvođačeve linije proizvoda sa sličnim značajkama i možda neće biti uključeni u upravo kupljeni proizvod.

* Imajte na umu da naša oprema nije dizajnirana za upotrebu u komercijalnim, trgovinskim ili industrijskim primjenama. Garancija naše garancije poništava se ako se stroj koristi u komercijalnim, trgovinskim ili industrijskim poduzećima ili u jednake svrhe.

* Da bi se osigurala sigurnost i pouzdanost proizvoda i valjanost jamstva, sve popravke, inspekcije, popravke ili zamjene, uključujući održavanje i posebna podešavanja, smiju obavljati samo stručnjaci ovlaštenog servisnog odjela proizvođača.

Upute za montažu i glavna podešavanja

Ugradnja motora (A)

1. Gurnite cijev osovine prema kućištu kvačila i zakrenite je rukom kako biste provjerili je li pogonsko vratilo spojeno sa zupčanicima.
 2. Umetnite cijev vratila u kućište spojke dok se ne ispuni, poravnajte rupe za pozicioniranje na kućištu kvačila i cijevi vratila i ugradite vijak. Kad je teško uključiti, lagano uvijte motor.
 3. Stezaljku čvrsto pričvrstite s dva vijka.
- Važno: Vijke pritegnite postepeno okretanjem.

Spajanje žice leptira za gas (B)

1. Uklonite poklopac uređaja za čišćenje zraka.
2. Spojite kraj žice leptira za gas na spoj na vrhu rasplinjača.
 - (1) M3 vijak
 - (2) Ispravljač
 - (3) vijak za podešavanje u praznom hodu
 - (4) Puni na čepu
 - (5) Umetnite kabel na kraj regulatora
1. Spojite žicu leptira za gas s rasplinjačem. Umetnite kabel na kraj regulatora, fiksirajte kabel leptira zatezanjem vijaka M3. (Moment zatezanja: 0,4 - 0,8 N.m.)
2. Osigurajte da se TOPPER-PLOČA rasplinjača kreće u kontakt s vijkom za podešavanje praznog hoda, a krak ruke karburatora pomiče se s potpunim čepom držanjem ručice leptira za gas.

Spajanje sklopki

Spojite žice sklopke između motora i glavne jedinice. Uparite žice iste boje.

Točka ovjesa (C)

Napomena: točka ovjesa mora odgovarati mjestu oznake sa strelicom.

- (1) Točka ovjesa
- (2) Oznaka strelice

Ugradnja ručke (D), (E), (F)

Napomena: Drška se stavlja tijekom oznake sa strelicom.

- (1) Minimalni razmak
- (2) 48cm

Montirajte ručicu na cijev vratila, a ovjes usmjerite na mjesto koje vam odgovara.

Umetnite hvat na cijev vratila. Stezaljke pričvrstite vijcima.

Ugradite ručicu u obliku slova J na cijev osovine i stegnite se na mjestu najbolje za vaš posao.

Spojni spoj (G)

- (1) Vijak gumba

Umetnite pričvršćenje na glavno vratilo. Čvrsto zategnite vijak gumba.

upregnuti

Upozorenje: Kad koristite stroj, uvijek nosite priloženi pojas!

Uvijek pazite da je stroj dobro pričvršćen za svežnja.

Ako to ne učinite, nećete moći sigurno kontrolirati stroj. To može rezultirati ozljeđivanjem sebe ili drugih. Nikada ne upotrebljavajte kabelski svežanj s neispravnim brzog otpuštanja ili bilo kakvim drugim oštećenjima.

1. Nosite priloženi pojas bez uvijenih traka s vješalicom s desne strane.

Uravnotežite jedinicu

1. Prikačite svoj stroj na vješalicu.
2. Podesite pojaseve kabelskog snopa kako bi lopatica bila paralelna s tlom dok stojite u svom normalnom radnom položaju kako biste osigurali što bolju učinkovitost i udobnost u radu s strojem.
3. Kako biste spriječili da se položaj vješalice promijeni tijekom rada, dodatni dio trake okrenite s kopče.

Brzo otpuštanje

Pasovi su opremljeni uređajem za „brzo otpuštanje“.

Za oslobađanje stroja iz kabelskog snopa u hitnim situacijama, slijedite postupak opisan u nastavku.

Upozorenje: Prije rada na uređaju provjerite ispravnost rada uređaja za brzo otpuštanje. Pazite da čvrsto držite jedinicu pri korištenju brzog otpuštanja.

Dok čvrsto držite jedinicu desnom rukom, pritisnite je obje strane kopče, bočne kopče.

Pričvršćivanje mehanizma obrezivanja (K), (L), (M), (N), (O)

- (1) Glavna cijev
- (2) Prijenos
- (3) otvor za vijak
- (4) Vijak za pričvršćivanje
- (5) Vijak

1. Uklonite poklopac na kraju glavne cijevi.

2. Uklonite vijak koji je pričvršćen na kraju prijenosa.

3. Umetnite kraj kućišta zupčanika u glavnu cijev.

4. Izravnajte rupu na kraju mjenjača u koju treba vijak umetnuti s rupom na glavnoj cijevi i dobro zavijte vijak.

5. Pomoću ključa zavijte vijak za učvršćivanje mehanizma na mjesto (L).

- (1) Vodicica

- (2) Pile lanac
- (3) Prijenos
- (4) Zupčanik
- (5) Vijak za podešavanje napetosti lanca
- (6) Matica
- (7) Matica zatezača lanca
- (8) Poklopac lanca

Ugradite vodilicu i lanac pile na prijenosnik kako slijedi:

Upozorenje: lanac pile ima vrlo oštre rubove. Za sigurnost koristite zaštitne rukavice.

1. Otpustite maticu i uklonite poklopac lanca.
 2. Montirajte vodilicu, a zatim lanac pile oko trake i zupčanika.
- Upozorenje: Obratite pažnju na ispravan smjer lanca pile.
3. Montirajte maticu zatezača lanca u donji otvor vodilice, zatim ugradite poklopac lanca i pričvrstite pričvrstnu maticu na čvrstoću prsta (M).

- (1) Rupa
- (2) Smjer kretanja
- (3) Matica zatezača lanca

4. Podesite napetost lanca okretanjem zatezača vijkom dok trake za kravate ne dodiruju donju stranu šipke šipke (N).

(1) Vijak za podešavanje napetosti lanca

- (a) Otpustite
- (b) zategnite

5. Čvrsto zategnite pričvrstnu maticu s podignutim vrhom šipke (okretni moment: 8,9 - 11,7 Nm./90 - 120 kg-cm). Zatim provjerite lanac rotacije i ispravite napetost dok ga ručno pomičete. Po potrebi prilagodite (O).

(1) Zategnite

Upozorenje: Vrlo je važno održavati pravilan napon u lancu. Brzo trošenje vodeće šipke ili lanca koji se lako odvaja mogu biti uzrokovani nepravilnim zatezanjem. Posebno kada koristite novi lanac, dobro ga pazite jer se prilikom prvog korištenja mora proširiti.

Jedinica za ravnotežu

1. Natakните kaiš i pričvrstite jedinicu na remen.
2. Ovisno o radnom položaju, gurnite stezaljku prema gore ili dolje sve dok jedinica ne uravnoteži i remen ne prilagne vašem tijelu.

Gorivo i lančano ulje

Upozorenje: Benzin je vrlo zapaljiv. Izbjegavajte pušenje ili dovođenje plamena ili iskre u blizini goriva.

Obrišite sve izlivanja prije pokretanja motora.

Prije pokretanja motora obavezno zaustavite motor i ostavite da se ohladi.

Držite otvoren plamen dalje od područja gdje se rukuje ili skladišti gorivo.

Važno: Nikad ne koristite ulje za četvorociklistički motor ili vodeno hlađeni dvociklistički motor.

Nikad ne upotrebljavajte "GORIVO BEZ ULJA (RAZRED GASOLINA)".

Nikada ne koristite gorivo natopljeno vodom.

Miješano gorivo koje je bilo neiskorišteno tijekom mjesec dana ili više može začepiti rasplinjač ili rezultirati nepravilnim radom motora. Preostalo gorivo stavite u nepropusnu posudu i čuvajte u tamnoj i hladnoj prostoriji.

Zatražite "miješani benzin za zračne hlađene motore sa dva ciklusa" na vašoj najbližjoj benzinskoj postaji ili upotrijebite gorivo proizvedeno stavljanjem bezolovnog 95 oktanskog benzina i specijalnog motornog ulja sa dva ciklusa sa zračnim hlađenjem u spremnik za miješanje u skladu sa sljedećim omjera i zatim protresti da se dobro promiješa.

Omjer miješanja:

Upotrijebite posebno tip 2-ciklusnog ulja (25 ml ulja za svaki 1 L bezolovnog benzina 95).

Mazanje uljanog lanca

Upotrijebite odgovarajuću podmazu lanca pile.

Napomena: Ne koristite otpadno ili regenerirano ulje koje može oštetiti pumpu za ulje.

Gorivo jedinice

1. Odvijte i uklonite poklopac goriva. Poklopac postavite na mjesto bez prašine.
2. Stavite gorivo u spremnik za gorivo do 80% punog kapaciteta.
3. Čvrsto pričvrstite poklopac goriva i obrišite izlivanje goriva oko jedinice.

Rad (P)

(1) Prekidač za zaustavljanje

5. Postavite stop prekidač u položaj " - ". Postavite okidač leptira za gas u početni položaj (1 - 2 - 3).

Postavite jedinicu na ravno, čvrsto mjesto.

Glavu za rezanje držite podalje od svega oko nje.

6. Pritisnite žarulju temeljnog premaza nekoliko puta dok gorivo za prelijevanje ne uđe u prozirniju cijev.

Upozorenje: Proizvod je opremljen centrifugalnim mehanizmom kvačila, tako da se priključak za rezanje počinje okretati čim se motor pokrene stavljanjem leptira za gas u početni položaj. Pri pokretanju motora stavite proizvod na tlo u ravnom čistom području i čvrsto ga držite na mjestu tako da osigurava da niti rezni dio ni leptir za gas ne dođu u dodir s bilo kojom preprekom pri pokretanju motora.

Važno: Izbjegavajte povlačenje konopa za njegov kraj ili vraćanje unajmljivanjem gumba. Takvi postupci mogu uzrokovati kvarove startera.

7. Pomaknite ručicu prigušivača prema dolje da biste otvorili prigušnicu i ponovo pokrenuli motor (Q).

(1) Ručica prigušivača (2) Zatvori (3) Otvori

8. Prije pokretanja pustite motor da se zagrije nekoliko minuta.

Napomena: 1. Prilikom ponovnog pokretanja motora odmah nakon zaustavljanja ostavite prigušnicu prigušnice.

2. Prekomjerno gušenje može otežati pokretanje motora zbog viška goriva. Kada se motor nije pokrenuo nakon nekoliko pokušaja, otvorite prigušnicu i ponovite povlačenje.

konop ili uklonite svječiću i osušite.

Zaustavljanje motora

1. Otpustite ručicu gasa i pokrenite motor pola minute.
2. Prebacite zaustavni prekidač u položaj STOP.

Važno: Osim u slučaju nužde, izbjegavajte zaustavljanje motora dok povlačite ručicu gasa. Kada se ne zaustavi na stop prekidaču, pomaknite razinu prigušnice u zatvoreni položaj.

Podešavanje kabela leptira za gas (R)

Uobičajena igra je 1 ili 2 mm ako se mjeri na bočnom kraju rasplinjača. Po potrebi prilagodite prilagodnik kabela

(1) Kabelski prilagodnik

Podešavanje brzine praznog hoda (S)

(1) Vijak za podešavanje u praznom hodu

1. Kada se motor često zaustavlja u praznom hodu, okrenite podešavajući vijak u smjeru kazaljke na satu.
2. Kad se glava za rezanje nakon okretanja okidača nastavi okretati, okrenite podešavajući vijak u smjeru suprotnom od kazaljke na satu.

Napomena: Ugrijte motor prije nego što podesite broj okretaja u praznom hodu.

Upozorenje: glava za rezanje će se početi okretati kada se motor pokrene.

Dolijte gorivo u spremnik za gorivo i čvrsto ga zategnite (T), (U).

(1) Gorivo (2) Lanac ulje

2. Odmorajte jedinicu na ravnom i čvrstom mjestu. Držite glavu za rezanje od zemlje i dalje od okolnih predmeta, jer će se pri pokretanju motora početi okretati.
3. Gurnite temeljni premaz nekoliko puta dok se u prozirnu cijev ne pojavi prelijevano gorivo.
4. Pomaknite polugu prigušivača u zatvoreni položaj | \ |.

Provjera opskrbe uljem (Y)

(1) Lanac ulje

Nakon pokretanja motora pokrenite lanac srednjom brzinom i provjerite je li se ulje lanca raspršilo, kao što je prikazano na slici.

Napomena: Rezervoar za naftu ima dovoljno kapaciteta da osigura oko 40 minuta vremena rezanja (kada je postavljen za isporuku minimalne brzine protoka ili otprilike onoliko dugo koliko dobivate iz spremnika goriva). Obavezno svaki put napunite spremnik ulja za gorivo.

Podešavanje protoka ulja

Upozorenje: Nikad ne napunite rezervoar ulja i ne podesite ulje dok motor radi.

Važno: Povećanje protoka nafte u barovima ubrzat će potrošnju ulja, što će zahtijevati češće provjere spremnika nafte.

Da biste osigurali dovoljno podmazivanja, možda će biti potrebno provjeravati razinu ulja češće nego kod dopune goriva.

Vodilica i lanac automatski se podmazuju crpkom koja djeluje pri svakom okretanju lanca. Crpka je tvornički podešena da daje minimalnu brzinu protoka, ali može se prilagoditi na terenu. Privremeni porast količine nafte često je poželjan kod rezanja stvari poput tvrdog drva ili drva s puno smole.

Podesite crpku na sljedeći način (Z):

1. Zaustavite motor i provjerite je li prekidač za zaustavljanje u položaju OFF.
2. Postavite jedinicu na bok, s rezervoarom ulja prema gore.

(1) Spremnik za ulje, (2) Poklopac lanca

Vijak za podešavanje protoka ulja mora se lagano pritisnuti kako bi se okrenuo. Ako to ne učinite, možete oštetiti crpku i vijak.

3. Odvijačem pritisnite vijak za podešavanje protoka ulja i okrenite u željenom smjeru (postoje tri inkrementalne postavke):

- (a) Podmazivanje u smjeru kazaljke na satu
- (b) Podmazivanje u smjeru suprotnom od kazaljke na satu
- (c) Srednji

UPOZORENJE: Kad koristite motku sa pilom, uvijek radite rukavice od kože ili nekog drugog čvrstog materijala. Padne grane mogu pasti na lice ili u oči, što rezultira ozljedama, ogrebotinama i posjekotinama, i zbog toga uvijek trebate nositi kacigu i zaštitnik za lice kada koristite svoju testere.

Održavanje

	Sustava / komponente	Postupak	Prije upotrebe	Svaki 25 sati nakon	Svaki 50 sati nakon	Svaki 100 sati nakon	Bilješka
MOTOR	Lizanje goriva, izlijevanje goriva	Obrisati	•				
	Spremnik goriva, filter zraka, filter goriva	Pregledajte / čisti	•	•			Po potrebi zamijenite
	Vijak za podešavanje u praznom hodu	Pogledajte podešavanje	•				Po potrebi zamijenite rasplinjač
	Svječica	brzina praznog hoda			•		GAP: Po potrebi zamijenite .025 in (0,6 ~ 0,7 mm)
	Rebra cilindra, ventilacijski otvor za usisni zrak	Očistite i ponovno podosite razmak utikača		•			
	Prigušivač, odvodnik iskre, ispušni otvor cilindra	Čist			•		
VRATILO	Okidač gasa, stop prekidač	Čist	•				
	Rezanje dijelova	Provjerite rad	•				
	Prijenos	Zamijenite ako nešto nije u redu		•			
	Vijci / matice / vijci	mast	•			•	Nije podešavanje vijaka
REZANJE JEDINICA	Štitnik nastavka za rezanje	Zategnite / zamjenu	•				
	Luk za podmazivanje	Obavezno pričvrstite	•				
	Vodilica	Čist	•		•		
	klin	Čist	•				
	Lanac pile	Pregledajte / zamjenu					

Upozorenje: Provjerite je li se motor zaustavio i hladio prije obavljanja bilo kakvih servisa na stroju. Kontakt s pokretnom glavom za rezanje ili vrućim prigušivačem može rezultirati osobnim ozljedama.

Zračni filter (Z1)

Zračni filter, ako je začepljen, smanjit će rad motora. Provjerite i očistite filterski filter u toploj sapunici po potrebi. Prije instalacije potpuno se osušite. Ako je element slomljen ili smanjen, zamijenite ga novim.

(1) Zračni filter

Filter za gorivo (Z2)

Kad motoru nedostaje dovod goriva, provjerite nepropusnost poklopca goriva i filtra za gorivo.

(1) Filter za gorivo

Svječica

Neuspjeh u pokretanju i neispravno paljenje često su uzrokovani neispravnim svjećicama. Očistite svjećicu i provjerite je li razmak utičnice u ispravnom rasponu. Za čep za ponovno postavljanje koristite ispravnu vrstu koju je odredio dobavljač.

Važno: Imajte na umu da uporaba bilo koje svjećice, osim one koja je označena, može rezultirati neispravnim radom motora ili do pregrijavanja i oštećenja motora.

Da biste postavili svjećicu, prvo okrenite utikač dok ne bude čvrsto prst, a zatim ga zategnite četvrtinom okretaja više ključem.

Moment zatezanja: 9,8-11,8 Nm.

Šal

Upozorenje: Periodično pregledajte prigušivač kako biste utvrdili oštećenja ili koroziju. Ako se nađe bilo kakav znak curenja ispušnih plinova, prestanite s korištenjem stroja i odmah ga popravite.

Imajte na umu da se time ne poštuje motor.

Otvor za hlađenje usisnog zraka (Z4)

Nikad ne dodirujte cilindar, prigušivač ili svjećice golim rukama odmah nakon zaustavljanja motora. Motor može postati vrlo vruć pri radu, a to bi moglo rezultirati ozbiljnim opeklinama.

Prilikom provjere stroja kako biste bili sigurni da je dobro prije upotrebe, provjerite područje oko prigušivača i uklonite sve drvene sječke ili lišće koji su se pričvrstili na rezaču četkom. Ako to ne učinite, prigušivač prigušivača može se pregrijati i to bi moglo zapaliti motor. Uvijek osigurajte da je prigušivač ispunjen čistim i bez drvnih sječiva, lišća i drugog otpada prije upotrebe.

Provjerite rashladni otvor usisnog zraka i područje oko pera za hlađenje cilindra, nakon svakih 25 sati uporabe, i uklonite sav otpad koji se sam priključio na stroj. Imajte na umu da je potrebno ukloniti poklopac motora kako biste mogli vidjeti gornji dio cilindra.

Važno: Ako se otpad zaglavi i prouzrokuje začepljenje oko ventila za hlađenje usisnog zraka ili između rebra cilindra, to može uzrokovati pregrijavanje motora, a to može uzrokovati mehanički kvar na stroju.

(1) Cilindar

(2) Otvor za hlađenje usisnog zraka (straga)

Postupci koji se izvode nakon svakih 100 sati korištenja

1. Uklonite prigušivač, umetnite odvijač u ventilacijski otvor i obrišite sve nakupine ugljika. Istovremeno obrišite nakupljanje ugljika na otvoru za ispušni prigušivač i ispušnom otvoru cilindra.
2. Pritegnite sve vijke, vijke i spojeve.
3. Provjerite jesu li kakvo ulje ili mast prolazili između obloge kvačila i bubnja, i ako ih ima, obrišite je benzinom bez ulja, bez olova.

Ulje za podmazivanje (Z17)

(1) Luk za podmazivanje

Demontirajte vodilicu i provjerite otvor za ulje na začepljenje.

Vodilica (Z18)

Uklonite piljevinu u otvoru šipke i otvoru za ulje.

(1) Utor (2) Ulje za podmazivanje

(Vrsta: zupčanik nos)

Podmažite zupčanik iz nosača za dovod na vrhu šipke.

(Z19): (1) Luk za podmazivanje (2) Zupčanik

Šipka šipke uvijek bi trebala biti kvadrat. Provjerite trošenje šipke šipke. Na šipku i vanjsku stranu rezača nanesite ravnalo. Ako se među njima primijeti jaz, željeznica je normalna. Inače se trošna tračnica nosi. Takvu šipku treba ispraviti ili zamijeniti.

(Z20): (1) ravnalo, (2) praznina, (3) nema praznine. (4) Lančani nagibi

Zupčanik (Z21)

Provjerite postoji li dugotrajno trošenje i zamijenite ga kada se zubi troše više od 0,3 mm.

(1) Zupčanik

Lanac pile

Upozorenje: Za glatku i sigurnu upotrebu vrlo je važno da reznice uvijek budu oštre.

Rezače trebate naoštiti kada:

Piljevina postaje praškast.

Trebate dodatnu silu da uđete unutra.

Rezan način ne ide ravno vibracijama se povećava.

Povećava se potrošnja goriva.

Prijenos

Reduktori podmazani su podmazanom masnom prijenosnika u mjenjaču.

Nabavite novu mast svakih 25 sati korištenja ili češće, ovisno o stanju posla.

Kad dodajete mazivo, koristite pištolj za podmazivanje da biste mazivu umetnuli u tri brazda za podmazivanje koja se nalaze na prijenosnom uređaju.

Rješavanje problema

Slučaj 1. Pokretanje neuspjeha		
Ček	Moguci uzroci	Radnja
Spremnik za gorivo	Neispravno gorivo	Ocijedite ga i koristite ispravno gorivo
Filter goriva	Filter goriva je začepljen	Čist
Vijak za podešavanje rasplinjača	Van dosega	Prilagodite normalnom rasponu
Iskrenje (bez iskre)	Svječica je neispravna / mokra, razmak utikača nije ispravan	Čist / suh, ispravan (razmak: 0,6-0,7 mm)
Svječica	rastavljen	Ponovno učvrstiti
Slučaj 2. Motor se pokreće, ali ne nastavlja raditi / teško ponovno pokretati		
Spremnik za gorivo	Neispravno gorivo ili zastalo gorivo	Ocijedite ga i koristite ispravno gorivo
Vijak za podešavanje rasplinjača	Van dosega	Prilagodite normalnom rasponu
Prigušivač cilindra (ispušni otvor)	Ugljik se sakuplja	Obrisati
Čistač zraka	Začepljen prašinom	Pranje
Pera cilindra, poklopac ventilatora	Začepljen prašinom	Čist
Kad se čini da je vašoj jedinici potrebna dodatna usluga, obratite se našem servisu u vašem području.		



DISPOSE OF
PACKAGING
RESPONSIBLY



DO NOT DISPOSE
OF ELECTRICAL GOODS
IN HOUSEHOLD WASTE