

NAKAYAMA®



PRO

Shaping outdoor life.



BL3300

ART NO: 030225

EN

EL

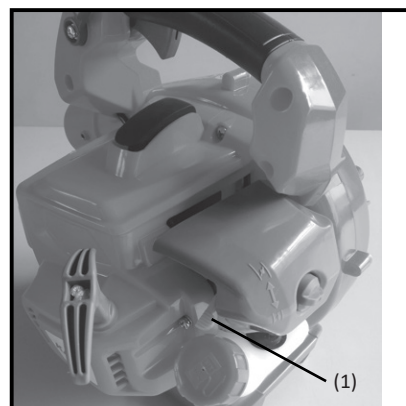
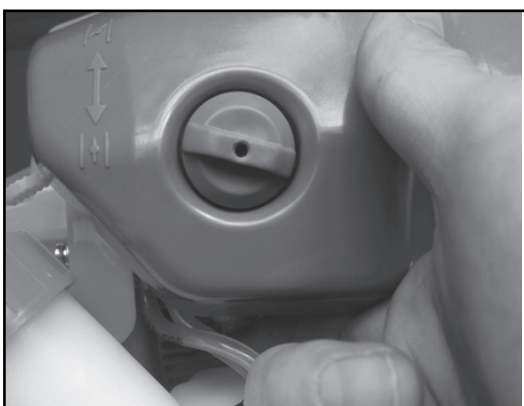
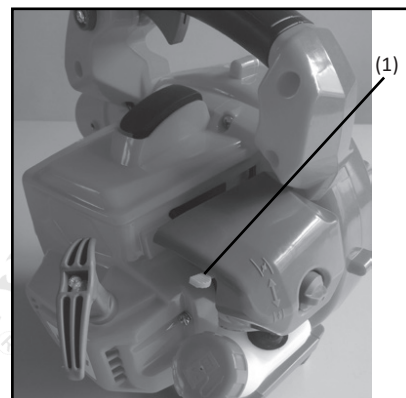
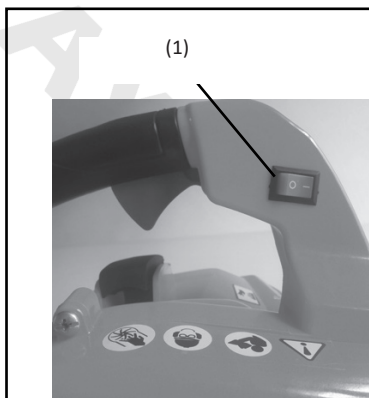
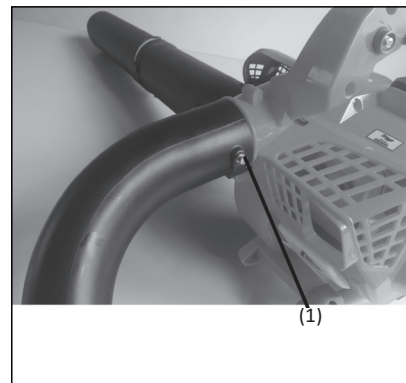
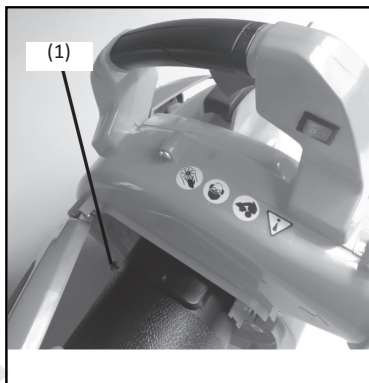
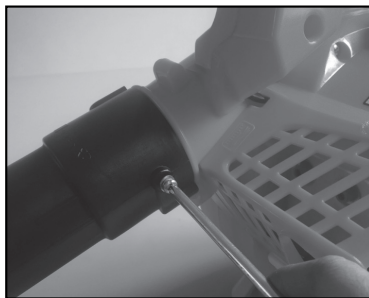
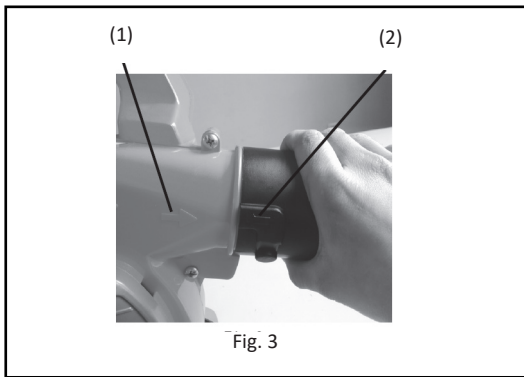




Fig. 15



Fig. 16



Fig. 17

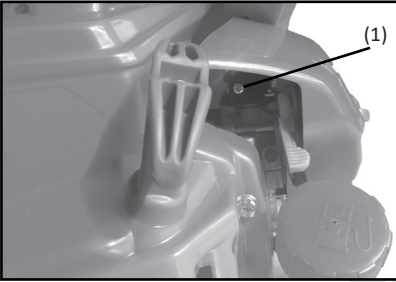


Fig. 18

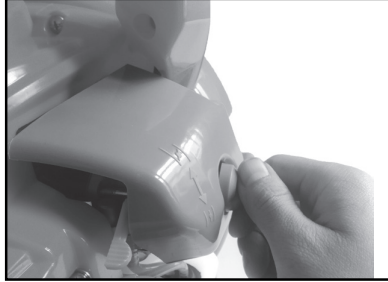


Fig. 19



Fig. 20



Fig. 21

NAKAYAMA
PRO



Specifications, descriptions and illustrative material in this literature are as accurate as known at the time of publication, but are subject to change without notice. Illustrations may include optional equipment and accessories, and may not include all standard equipment.

Safety Instructions (Personal Condition and Safety Equipment)

Pictograms



WARNING: Indicates danger, warning or caution. May be used in conjunction with other symbols or pictograms.



WARNING: READ OPERATOR'S MANUAL: Read the manual and follow all warnings and safety instructions. Failure to do so can result in serious injury to the operator and/or bystanders.



WEAR EYE AND HEARING PROTECTION WARNING: Thrown objects and loud noise can cause severe eye injury and hearing loss. Wear eye protection meeting ANSI 287.1 standards and ear protection when operating this unit. Use a full face shield when needed.



OIL: Refer to operator's manual for the proper type of oil.



WARNING: Wear gloves to protect your hands.



WARNING: Do keep away from fire



KEEP BYSTANDERS AWAY WARNING: Keep all bystanders, especially children and pets, at least 50 feet (15 m) from the operating area.



HOT SURFACE WARNING not touch a hot muffler, gear housing or cylinder. You may get burned. These parts get extremely hot from operation. They remain hot for a short time after the unit is turned off.



THROWN OBJECTS CAN CAUSE SEVERE INJURY WARNING: Do not blow objects towards bystanders. Propelled objects can cause serious injury.



BLOWER IMPELLER CAN CAUSE SERIOUS INJURY Make sure to turn the engine off and wait for the impeller to come to a complete stop before opening the cage. Never insert hands into the vacuum tube while unit is on.

Warning: Power Blower users risk injury to themselves and others if the power blower is used improperly and or safety precautions are not followed. Proper clothing and safety gear must be worn when operating a blower.

Physical Condition

Your judgment and physical dexterity may not be good; if you are tired or sick, if you are taking medication, if you have taken alcohol or drugs. Operate unit only if you are physically and mentally well.

Eye Protection

Wear eye protection that meets ANSIZ87.1 or CE requirements whenever you operate the machine.

Hand Protection

Wear no-slip, heavy duty work glove to grip on the blower handle. Gloves also reduce the transmission of machine vibration to your hands.

Breathing Protection

Wear a face mask to protect against dust.

Hearing Protection

We recommend wearing hearing protection whenever unit is used.

Proper Clothing

Wear coat guarding against poisons, durable clothing; Pants should have long legs, shirts with long sleeves. **DO NOT WEAR SHORTS. DO NOT WEAR TIES, SCARVES, JEWELLERY.** Wear sturdy work shoes with non-skid soles; **DO NOT OPERATE UNIT BARE FOOTED.** Keep long hair away from engine and blower intake. Retain hair with cap or net.

Equipment

Before operation a complete check of the unit must be performed: Check unit for loose/missing nuts, bolts and screws. Tighten and/or replace as needed. Inspect fuel lines, tank and area around carburettor for fuel leaks. **DO NOT** operate unit if leaks are found. Keep exhaust area clear of flammable debris. Avoid contact during and immediately after operation.

Determine Operation Area

- Review area to be cleared.
- Look for potential hazards such as stones or metal objects.
- Spectators and fellow workers must be warned, and children and animals prevented from coming nearer than 15m while the blower is in use.
- Take wind conditions into account: avoid open doors and windows.
- Warn of the danger of rotating parts. The specifications of the spare parts to be used, when these affect the health and safety of operators.
- Use rakes and brooms to loosen debris before blowing.
- Slightly dampen surfaces in dusty conditions.
- Use the full blower nozzle extension so the air stream can work close to the ground.
- Provide all operators of this equipment with the Operator's Manual and instructions for safe operation.
- Do not point the blowy pipe at people or animals.
- Start unit on ground with throttle at idle.



- Check that blower pipe is not blocked by the ground or by any objects.

Warning: Do not operate this product indoors or in inadequately ventilated areas. Engine exhaust contains poisonous emissions and can cause serious injury or death.

Keep A Firm Grip

Hold handle with fingers together encircling the handle.

Keep A Solid Stance

Maintain footing and balance at all times. Do not stand on slippery, uneven or unstable surfaces. Do not work in odd positions or on ladders. Do not perform Maintenance or Assembly procedures with engine running.

Noise Control

Follow local noise regulations on sound levels and hours of operations. Use only during appropriate hours. Never use a higher speed setting than necessary to perform a task. The higher the engine speed the louder the blower noise. Be a good neighbour.

Avoid Hot Surfaces

During operation, the muffler or catalytic muffler and surrounding cover may become extremely hot. Avoid contact during and immediately after operation. Always keep exhaust area clear of flammable debris. Allow the engine and muffler to completely cool before performing any maintenance activity.

Fuel and oil Requirements

Use only fresh, clean fuel.

Use a special type 2-cycle oil (30ml of oil for each 1L of unleaded gasoline 95 octane).

Mixing Instructions

1. Fill an approved fuel container with half of the required amount of gasoline.
2. Add 2-stroke oil to gasoline.
3. Close container and shake to mix oil with gasoline.
4. Add remaining gasoline and remix.
5. Install fuel container cap and wipe any spilled fuel from container and surrounding area.

Handling Fuel

Warning: Fuel is VERY flammable. Use extreme care when mixing, storing or handling or serious personal injury may result.

- Use an approved fuel container. DO NOT smoke near fuel.
- Do not allow flames or sparks near fuel.
- Fuel tanks/cans may be under pressure. Always loosen fuel caps slowly allowing pressure to equalize.
- NEVER refuel a unit when the engine is HOT.
- NEVER refuel a unit with the engine running.
- Do not fill fuel tanks indoors. ALWAYS fill fuel tanks outdoors over bare ground.
- Securely tighten fuel cap after refuelling.
- Inspect for fuel leakage. If fuel leakage is found, do not start or operate unit until leakage is repaired.

Important

Spilled fuel is a leading cause of hydrocarbon emissions. Some states may require the use of automatic fuel shel-off containers to reduce fuel spillage. Contact your dealer for ordering information.

After Refuelling

- Wipe any spilled fuel from the unit.
- Move at least 3m from refuelling location before starting.

After Use

- DO NOT store a unit with fuel in its tank. Leaks can occur.
- Return unused fuel to an approved fuel storage container.

Storage

- Fuel storage laws vary by locality.
- Contact your local government for the laws affecting your area. As a precaution, store fuel in an approved, air tight container.
- Store in a well ventilated, unoccupied building, away from sparks and flames. Do not store fuel longer than 30 days.

Important

- Stored fuel ages. Do not mix more fuel than you expect to use in thirty days, ninety days when a fuel stabilizer is added.
- Stored two-stroke fuel may separate. ALWAYS shake fuel container thoroughly before each use.

Specific rules for blower/vacuums

1. Do not use the machine to pick up humid material, water, liquids, pieces of glass, iron, stones or tin cans, this could be very dangerous for you and the machine.
2. Do not use the machine to pick up hot embers or material which is burning or smoking. Do not use the machine to pick up lit cigarettes. Do not use the machine to pick up material which has been contaminated by flammable or explosive materials. Do not suck in highly flammable fumes. Always check that the material picked up by your machine is not flammable, toxic or explosive.
3. Do not use the vacuum mode without the dust bag in place.
4. Always keep the area to be cleaned free from wires, stones, debris, tin cans and other obstacles.
5. Avoid colliding with hard objects which could damage your machine.
6. Keep bystanders and animals at least 5m away from the working area.
7. Avoid colliding with hard objects which could damage your machine.
8. Do not manually insert objects into the blower/vacuum tube.

- 9. Do not insert your hands and fingers into the vacuum opening or exhaust opening.
- 10. Hold the machine firmly in both hands when working with it.
- 11. The machine must not be used by anyone under the age of 16.

Technical Data

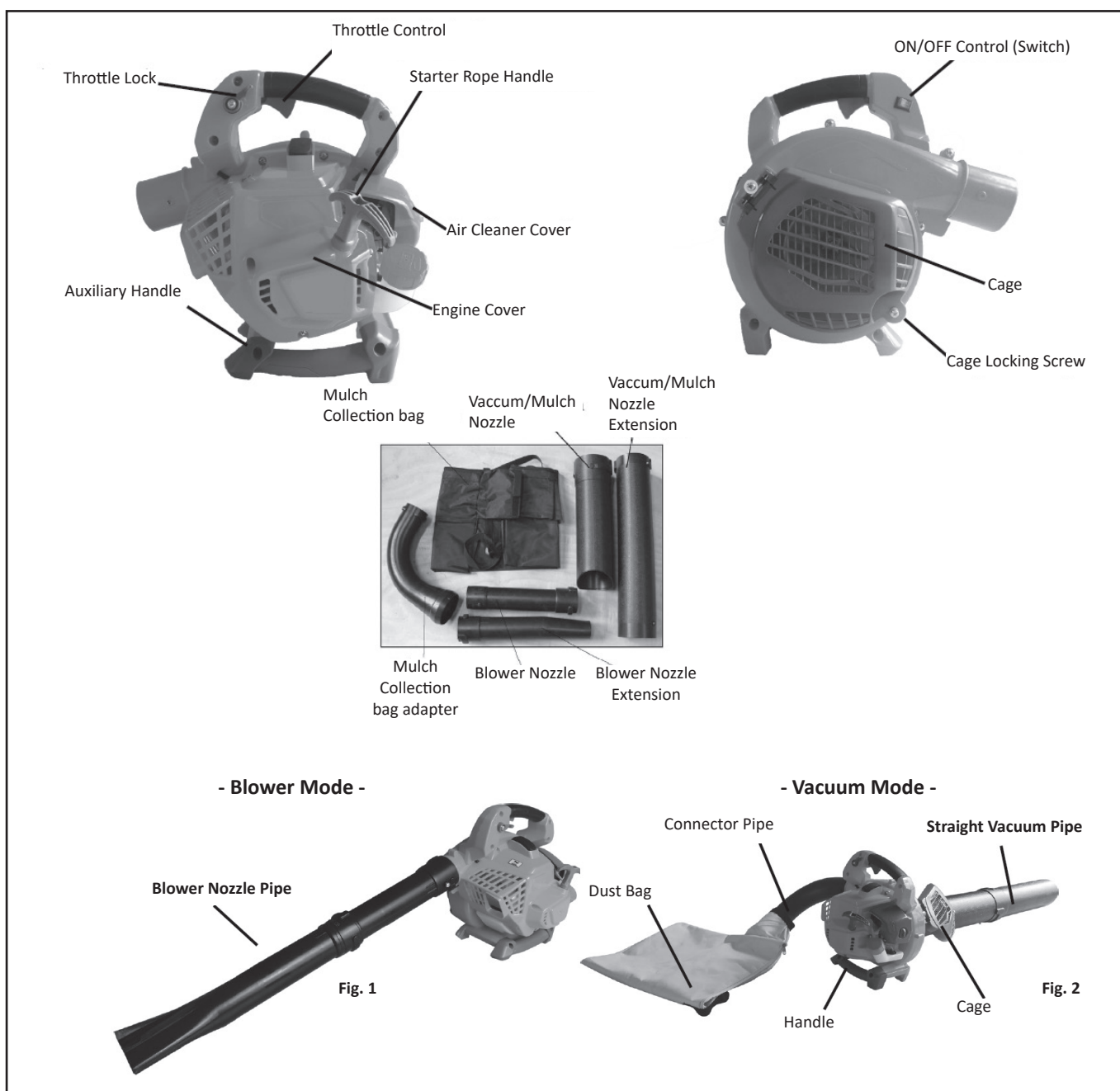
Displacement:	22,5cc
Power:	0.7KW/8000RPM
Net weight:	4.1KG(SINGLE BLOW) 5.0KGS(WITH SUCTION)

* The manufacturer reserves the right to make minor changes to product design and technical specifications without prior notice unless these changes significantly affect the performance and safety of the products. The parts described / illustrated in the pages of the manual that you hold in your hands may also concern other models of the manufacturer's product line with similar features and may not be included in the product you just acquired.

* Please note that our equipment has not been designed for use in commercial, trade or industrial applications. Our warranty will be voided if the machine is used in commercial, trade or industrial businesses or for equivalent purposes.

* To ensure the safety and reliability of the product and the warranty validity, all repair, inspection, repair or replacement work, including maintenance and special adjustments, must only be carried out by technicians of the authorized service department of the manufacturer.

Description of main parts



Assembly

NOTE: Place the unit on the ground or on a work bench to make attachment installation or removal easier.

Assembling the blower (Fig.4-5)

Fig 3:

- (1) Arrow on the volute case
- (2) Arrow on the blower nozzle pipe

1. With the air vent closed, push the straight nozzle pipe over the discharge port and locking pin, the arrowhead on the straight nozzle pipe should be on the same line with the volute case. Rotate the pipe clockwise to lock. Then tighten the screw in place to secure (Fig.3).
2. Tighten the screw in place to secure (Fig.4).
3. Push the blower nozzle pipe over the straight nozzle pipe and locking pin. Rotate the pipe clockwise to lock. The side of the blower nozzle pipe that says "THIS SIDE UP" must face upwards. Then tighten the screw in place to secure (Fig.5).

Assembling the vacuums (Fig. 6-9)

Fig. 7 & 8:

- (1) Screw

1. Loosen the Cage Screw and pull down the Cage (Fig.6).
2. Install vacuum attachments in sequence shown, aligning the grooves on the nozzles with the pegs. Slide the nozzles clockwise onto the pegs, tighten the screw in place to secure (Fig.7).
3. Rotate the connector pipe clockwise to lock, the arrowhead on the connector pipe should be on the same line with the volute case, tighten the screw in place to secure (Fig.8).
4. Insert the connector pipe into the side opening of the vacuum bag. Wrap the Velcro strap around the bag and pipe to secure the bag in place. Place the shoulder strap over your left shoulder and adjust the Shoulder Strap Adjustment as necessary (Fig.9).

Operating instructions

Starting (Fig.10-14)

Fig.10: (1) ON/OFF switch

Fig. 11: (1) Close

Fig. 14: (1) Full open

1. Fill the fuel tank with the amount of Fuel/oil mixture needed for the job.
2. Turn switch to "I" position (ON of "ON/OFF") (Fig.10).
3. ONLY FOR COLD ENGINE START: Pull the choke to the fully extended position so that the choke is closed (Fig.11).
4. Press and release the primer bulb 7-10 times until it is full of fuel (Fig.12).
5. Place the unit firmly on the ground or a very sturdy work surface. Make sure all bystanders are a minimum of 50 feet (15m) away. Do not attempt to start near pilot lights or any open flame. Do not smoke. Grasp the Starter Rope with one hand and press the engine cover with the other, pull the starter rope slowly until you feel the engine engage and then start the machine by pulling the starter rope upwards briskly. The unit should start within 5 pulls, then make the choke full open (Fig.13). Once warm, the engine should start on the first pull. If it fails to start, re-prime the bulb and ensure the choke lever is in the correct position (Fig.14).
6. Squeeze the throttle control slightly to warm up the engine for 15 to 30 seconds. In cold weather, move the throttle slowly until the engine warms up for 30 to 60 seconds.

NOTE: When starting the engine in hot or cold conditions it may be necessary to squeeze the throttle open while pulling the starter rope.

When the engine starts

For maximum performance and operating life, allow the engine to warm before use.

1. Run the engine for 2-3 minutes at idle speed until the operating temperature is reached.
2. As the engine warms, open the choke gradually by slowly pushing the choke control in to the fully retracted position.
3. The engine should now be ready for use.

If the engine does not start

Repeat the appropriate starting procedures. If the engine still will not start, follow the "Starting a Flooded Engine" instructions below.

Starting a flooded engine (fig.15)

1. Disconnect the spark plug lead, and use the spark plug wrench to remove the spark plug in a counter-clockwise direction (Fig.15).
2. If the spark plug is fouled or is soaked with fuel, clean or replace the plug as required.
3. Clear excess fuel from the combustion chamber by cranking the engine several times while the spark plug is removed.
4. Install the spark plug and firmly tighten it with the spark plug wrench.

WARNING: Incorrect spark plug installation can result in serious engine damage.

Stopping

1. Release your hand from the throttle control. Allow the engine to cool down by idling.
2. If your unit is equipped with a spring loaded ON/ OFF switch, press and hold the button on "O" until the unit stops. Otherwise, push the switch to the off position.

Warning: If the engine continues to run with the ignition button in the "OFF" position, stop the engine by pulling the choke out to the fully closed position.

Blower mode (Fig.16)

Before operating the unit, check for the following:

- The operator is wearing proper clothing, eye and ear protection
 - All blower attachments are properly installed and secure.
1. Start the unit.
 2. Direct the nozzle in the direction in which to blow (Fig.16)
 3. Pull the throttle control.
 4. Set the throttle lock at any desired speed by pushing the knob to the lock position. To adjust throttle speed, push the throttle lock to the off position, adjust, and relock the throttle control.

Vacuum/mulcher mode (Fig.17)

Before operating the unit, check for the following:

- All vacuum attachments are properly installed and secure.
 - Make sure Mulch Collection Bag is not twisted or constricted in any way.
1. Start the unit.
 2. Place collection bag strap over the left shoulder and adjust the strap as necessary (Fig.17).
 3. Pull the trigger to start the vacuum.
 4. Set the throttle lock at desired speed.
 5. Empty the bag as necessary by removing it from unit and opening the zipper Located at the top edge.

NOTE: Do not operate this unit with the cage side up or the handle side down. This will cause oil contamination and smoke to come out the exhaust.

Warning: When operating the unit for collecting, if the entrance of the collecting pipe is jammed with lots of leaves, Do slow down the engine speed, and then make the pipe clean immediately, or else it will damage your machine seriously.

Oil and fuel mixing instructions

- Fuel used for this model is a mixture of unleaded fuel and approved 2-stroke oil. When mixing fuel with two-stroke engine oil, use only 95 octane or higher unleaded petrol known to be of good quality. This will help to avoid possible damage to engine fuel lines and other engine parts.
- When preparing fuel mixture, mix only the amount needed for the job you are to do. Always use fresh fuel/oil mixture for optimum performance of your unit. Stale fuel mixture will lead to difficulty in starting your unit and poor performance. Do not use fuel that has been stored. Two-stroke fuel may separate. Shake fuel container thoroughly before each use.
- Mix all fuel with premium 2-cycles engine oil. Use a special type 2-cycle oil (30ml of oil for each 1L of unleaded gasoline 95 octane).
- Thoroughly mix the correct ratio of 2-stroke engine oil with unleaded petrol in a separate container.
- Pour the mixture into the fuel tank of the unit. Be careful not to overfill the tank.
- Replace the fuel cap.
- Failure to follow proper fuel mixing instructions may cause damage to the engine.
- Do not smoke while filling the tank.

Warning: Never operate this machine without the fuel cap securely in place.

Warning: Using a less rate of oil (e.g. 50:1) will cause the unit to overheat and will not be covered by the manufacturer's warranty.

Warning:

- Do not mix fuel and oil directly into the engine fuel tank of the unit.
- Never fill the fuel tank to the very top.
- Never add fuel to the tank in a closed non-ventilated area.
- Keep sparks and open flames at a distance from the work area.
- Be sure to wipe off spilled fuel before attempting to start the engine.
- Do not attempt to refuel a hot engine.

Adjustments (Fig.18)

Fig.18: (1) Idle adjustment screw

The idle speed of the engine is adjustable. An idle adjustment screw is on the rear side of the carburettor, you could adjust the idle speed of the engine with a socket spanner through the hole of the engine cover (Fig.18).

NOTE: Careless adjustments can seriously damage your unit. An authorized service dealer should make carburettor adjustments.

Adjusting the engine idle speed

Warning: The machine pipes and air vent cover must be installed while adjusting the engine idle speed. The Engine idle speed will also be affected if either the air vent cover or machine pipes are blocked, damaged or incorrectly installed.

If, after checking the fuel and cleaning the air filter, the engine still will not idle, adjust the idle speed screw as follows:

1. Start the engine and let it run at a high idle for a minute to warm up. Refer to Starting/Stopping.
2. Release the throttle trigger and let the engine idle. If the engine stops, use a small Phillips or flat blade to turn the idle speed screw in, clockwise, 1/8 of a turn at a time (as needed) until the engine idles smoothly (Fig.18).

NOTE: Checking the fuel, cleaning the air filter, and adjusting the idle speed should solve most engine problems. If not and all of the following are true:

- The engine will not idle.
- The engine hesitates or stalls on acceleration.
- There is a loss of engine power.

Warning: Check the spark plug for proper gap and condition. If problem still occurs, have the carburettor adjusted by an authorized service dealer.

Maintenance

Warning: Some maintenance procedures may require special tools or skills. If you are unsure about these procedures, take your unit to an authorised service dealer.

Warning: Never do maintenance or repairs with the unit running. Always do maintenance and repairs on a cool unit. Disconnect the spark plug wire to ensure the unit will not start.

Maintenance schedule

The required maintenance procedures should be performed at the frequency stated in the table. They should also be included as part of any seasonal tune-up.

Frequency	Maintenance required
Daily	Remove dirt and debris from the blower exterior. Inspect the engine, tank, and hoses for possible leaks, and repair as necessary. <ul style="list-style-type: none"> • Inspect the engine cooling fins for accumulation of dirt or debris, and clean as necessary. • Inspect the entire machine for damage, loosen or missing components or fastenings, and repair as necessary.
Every 5 hours	Clean and re-oil the air filter.
Every 10/15 hours	Check spark plug condition and gap.
Every 50 hours	Inspect the entire machine and tubes for damage, including loose or missing components, and repair as necessary. Check spark plug condition and gap. Check fuel filter.
Periodically	Clean the arrestor screen.

Checking the air filter (fig. 19 -20)

This should be done more frequently in dusty conditions.

1. Accumulated dust in the air filter will reduce engine efficiency, increase fuel consumption and allow abrasive particles to pass into the engine. Remove the air filter as often as necessary to maintain in a clean condition.
2. Light surface dust can readily be removed by tapping the filter.
3. Heavy deposits should be washed out with a suitable solvent.
4. Remove the filter cover by pressing the part of the inside cover shown as Fig.20.

Checking the spark plug

1. Use the spark plug wrench to remove the spark plug (turn counter-clockwise to remove) (Fig.15).
2. Clean and adjust the spark plug gap to 0.6~0.7mm. Replace any damaged or visibly worn spark plug.
3. Install the spark plug finger-tight in the cylinder head, and then tighten it firmly with the spark plug wrench.

Warning: Never allow dirt or debris to enter the cylinder bore. Before removing the spark plug thoroughly clean the spark plug and cylinder head area. Allow the engine to cool before servicing the spark plug. Incorrect spark plug installation can result in serious engine damage.

Checking the fuel filter (Fig.21)

1. The fuel tank is fitted with a filter. The filter is situated at the free end of the fuel pipe and can be picked out. (Fig.21).
2. Check the fuel filter periodically. Do not allow dust to enter the fuel tank. A clogged filter will cause difficulty in starting the engine or abnormalities in engine performance.
3. When the filter is dirty, replace the filter.
4. When the inside of the fuel tank is dirty, it can be cleaned by rinsing the tank out with petrol.

Lubrication

1. Remove the spark plug.
2. Pour approximately 7g of oil into the cylinder through the spark plug hole.
3. Before reinstalling the spark plug, pull the recoil starter 2 or 3 times to distribute the oil over the cylinder walls.

Cleaning

- Use a small soft brush to clean the outside of the unit. Do not use strong detergents. Household cleaners that contain aromatic oils such as pine and lemon, and solvents such as kerosene, can damage plastic housing or handle. Wipe off any moisture with a soft cloth.
- Empty the vacuum bag. Turn it inside out and shake off any excess debris. Hand wash the empty vacuum bag annually with soapy water and allow to air dry.

Storage

- Never store the unit with fuel in the tank.
- Allow the engine to cool before storing.
- Lock up the unit to prevent unauthorized use or damage.
- Store the unit in a dry, well-ventilated area.
- Store unit out of reach of children.



Long term storage (winter)

Should the unit will be stored for an extended time,use the following storage procedure.

1. Drain all fuel from the fuel tank. Do not store mixed fuel for more than 60 days.
2. Start the engine and allow it to run until it stalls. This ensures that all the fuel has been drained from the carburettor.
3. Thoroughly clean the unit and inspect for any loose or damaged parts. Repair or replace damaged parts and tighten loose screws,nuts or bolts. The unit is ready for storage.

NOTE: Remember to have your machine serviced at an authorized service centre at least once a year!

Transporting

- Allow the engine to cool before transporting.
- Secure the unit while transporting.
- Tighten the fuel cap before transporting.



Προδιαγραφές, περιγραφές και απεικονιστικό υλικό είναι τόσο ακριβή όσο είναι αυτό εφικτό κατά τον χρόνο της δημοσίευσης και υπόκεινται σε αλλαγές χωρίς περαιτέρω ειδοποίηση. Οι εικόνες είναι δυνατόν να περιλαμβάνουν προαιρετικό εξοπλισμό και παρελκόμενα (αξεσουάρ), και είναι δυνατόν να μην περιλαμβάνουν όλον τον τυπικό εξοπλισμό.

Οδηγίες ασφαλείας προσώπων και εξοπλισμού

Εικονογράμματα κινδύνου



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Υποδεικνύει κίνδυνο, προειδοποίηση ή προσοχή. Μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε συνδυασμό με άλλα σύμβολα ή εικονογράμματα.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΔΙΑΒΑΣΤΕ ΤΟ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΟ ΧΡΗΣΗΣ: Διαβάστε το εγχειρίδιο και ακολουθήστε όλες τις προειδοποιήσεις και τις οδηγίες ασφαλείας. Η παράλειψη αυτή μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα σοβαρό τραυματισμό του χειριστή ή/και των παρευρισκόμενων.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΦΟΡΑΤΕ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΟΡΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΗΝ ΑΚΟΗΣ ΣΑΣ
Η ρίψη αντικειμένων και ο δυνατός θόρυβος αποτελούν αιτίες τραυματισμού και απώλειας της όρασης και της ακοής. Φορέστε κατάλληλα γυαλιά ή μάσκα προστασίας κατά ANSI Z87.1 και ωτοασπίδες όταν κατά την διάρκεια λειτουργίας του μηχανήματος. Χρησιμοποιήστε πλήρη προσωπίδα προστασίας όποτε απαιτείται.



ΛΑΔΙ: Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο του χειριστή για τον κατάλληλο τύπο λαδιού.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Φορέστε γάντια για να προστατέψετε τα χέρια σας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Κρατήστε το μηχανήμα σε ασφαλή απόσταση από την φωτιά



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΚΡΑΤΗΣΤΕ ΤΟΥΣ ΠΑΡΕΥΡΙΣΚΟΜΕΝΟΥΣ ΜΑΚΡΙΑ

Κρατήστε όλους τους παρευρισκόμενους, ιδιαίτερα τα παιδιά και τα κατοικίδια ζώα, σε απόσταση τουλάχιστον 15 μέτρων από την περιοχή λειτουργίας.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΘΕΡΜΗ ΕΠΙΦΑΝΕΙΑ

Μην αγγίζετε τις επιφάνειες τμημάτων όπως είναι η εξάτμιση, το κιβώτιο ή ο κύλινδρος για να προστατευτείτε από τα εγκαύματα. Αυτά τα μέρη θερμαίνονται εξαιρετικά κατά την διάρκεια λειτουργίας.

Παραμένουν ζεστά για μικρό χρονικό διάστημα μετά την απενεργοποίηση του μηχανήματος.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΤΑ ΕΚΣΦΕΝΔΟΝΙΖΟΜΕΝΑ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΟΥΝ ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ

Μην χειρίζεστε το μηχανήμα με τρόπο που οδηγεί στην εκτόξευση αντικείμενων προς παρευρισκόμενους. Τα προωθούμενα αντικείμενα μπορεί να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό.



Η ΦΤΕΡΩΤΗ ΤΟΥ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΑ ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΑΛΕΣΕΙ ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ

Βεβαιωθείτε ότι έχετε διακόψει την λειτουργία του κινητήρα και περιμένετε να σταματήσει εντελώς η φτερωτή πριν αποσυνδέσετε κάποιο τμήμα του. Ποτέ μην εισάγετε τα χέρια μέσα στο σωλήνα την στιγμή που το μηχανήμα βρίσκεται σε λειτουργία.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Οι χρήστες φυσητήρων ισχύος διακινδυνεύουν ενδεχόμενο τραυματισμό τόσο προσωπικό όσο και άλλων εάν ο φυσητήρας ισχύος δεν χρησιμοποιείται ορθώς και/ή δεν ακολουθούνται προληπτικά μέτρα ασφαλείας. Πρέπει να χρησιμοποιείται κατάλληλος ρουχισμός κατά την λειτουργία του φυσητήρα.

Φυσική Κατάσταση

Η κρίση και η φυσική σας επιδεξιότητα μπορεί να μην είναι καλές εάν είστε κουρασμένοι, ασθενείς, αν λαμβάνετε φαρμακευτική θεραπεία, εάν έχετε καταναλώσει αλκοόλ ή ουσίες. Να χειρίζεστε το εργαλείο μόνον αν είστε σε καλή φυσική και πνευματική κατάσταση.

Προστασία ματιών

Να προστατεύετε τα μάτια σας σύμφωνα με τις απαιτήσεις ANSI Z87.1 ή CE οποτεδήποτε λειτουργείτε το μηχανήμα.

Προστασία χεριών

Να φοράτε μη ολισθηρά γάντια για εργασίες βαρέως τύπου προκειμένου να πιάνετε την λαβή του φυσητήρα. Τα γάντια επίσης μειώνουν την μετάδοση των μηχανικών δονήσεων στα χέρια σας.

Προστασία αναπνοής

Να φοράτε μια μάσκα προκειμένου να προστατεύεστε έναντι σκόνης.

Προστασία έναντι θορύβων

Συνιστάται να φοράτε προστατευτικά έναντι θορύβων όποτε χρησιμοποιείτε το μηχανήμα.

Κατάλληλος ρουχισμός

Φορέστε ανθεκτικά ρούχα ειδικής προστασίας, μακριά παντελόνια και πουκάμισα με μακριά μανίκια.

Μην φοράτε σορτς (κοντά παντελόνια), γραβάτες, κασκόλ, κοσμήματα.

Να φοράτε ανθεκτικά υποδήματα εργασίας με αντιολισθητικές σόλες.

Να μην λειτουργείτε το μηχανήμα άνευ υποδημάτων.

Κρατήστε τα μακριά μαλλιά μακριά από την μηχανή και την είσοδο του φυσητήρα. Καλύψτε τα μαλλιά σας με σκουφί ή (ειδικό) δίχτυ για τον σκοπό αυτό.

Εξοπλισμός

Πριν την λειτουργία απαιτείται να προβαίνετε σε έναν πλήρη έλεγχο της μονάδας: Ελέγξτε την μονάδα για μη συσφιγμένα ή και απολεσθέντα παξιμάδια, μπουλόνια και βίδες. Προχωρήστε σε σύσφιξη και/ή αντικαταστήστε όπως απαιτείται. Ελέγξτε τις γραμμές καυσίμου, την δεξαμενή και την περιοχή περί του καρμπυρατέρ για διαρροές καυσίμου. ΜΗΝ λειτουργείτε την μονάδα εάν βρεθούν διαρροές. Κρατήστε την περιοχή εξάτμισης μακριά από εύφλεκτα απορρίμματα. Να αποφεύγετε επαφές κατά την διάρκεια και αμέσως μετά την λειτουργία.

Καθορισμός της περιοχής λειτουργίας

- Επιθεωρήστε την περιοχή που πρέπει να καθαριστεί.
- Ψάξτε για ενδεχόμενους κινδύνους όπως πέτρες ή μεταλλικά αντικείμενα.
- Θεατές και συνεργάτες θα πρέπει να προειδοποιηθούν και παιδιά και ζώα να αποκλειστούν από το να πλησιάσουν σε απόσταση μικρότερη από τα 15m όταν ο φυσητήρας βρίσκεται σε λειτουργία.
- Λάβετε υπόψη σας τις συνθήκες ανέμου: αποφύγετε ανοικτά παράθυρα και πόρτες.
- Προσοχή στα περιστρεφόμενα μέρη, κίνδυνος τραυματισμού. Λάβετε υπόψη τις προδιαγραφές των ανταλλακτικών που χρησιμοποιούνται όταν αυτά ενδεχομένων δύνανται να επηρεάσουν την υγεία και την ασφάλεια των χειριστών.
- Χρησιμοποιήστε τσουγκράνες και σκούπες για να αποκολλήσετε απορρίμματα/σκουπίδια πριν την χρήση του φυσητήρα.
- Υγράνετε ελαφρώς επιφάνειες σε σκονισμένη κατάσταση.
- Χρησιμοποιήστε την πλήρη επέκταση ακροφυσίου του φυσητήρα ούτως ώστε το ρεύμα αέρα να μπορεί να επενεργεί πλησίον του εδάφους.
- Παράσχετε σε όλους τους χειριστές του εξοπλισμού αυτού το Εγχειρίδιο Χρήστη και τις οδηγίες για ασφαλή λειτουργία.
- Να μην προσανατολίζετε τον σωλήνα του φυσητήρα σε ανθρώπους ή ζώα.
- Εκκινήστε την μονάδα επί εδάφους με το χειρόγκαζο στο ρελαντί.
- Ελέγξτε ότι ο σωλήνας του φυσητήρα δεν είναι μπλοκαρισμένος από το έδαφος ή από άλλα αντικείμενα.

ΠΡΟΣΟΧΗ: Μην χρησιμοποιείτε το προϊόν αυτό σε εσωτερικό χώρο ή σε ανεπαρκώς αεριζόμενους χώρους. Τα καυσαέρια της εξάτμισης περιέχουν δηλητηριώδεις εκπομπές ρύπων και μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό ή και θάνατο.

Κρατήστε σταθερά την λαβή

Κρατήστε την λαβή με τα δάκτυλα ενωμένα περιβάλλοντας την λαβή.

Κρατήστε μια σταθερή στάση ισορροπίας

Διατηρήστε το βήμα και την ισορροπία σας ανά πάσα στιγμή. Μην στέκεστε σε ολισθηρές, ανισόπεδες ή ασαφείς επιφάνειες. Μην εργάζεστε με περίεργες στάσεις ή πάνω σε σκάλες. Μην εκτελείτε συντήρηση ή συναρμολόγηση όταν λειτουργεί η μηχανή.

Έλεγχος Θορύβου

Ακολουθήστε τους τοπικούς κανονισμούς περί θορύβου αναφορικά με τα επίπεδα θορύβου και τις ώρες λειτουργίας. Προβείτε σε χρήση μόνο κατά την διάρκεια κατάλληλων ωρών. Μην χρησιμοποιείτε ποτέ μια ρύθμιση υψηλότερης ταχύτητας από το απαραίτητο προκειμένου να εκτελέσετε μια εργασία. Καθώς αυξάνεται η ταχύτητα της μηχανής τόσο περισσότερο θορυβώδης γίνεται ο φυσητήρας. Να είστε ένας καλός γείτονας.

Αποφύγετε καυτές επιφάνειες

Κατά την διάρκεια της λειτουργίας, η εξάτμιση ή καταλυτική εξάτμιση και το περιβαλλόμενο κάλυμμα μπορούν γίνουν εξαιρετικά θερμές. Αποφύγετε την επαφή κατά την διάρκεια και αμέσως μετά την λειτουργία. Κρατήστε πάντοτε την περιοχή εξάτμισης καθαρή από εύφλεκτα αντικείμενα. Αφήστε την μηχανή και την εξάτμιση να κρυώσουν εντελώς πριν εκτελέσετε οιαδήποτε ενέργεια συντήρησης.

Απαιτήσεις καυσίμου

Χρησιμοποιήστε μόνο φρέσκο, καθαρό καύσιμο. Χρησιμοποιήστε λάδι ειδικού τύπου 2χρονων αερόψυκτων κινητήρων (30ml λαδιού για κάθε 1L αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων).

Οδηγίες Ανάμειξης

1. Γεμίστε ένα εγκεκριμένο δοχείο καυσίμων με το ήμισυ της απαιτούμενης ποσότητας βενζίνης.
2. Προσθέστε λάδι δίχρονων κινητήρων στη βενζίνη.
3. Κλείστε το δοχείο και ανακινήστε ώστε να αναμειχθεί το λάδι με την βενζίνη.
4. Προσθέστε την υπόλοιπη βενζίνη και αναμειχθείτε.
5. Τοποθετήστε την τάπα του δοχείου καυσίμου και σκουπίστε τυχόν διαρροές καυσίμου από το δοχείο και γύρω περιοχή.

Χειρισμός του καυσίμου

ΠΡΟΣΟΧΗ: Το καύσιμο είναι πολύ εύφλεκτο. Απαιτείται ιδιαίτερη προσοχή κατά την ανάμειξη, την αποθήκευση και τον χειρισμό αυτού ειδικά αν μπορούν να προκληθούν σοβαροί τραυματισμοί.

- Χρησιμοποιήστε ένα εγκεκριμένο δοχείο καυσίμου.
- ΜΗΝ καπνίζετε κοντά στο καύσιμο.
- Μην επιτρέπετε φλόγες ή σπινθήρες κοντά στο καύσιμο.
- Οι δεξαμενές/δοχεία καυσίμου μπορεί να βρίσκονται υπό πίεση. Να ξεβιδώνετε τα καπάκια (τάπες) καυσίμου αργά ώστε να πραγματοποιείται εξισορρόπηση πίεσης.
- ΠΟΤΕ μην ανεφοδιάζετε μια μονάδα όταν ο κινητήρας είναι θερμός.
- ΠΟΤΕ μην ανεφοδιάζετε μια μονάδα όταν ο κινητήρας βρίσκεται σε κανονική λειτουργία.
- Μην γεμίζετε τις δεξαμενές καυσίμου σε εσωτερικούς χώρους. ΠΑΝΤΟΤΕ να γεμίζετε τις δεξαμενές καυσίμων σε εξωτερικό χώρο επί καθαρού εδάφους.
- Βιδώστε με ασφάλεια το καπάκι (τάπα) καυσίμου μετά τον ανεφοδιασμό.
- Πραγματοποιήστε επιθεώρηση για τυχόν διαρροή καυσίμου. Εάν βρεθεί διαρροή καυσίμου, μην εκκινήσετε ή λειτουργήσετε την μονάδα παρά μόνον εάν επισκευαστεί το σημείο διαρροής καυσίμου.

ΣΗΜΑΝΤΙΚΟ: Καύσιμο το οποίο έχει διαρρεύσει είναι πρωταρχική αιτία για εκπομπές υδρογονανθράκων. Ορισμένα κράτη μπορεί να απαιτούν την χρήση δοχείων αυτόματης αποτροπής διαρροής καυσίμου ώστε να μειώνεται κατά το δυνατόν η διαρροή καυσίμου. Επικοινωνήστε με τον προμηθευτή σας για πληροφορίες παραγγελιών.

Μετά τον ανεφοδιασμό

- Σκουπίστε το όποιο καύσιμο έχει διαρρεύσει από την μονάδα.
- Μετακινηθείτε τουλάχιστον κατά 3 μέτρα από την θέση ανεφοδιασμού πριν την εκκίνηση.

Μετά την χρήση

- ΜΗΝ αποθηκεύετε μια μονάδα με καύσιμο στην δεξαμενή της. Μπορεί να λάβει χώρα διαρροή.
- Επιστρέψτε το αχρησιμοποίητο καύσιμο σε ένα εγκεκριμένο δοχείο αποθήκευσης καυσίμου.

Αποθήκευση

- Η νομοθεσία περί αποθήκευσης καυσίμων διαφέρει από περιοχή σε περιοχή.
- Επικοινωνήστε με το αρμόδιο Υπουργείο για να πληροφορηθείτε περί της ισχύουσας τοπικής νομοθεσίας. Ως μέτρο πρόληψης να αποθηκεύετε το καύσιμο σε ένα εγκεκριμένο, στεγανό έναντι του αέρα δοχείο.
- Να αποθηκεύετε το καύσιμο σε ένα καλά αεριζόμενο, μη χρησιμοποιούμενο κτίριο, μακριά από σπινθήρες και φλόγες. Να μην αποθηκεύετε το καύσιμο για περισσότερο από 30 μέρες.

Σημαντικό

- Το αποθηκευμένο καύσιμο φθείρεται με την πάροδο του χρόνου. Να μην αναμειγνύετε περισσότερο καύσιμο από αυτό που αναμένετε να χρησιμοποιήσετε σε τριάντα μέρες όταν προστίθεται ένας σταθεροποιητής καυσίμου.
- Το αποθηκευμένο καύσιμο δίχρονων μηχανών μπορεί να υφίσταται διαχωρισμό. ΠΑΝΤΟΤΕ να αναδεύετε το δοχείο καυσίμου εκτενώς πριν από κάθε χρήση.

Οδηγίες ασφαλείας για φυσητήρες

1. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα για αναρρόφηση υλικών που βρίσκονται σε υγρή κατάσταση, νερού ή άλλων υγρών, κομματιών γυαλιού, σιδήρου, πετρών ή μεταλλικών αντικείμενων καθώς οι παραπάνω ενέργειες θα μπορούσαν να οδηγήσουν σε τραυματισμό ή βλάβη του μηχανήματος.
2. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα για αναρρόφηση αναφλεγμένων ή θερμών υλικών/αντικειμένων. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα για αναρρόφηση αναμμένων αποσίγαρων. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα για την αναρρόφηση υλικών που έχουν εμποτιστεί ή καλυφθεί από εύφλεκτα ή εκρηκτικά υλικά. Μην χρησιμοποιείτε το μηχάνημα για την αναρρόφηση εύφλεκτων αερίων ή αναθυμιάσεων. Ελέγχετε πάντα για να βεβαιωθείτε ότι τα υλικά δεν είναι εύφλεκτα, τοξικά ή εκρηκτικά.
3. Μην χρησιμοποιείτε τη λειτουργία αναρρόφησης χωρίς το σάκο συλλογής στη θέση του.
4. Διατηρείτε πάντα την περιοχή προς καθαρισμό απαλλαγμένη από εμπόδια όπως είναι τα καλώδια, οι πέτρες, τα θραύσματα και τα απορρίμματα.
5. Αποφύγετε τη σύγκρουση με σκληρά αντικείμενα που θα μπορούσαν να προκαλέσουν ζημιά στο μηχάνημα.
6. Κρατήστε τους παρευρισκόμενους και τα ζώα τουλάχιστον 5 μέτρα μακριά από την περιοχή εργασίας.
7. Μην εισάγετε με το χέρι αντικείμενα στο σωλήνα φυσητήρα/απορροφητήρα.
8. Μην εισάγετε τα χέρια και τα δάχτυλά σας μέσα στην εισαγωγή αναρρόφησης ή στην οπή της εξάτμισης.
9. Κρατάτε το μηχάνημα σταθερά και με τα δύο χέρια όταν εργάζεστε με αυτό.
10. Το μηχάνημα δεν πρέπει να χρησιμοποιείται από άτομα κάτω των 16 ετών.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

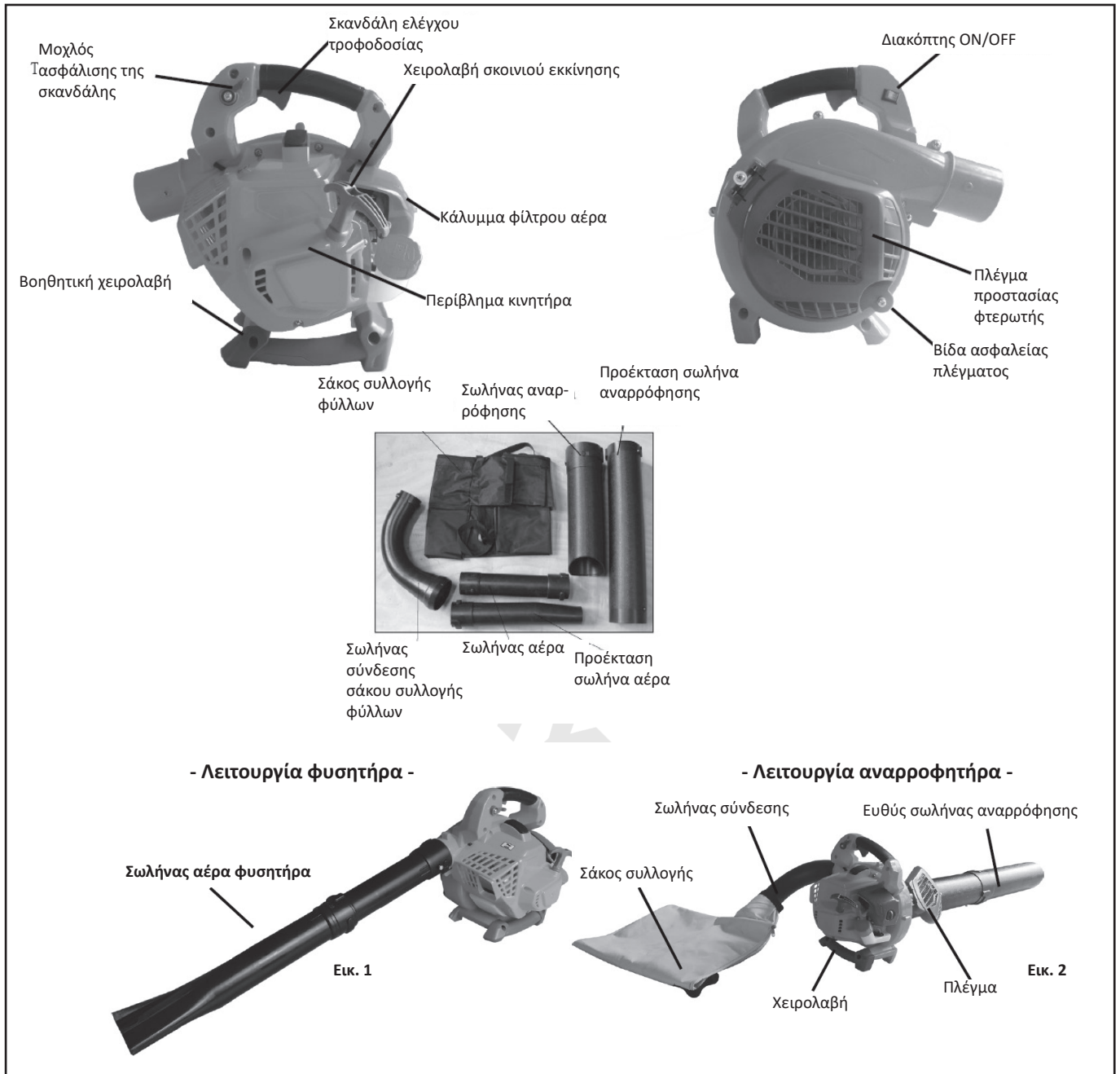
Κυβισμός:	22,5cc
Ισχύς:	0.7KW/8000RPM
Καθαρό βάρος:	4.1KG (Φυσητήρας) 5.0KGS (Αναρροφητήρας)

*Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει δευτερεύουσες αλλαγές στο σχεδιασμό του προϊόντος και στα τεχνικά χαρακτηριστικά χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, εκτός εάν οι αλλαγές αυτές επηρεάζουν σημαντικά την απόδοση και λειτουργία ασφαλείας των προϊόντων. Τα εξαρτήματα που περιγράφονται / απεικονίζονται στις σελίδες του εγχειριδίου που κρατάτε στα χέρια σας ενδέχεται να αφορούν και σε άλλα μοντέλα της σειράς προϊόντων του κατασκευαστή, με παρόμοια χαρακτηριστικά, και ενδέχεται να μην περιλαμβάνονται στο προϊόν που μόλις αποκτήσατε.

* Λάβετε υπόψη ότι ο εξοπλισμός μας δεν έχει σχεδιαστεί για χρήση σε εμπορικές, επαγγελματικές ή βιομηχανικές εφαρμογές. Η εγγύησή μας θα ακυρωθεί αν το προϊόν χρησιμοποιείται σε εμπορικές, επαγγελματικές ή βιομηχανικές επιχειρήσεις ή για ανάλογους σκοπούς.

* Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η αξιοπιστία του προϊόντος καθώς και η ισχύς της εγγύησης όλες οι εργασίες επιδιόρθωσης, ελέγχου, επισκευής ή αντικατάστασης συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης και των ειδικών ρυθμίσεων, πρέπει να εκτελούνται μόνο από τεχνικούς του εξουσιοδοτημένου τμήματος Service του κατασκευαστή.

Περιγραφή βασικών τμημάτων



Συναρμολόγηση

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τοποθετήστε το μηχανήμα στο έδαφος ή σε έναν πάγκο εργασίας για να διευκολύνετε την σύνδεση ή την αφαίρεση των εξαρτημάτων.

Συναρμολόγηση για χρήση φυσητήρα (Εικ.4-5)

Εικ.3:

- (1) Βέλος στο περίβλημα του μηχανήματος
- (2) Βέλος στον σωλήνα αέρα

1. Με την θυρίδα κλειστή, σπρώξτε τον ευθύ σωλήνα πάνω από την έξοδο αέρα και τον πείρο ασφάλισης, η κεφαλή του βέλους στον ευθύ σωλήνα του πρέπει να βρίσκεται στην ίδια ευθεία με το περίβλημα. Περιστρέψτε τον σωλήνα δεξιόστροφα για να ασφαλίσει. Στη συνέχεια, σφίξτε τη βίδα για να τον ασφαλίσετε στην θέση του (Εικ. 3).
2. Σφίξτε τη βίδα για να ασφαλίσετε τον σωλήνα στην θέση του (Εικ.4).
3. Σπρώξτε το δεύτερο τμήμα σωλήνα πάνω από τον ευθύ σωλήνα του ακροφυσίου και τον πείρο ασφάλισης. Περιστρέψτε τον σωλήνα δεξιόστροφα για να ασφαλίσει. Η πλευρά του σωλήνα που γράφει "THIS SIDE UP" πρέπει να είναι στραμμένη προς τα πάνω. Στη συνέχεια, σφίξτε τη βίδα για να ασφαλίσετε το τμήμα σωλήνα στην θέση του (Εικ.5).

Συναρμολόγηση για χρήση αναρροφητήρα (Εικ.6-9)

Εικ. 7 & 8:

(1) Βίδα

- Ξεβιδώστε την βίδα συγκράτησης του πλέγματος και αφαιρέστε το πλέγμα από το περίβλημα του μηχανήματος (Εικ.6).
- Εγκαταστήστε τα εξαρτήματα αναρρόφησης με τη σειρά που εμφανίζονται στην εικόνα, ευθυγραμμίζοντας τις αυλακώσεις των τμημάτων με τους πείρους. Σύρετε τα τμήματα δεξιόστροφα πάνω στους πείρους, σφίξτε τη βίδα στη θέση της για να ασφαλίσετε τα τμήματα (Εικ. 7).
- Περιστρέψτε το σωλήνα σύνδεσης δεξιόστροφα για να τον ασφαλίσετε στην θέση του, το βέλος στο σωλήνα σύνδεσης πρέπει να βρίσκεται στην ίδια ευθεία με το περίβλημα του μηχανήματος, σφίξτε τη βίδα για να ασφαλίσετε τα τμήματα στην θέση τους (Εικ.8).
- Εισάγετε το σωλήνα σύνδεσης στο πλευρικό άνοιγμα του σάκου συλλογής. Τυλίξτε τον ιμάντα Velcro γύρω από τη σακούλα και τον σωλήνα για να ασφαλίσετε τον σάκο στη θέση του. Τοποθετήστε τον ιμάντα ανάρτησης πάνω από τον αριστερό σας ώμο και ρυθμίστε τον ιμάντα (Εικ.9).

Οδηγίες λειτουργίας**Εκκίνηση (Εικ.10-14)**

Εικ.10: (1) Διακόπτης ON/OFF

Εικ. 11: (1)Κλειστή θέση

Εικ. 14: (1) Πλήρως ανοικτή θέση

- Γεμίστε τη δεξαμενή καυσίμου με την ποσότητα μίγματος καυσίμου/λαδιού που απαιτείται για την εργασία.
- Γυρίστε το διακόπτη στη θέση «I» (ON του διακόπτη «On/Off») (Εικ. 10).
- Μόνο για την εκκίνηση του κρύου κινητήρα: Τραβήξτε το τσόκ στην πλήρως ανοικτή θέση, έτσι ώστε το τσόκ να είναι κλειστό (Εικ.11).
- Πιέστε και αφήστε την φούσκα εκκίνησης (πουάρ) 7-10 φορές μέχρι να γεμίσει με καύσιμο (Εικ.12).
- Τοποθετήστε το μηχανήμα σταθερά στο έδαφος ή σε μια πολύ ανθεκτική επιφάνεια εργασίας. Βεβαιωθείτε ότι όλοι οι παρειασκόμμενοι βρίσκονται σε απόσταση τουλάχιστον 15 μέτρων (50 πόδια). Μην επιχειρήσετε να εκκινήσετε τον μηχανήμα κοντά σε πηγές θερμότητας ή οποιαδήποτε ενεργή φλόγα. Μην καπνίζετε. Κρατήστε το σχοινί εκκίνησης με το ένα χέρι στηρίζοντας το άλλο χέρι σας στο περίβλημα του κινητήρα. Τραβήξτε το σχοινί αργά μέχρι να αισθανθείτε ελαφριά αντίσταση και στη συνέχεια εκκινήστε το μηχανήμα τραβώντας το σχοινί προς τα πάνω απότομα. Το μηχανήμα θα πρέπει να εκκινήσει μέσα σε 5 προσπάθειες, στη συνέχεια γυρίστε τον μοχλό του τσόκ στην πλήρως ανοικτή θέση (Εικ.13). Μόλις ζεσταθεί, ο κινητήρας θα πρέπει να εκκινείται με την πρώτη προσπάθεια. Εάν δεν εκκινήσει, πιέστε την φούσκα και βεβαιωθείτε ότι ο μοχλός του τσόκ βρίσκεται στη σωστή θέση (Εικ.14).
- Μετακινήστε ελάχιστα τον μοχλό της σκανδάλης τροφοδοσίας (γκαζιού) για να ζεσταθεί ο κινητήρας για 15 έως 30 δευτερόλεπτα. Σε κρύο καιρό, μετακινήστε αργά τον μοχλό μέχρι να ζεσταθεί ο κινητήρας για 30 έως 60 δευτερόλεπτα.
Σημείωση: Κατά την εκκίνηση του κινητήρα σε ζεστές ή κρύες συνθήκες μπορεί να χρειαστεί να ρυθμίσετε τον μοχλό τροφοδοσίας σε ανοικτή θέση ενώ τραβάτε το σχοινί εκκίνησης.

Μετά την εκκίνηση του κινητήρα

Για μέγιστη απόδοση και διάρκεια ζωής, αφήστε τον κινητήρα να ζεσταθεί πριν από τη χρήση.

- Λειτουργήστε τον κινητήρα για 2-3 λεπτά στο ρελαντί μέχρι να αποκτήσει θερμοκρασία λειτουργίας.
- Καθώς ο κινητήρας ζεσταίνεται, ανοίξτε το τσόκ σταδιακά μετακινώντας αργά τον μοχλό του τσόκ στην πλήρως κλειστή θέση.
- Σε αυτό το στάδιο ο κινητήρας θα είναι έτοιμος για χρήση.

Εάν ο κινητήρας δεν εκκινείται

Επαναλάβετε τις κατάλληλες διαδικασίες εκκίνησης. Εάν ο κινητήρας εξακολουθεί να μην εκκινείται, ακολουθήστε τις παρακάτω οδηγίες «Εκκίνηση υπερχειλισμένου κινητήρα».

Εκκίνηση υπερχειλισμένου κινητήρα (Εικ.15)

- Αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί και χρησιμοποιήστε το μπουζόκλειδο για να αφαιρέσετε το μπουζί ξεσφίγγοντας αριστερόστροφα (Εικ. 15).
- Εάν το μπουζί είναι λερωμένο ή εμποτισμένο με καύσιμο, καθαρίστε ή αντικαταστήστε το μπουζί όπως απαιτείται.
- Απομακρύνετε την περίσσεια καυσίμου από το θάλαμο καύσης τραβώντας το σχοινί χωρίς να είναι τοποθετημένο το μπουζί.
- Τοποθετήστε το μπουζί και σφίξτε το καλά με το κλειδί.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Η λανθασμένη εγκατάσταση του μπουζί μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή βλάβη του κινητήρα.

Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα

- Αφήστε τον μοχλό/σκανδάλη τροφοδοσίας (γκαζιού). Αφήστε τον κινητήρα να κρυσώσει στο ρελαντί.
- Εάν το μηχανήμα σας είναι εξοπλισμένο με ελατηριωτό διακόπτη ON/ OFF, πατήστε και κρατήστε πατημένη την σκανδάλη στην θέση «O» μέχρι να σβήσει. Διαφορετικά, γυρίστε το διακόπτη ON/OFF στη θέση απενεργοποίησης.

Προειδοποίηση: Εάν ο κινητήρας συνεχίζει να λειτουργεί ενώ ο διακόπτης βρίσκεται στη θέση «OFF», διακόψτε την λειτουργία του κινητήρα ρυθμίζοντας το τσόκ στην πλήρως κλειστή θέση.

Λειτουργία φυσητήρα (Εικ.16)

Πριν θέσετε σε λειτουργία το μηχανήμα ελέγξτε τα ακόλουθα:

- Ο χειριστής θα πρέπει να φοράει τον κατάλληλο εξοπλισμό ατομικής προστασίας και ρουχιισμό.
- Όλα τα τμήματα του μηχανήματος θα πρέπει να είναι σωστά συνδεδεμένα μεταξύ τους με ασφαλή τρόπο.

- Εκκινήστε το μηχανήμα.
- Στρέψτε τον σωλήνα αέρα προς την επιθυμητή κατεύθυνση (Εικ.16)
- Ρυθμίστε τον μοχλό τροφοδοσίας στην κατάλληλη θέση ανάλογα με τις απαιτήσεις της εκάστοτε εργασίας.
- Ρυθμίστε τον μοχλό στην κατάλληλη θέση μέχρι να ασφαλίσει. Για να ρυθμίσετε την ταχύτητα, πιέστε τον μοχλό/σκανδάλη στην θέση απενεργοποίησης, ρυθμίστε , και ασφαλίστε ξανά τον μοχλό.

Λειτουργία αναρροφητήρα/θρυμματισμού (Εικ.17)

Πριν θέσετε σε λειτουργία το μηχανήμα ελέγξτε τα ακόλουθα:

- Όλα τα εξαρτήματα της ηλεκτρικής σκούπας είναι σωστά τοποθετημένα και ασφαλισμένα.
- Βεβαιωθείτε ότι ο σάκος συλλογής δεν έχει συστραφεί ή περιοριστεί με οποιονδήποτε τρόπο.

1. Εκκινήστε το μηχάνημα.
 2. Τοποθετήστε τον ιμάντα του σάκου συλλογής πάνω από τον αριστερό ώμο και ρυθμίστε τον ιμάντα όπως απαιτείται (Εικ. 17).
 3. Πατήστε τη σκανδάλη για ξεκινήσετε την λειτουργία αναρρόφησης.
 4. Ρυθμίστε το σύστημα ασφάλισης του μοχλού τροφοδοσίας/σκανδάλης/γκαζιού στην επιθυμητή ταχύτητα.
 5. Αδειάστε τον σάκο όπως χρειάζεται αφαιρώντας την από το μηχάνημα και ανοίγοντας το φερμουάρ που βρίσκεται στην επάνω άκρη.
- ΣΗΜΕΙΩΣΗ:** Μην λειτουργείτε αυτό το μηχάνημα με την πλευρά της φτερωτής προς τα πάνω ή την πλευρά της λαβής προς τα κάτω. Αυτό θα προκαλέσει πρόβλημα στην καύση λιπαντικού με αποτέλεσμα να εξαχθεί καπνός από την εξάτμιση.

Προειδοποίηση: Κατά τη λειτουργία του μηχανήματος για συλλογή φύλλων (αναρρόφηση), εάν η είσοδος του σωλήνα είναι μπλοκαρισμένη με πολλά φύλλα, μειώστε την ταχύτητα του κινητήρα και στη συνέχεια καθαρίστε αμέσως τον σωλήνα, διαφορετικά θα προκληθεί σοβαρή βλάβη στο μηχάνημα.

Οδηγίες ανάμιξης πετρελαίου και καυσίμου

- Το καύσιμο που χρησιμοποιείται για αυτό το μηχάνημα είναι μείγμα αμόλυβδης βενζίνης και εγκεκριμένου λαδιού για αερόψυκτους δίχρονους κινητήρες. Όταν αναμειγνύετε καύσιμο με λάδι κινητήρα, χρησιμοποιείτε μόνο ποιοτική αμόλυβδη βενζίνη 95 οκτανίων ή άνω. Αυτό θα βοηθήσει στην αποφυγή βλάβης στις σωληνώσεις καυσίμου του κινητήρα και σε άλλα μέρη του κινητήρα.
 - Κατά την προετοιμασία του μείγματος καυσίμου, αναμείξτε μόνο την ποσότητα που απαιτείται για την κάθε εργασία. Χρησιμοποιείτε πάντα φρέσκο μείγμα καυσίμου/λαδιού για τη βέλτιστη απόδοση του μηχανήματός σας.
- Το πολυκαιρισμένο μείγμα καυσίμου θα προκαλέσει πρόβλημα εκκίνησης του μηχανήματός σας και σε χαμηλή απόδοση. Μην χρησιμοποιείτε καύσιμα που έχουν αποθηκευτεί. Τα καύσιμα μπορεί να διαχωριστούν με το λάδι.
- Ανακινήστε καλά το δοχείο καυσίμου πριν από κάθε χρήση.
- Ανακατέψτε όλο το καύσιμο με ποιοτικό λάδι δίχρονων κινητήρων. Χρησιμοποιήστε λάδι αερόψυκτων δίχρονων κινητήρων ειδικού τύπου (30ml λαδιού για κάθε 1L αμόλυβδης βενζίνης 95 οκτανίων).
 - Ανακατέψτε βάσει της παραπάνω αναλογίας λαδιού-καυσίμου σε ξεχωριστό δοχείο.
 - Προσθέστε το μείγμα στο ρεζερβουάρ του μηχανήματος. Προσέξτε να μην υπερχειλίσετε το ρεζερβουάρ.
 - Επανατοποθετήστε την τάπα καυσίμου.
 - Η μη τήρηση των σωστών οδηγιών ανάμιξης καυσίμου μπορεί να προκαλέσει βλάβη στον κινητήρα.
 - Μην καπνίζετε ενώ γεμίζετε το ρεζερβουάρ.

Προειδοποίηση: Ποτέ μη χρησιμοποιείτε αυτό το μηχάνημα χωρίς να βεβαιωθείτε πρώτα πως η τάπα της δεξαμενής καυσίμου είναι καλά σφισμένη.

Προειδοποίηση: Η χρήση άλλης αναλογίας λαδιού (π.χ. 50:1) θα προκαλέσει υπερθέρμανση του κινητήρα και δεν θα καλύπτεται από την εγγύηση του κατασκευαστή.

Προειδοποίηση:

- Μην αναμειγνύετε καύσιμα και λάδι απευθείας στην δεξαμενή καυσίμου του κινητήρα του μηχανήματος.
- Ποτέ μην γεμίζετε τη δεξαμενή καυσίμου μέχρι την κορυφή.
- Ποτέ μην προσθέτετε καύσιμο στη δεξαμενή σε κλειστό ή αεριζόμενο χώρο.
- Κρατήστε τις πηγές θερμότητας και συσκευές που παράγουν σπινθήρες ή/και ενεργές φλόγες σε ασφαλή απόσταση από την περιοχή εργασίας.
- Φροντίστε να σκουπίσετε τα υπολείμματα καυσίμου πριν επιχειρήσετε να θέσετε σε λειτουργία τον κινητήρα.
- Μην επιχειρήσετε να ανεφοδιάσετε έναν ζεσταμένο κινητήρα.

Ρυθμίσεις (Εικ.18)

Εικ.18: (1)Βίδα ρύθμισης του ρελαντί

Η ταχύτητα ρελαντί του κινητήρα είναι ρυθμιζόμενη. Η βίδα ρύθμισης του ρελαντί βρίσκεται στην πίσω πλευρά του καρμπυρατέρ, μπορείτε να ρυθμίσετε την ταχύτητα ρελαντί του κινητήρα με το ανάλογο εργαλείο μέσω της οπής του καλύμματος του κινητήρα (Εικ. 18).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι μη προβλεπόμενες ρυθμίσεις μπορεί να προκαλέσουν σοβαρή βλάβη στο μηχανήματός σας. Η ρύθμιση του καρμπυρατέρ πρέπει να εκτελείται μόνο από τεχνικούς του εξουσιοδοτημένου τμήματος σέρβις.

Ρύθμιση της ταχύτητας ρελαντί του κινητήρα

Προειδοποίηση: Οι σωλήνες του μηχανήματος και το κάλυμμα των αεραγωγών πρέπει να είναι τοποθετημένα κατά τη ρύθμιση της ταχύτητας ρελαντί του κινητήρα. Η ταχύτητα ρελαντί του κινητήρα θα επηρεαστεί επίσης εάν είτε το κάλυμμα των αεραγωγών είτε οι σωλήνες αέρα είναι μπλοκαρισμένοι, κατεστραμμένοι ή εσφαλμένα τοποθετημένοι.

Εάν, μετά τον έλεγχο του καυσίμου και τον καθαρισμό του φίλτρου αέρα, ο κινητήρας εξακολουθεί να μην λειτουργεί στο ρελαντί, ρυθμίστε τη βίδα του ρελαντί ως εξής:

1. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει σε υψηλό ρελαντί για ένα λεπτό για να ζεσταθεί. Ανατρέξτε στην ενότητα Εκκίνηση/Διακοπή λειτουργίας του κινητήρα.
2. Αφήστε τη σκανδάλη του γκαζιού και αφήστε τον κινητήρα στο ρελαντί. Εάν ο κινητήρας σβήσει, χρησιμοποιήστε ένα κατσαβίδι Phillips για να στρέψετε τη βίδα ταχύτητας ρελαντί προς τα μέσα, δεξιόστροφα, 1/8 της στροφής κάθε φορά (όπως απαιτείται) μέχρι ο κινητήρας να δουλεύει ομαλά στο ρελαντί (Εικ.18).

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Ο έλεγχος του καυσίμου, ο καθαρισμός του φίλτρου αέρα και η ρύθμιση της ταχύτητας ρελαντί θα πρέπει να λύσουν τα περισσότερα προβλήματα του κινητήρα. Εάν όχι και ισχύουν όλα τα παρακάτω:

- Ο κινητήρας δεν λειτουργεί στο ρελαντί.
- Ο κινητήρας δεν λειτουργεί ομαλά ή σβήνει κατά την επιτάχυνση.
- Υπάρχει απώλεια ισχύος του κινητήρα.

Προειδοποίηση: Ελέγξτε το μπουζι για το σωστό διάκενο και κατάσταση λειτουργίας. Εάν το πρόβλημα εξακολουθεί να εμφανίζεται, αναθέστε τη ρύθμιση του καρμπυρατέρ σε εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις.

Συντήρηση

Προειδοποίηση: Ορισμένες διαδικασίες συντήρησης μπορεί να απαιτούν ειδικά εργαλεία ή εξειδικευμένη γνώση. Εάν δεν είστε σίγουροι πως έχετε την απαιτούμενη εμπειρία και γνώσεις για την ορθή εκτέλεση αυτών των διαδικασιών, παραδώστε το μηχάνημα σε έναν εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο σέρβις.

Προειδοποίηση: Μην εκτελείτε ποτέ εργασίες συντήρησης ή επισκευής ενώ το μηχάνημα βρίσκεται σε λειτουργία. Πραγματοποιείτε πάντα τη συντήρηση και τις επισκευές όταν το μηχάνημα έχει κρυώσει. Πριν τις εργασίες αποσυνδέστε το καλώδιο του μπουζί για να διασφαλίσετε ότι το μηχάνημα δεν θα εκκινηθεί.

Χρονοδιάγραμμα συντήρησης

Οι απαιτούμενες διαδικασίες συντήρησης πρέπει να εκτελούνται με τη συχνότητα που αναφέρεται στον πίνακα. Θα πρέπει επίσης να περιλαμβάνονται στο γενικό σέρβις πριν από κάθε σεζόν.

Συχνότητα	Απαιτούμενη εργασία συντήρησης
Μετά από κάθε χρήση	Απομακρύνετε τη τα υπολείμματα ρύπων και τα θραύσματα από τις εξωτερικές επιφάνειες του φυσητήρα. Ελέγξτε τον κινητήρα, τη δεξαμενή και τους εύκαμπτους σωλήνες για πιθανές διαρροές και επισκευάστε τα, εφόσον χρειάζεται. - Επιθεωρήστε τα πτερύγια ψύξης του κινητήρα για συσσώρευση ρύπων ή υπολειμμάτων και καθαρίστε τα, αν χρειάζεται. - Επιθεωρήστε ολόκληρο το μηχάνημα για βλάβη, χαλαρά ή ελλιπή εξαρτήματα ή συνδέσμους και επισκευάστε τα όπως απαιτείται.
Κάθε 5 ώρες λειτουργίας	Καθαρίστε και λαδώστε ξανά το φίλτρο αέρα.
Κάθε 10/15 ώρες λειτουργίας	Ελέγξτε την γενική κατάσταση και το διάκενο του μπουζί.
Κάθε 50 ώρες λειτουργίας	Ελέγξτε ολόκληρο το μηχάνημα και τους σωλήνες για ζημιές, συμπεριλαμβανομένων χαλαρών ή ελλειπόντων εξαρτημάτων, και επισκευάστε τα όπως απαιτείται. Ελέγξτε την κατάσταση και το διάκενο του μπουζί. Ελέγξτε το φίλτρο καυσίμου.
Ανά τακτά χρονικά διαστήματα	Καθαρίστε τη σήτα της φλογοπαγίδας.

Έλεγχος του φίλτρου αέρα (Εικ. 19 -20)

Οι ενέργειες αυτές θα πρέπει να πραγματοποιούνται συχνότερα όταν το μηχάνημα λειτουργεί σε συνθήκες όπου παράγεται σκόνη.

1. Η συσσώρευση σκόνης στο φίλτρο αέρος προκαλεί μείωση της απόδοσης του μηχανήματος, αύξηση της κατανάλωσης καυσίμου και επιτρέπει την είσοδο διαβρωτικών υλικών εντός του κυλίνδρου. Αφαιρείτε και καθαρίζετε το φίλτρο τακτικά ώστε να το διατηρήσετε καθαρό. Η ελαφριά επιφανειακή σκόνη μπορεί εύκολα να αφαιρεθεί με χτύπημα του φίλτρου.
3. Οι βαριές επικαθίσεις πρέπει να ξεπλένονται με κατάλληλο διαλύτη.
4. Αφαιρέστε το κάλυμμα του φίλτρου πιέζοντας το τμήμα του εσωτερικού καλύμματος που φαίνεται στην Εικ. 20.

Έλεγχος του μπουζί

1. Χρησιμοποιήστε το μπουζόκλειδο για να αφαιρέσετε το μπουζί (γυρίστε το κλειδί αριστερόστροφα για να το αφαιρέσετε) (Εικ. 15).
2. Καθαρίστε το μπουζί και ρυθμίστε το διάκενο του στα 0,6-0,7mm. Αντικαταστήστε οποιοδήποτε κατεστραμμένο ή εμφανώς φθαρμένο μπουζί.
3. Τοποθετήστε το μπουζί με τα δάχτυλα στην οπή του κυλίνδρου και, στη συνέχεια, σφίξτε το σταθερά με το κλειδί μπουζί.

Προειδοποίηση: Ποτέ μην αφήνετε υπολείμματα να εισέλθουν στην οπή του κυλίνδρου. Πριν αφαιρέσετε το μπουζί καθαρίστε σχολαστικά το μπουζί και την περιοχή της κυλινδροκεφαλής. Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν από την εκτέλεση των εργασιών συντήρησης ή επισκευής. Η λανθασμένη τοποθέτηση μπουζί μπορεί να οδηγήσει σε σοβαρή βλάβη του κινητήρα.

Έλεγχος του φίλτρου καυσίμου (Εικ.21)

1. Το ρεζερβουάρ καυσίμου είναι εφοδιασμένο με ένα φίλτρο. Το φίλτρο βρίσκεται στο ελεύθερο άκρο του σωλήνα καυσίμου και μπορεί να αφαιρεθεί. (Σχ. 21).
2. Ελέγχετε περιοδικά το φίλτρο καυσίμου. Μην αφήνετε τη σκόνη να εισέλθει στη δεξαμενή καυσίμου. Ένα φραγμένο φίλτρο θα προκαλέσει δυσκολία στην εκκίνηση του κινητήρα ή ανομοιομορφία στην απόδοση του κινητήρα.
3. Όταν το φίλτρο είναι βρώμικο, αντικαταστήστε το φίλτρο.
4. Όταν το εσωτερικό του ρεζερβουάρ καυσίμου είναι βρώμικο, μπορεί να καθαριστεί ξεπλένοντας το ρεζερβουάρ με βενζίνη.

Λίπανση

1. Αφαιρέστε το μπουζί.
2. Ρίξτε περίπου 7g λαδιού στον κύλινδρο μέσω της οπής του μπουζί.
3. Πριν επανατοποθετήσετε το μπουζί, τραβήξτε το σκονί εκκίνησης 2 ή 3 φορές για να διανεμηθεί το λάδι στα τοιχώματα του κυλίνδρου.

Καθαρισμός

- Χρησιμοποιήστε μια μικρή μαλακή βούρτσα για να καθαρίσετε τις εξωτερικές επιφάνειες του μηχανήματος. Μην χρησιμοποιείτε ισχυρά απορρυπαντικά. Τα οικιακά καθαριστικά που περιέχουν αρωματικά έλαια όπως πεύκο και λεμόνι και διαλύτες όπως κηροζίνη, μπορεί να προκαλέσουν βλάβη στο πλαστικό περίβλημα ή στη λαβή. Σκουπίστε τυχόν υγρασία με ένα μαλακό πανί.
- Αδειάστε τον σάκο συλλογής. Γυρίστε την ανάποδα και απομακρύνετε τα περιττά υπολείμματα. Πλύνετε τον άδειο σάκο (πλύσιμο στο χέρι) μία φορά τον χρόνο με σαπουνόνερο και αφήστε την να στεγνώσει στον αέρα.

Αποθήκευση

- Ποτέ μην αποθηκεύετε το μηχάνημα με καύσιμο στη δεξαμενή.
- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν την αποθήκευση του μηχανήματος.
- Κλειδώστε τον χώρο αποθήκευσης του μηχανήματος για να αποτρέψετε μη εξουσιοδοτημένη χρήση ή ζημιά.
- Αποθηκεύστε το μηχάνημα σε στεγνό, καλά αεριζόμενο χώρο.
- Αποθηκεύστε το μηχάνημα μακριά από παιδιά.

Μακροχρόνια αποθήκευση (χειμώνας)

Σε περίπτωση που το μηχάνημα πρόκειται να αποθηκευτεί για μεγάλο χρονικό διάστημα, χρησιμοποιήστε την ακόλουθη διαδικασία αποθήκευσης.

1. Αδειάστε όλο το καύσιμο από τη δεξαμενή καυσίμου. Μην αποθηκεύετε αναμειγμένα καύσιμα για περισσότερο από 60 ημέρες.
2. Εκκινήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει μέχρι να σταματήσει. Με αυτόν τον τρόπο διασφαλίζεται ότι όλο το καύσιμο έχει στραγγίξει από το καρμπυρατέρ.
3. Καθαρίστε σχολαστικά το μηχάνημα και επιθεωρήστε για τυχόν ξεσφιγμένα ή κατεστραμμένα εξαρτήματα. Επισκευάστε ή αντικαταστήστε τα κατεστραμμένα μέρη και σφίξτε τις χαλαρές βίδες, τα παξιμάδια ή τα μπουλόνια. Το μηχάνημα είναι έτοιμο για αποθήκευση.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Θυμηθείτε να κάνετε σέρβις στο μηχάνημά σας σε εξουσιοδοτημένο κέντρο σέρβις τουλάχιστον μία φορά το χρόνο!

Μεταφορά

- Αφήστε τον κινητήρα να κρυώσει πριν από τη μεταφορά.
- Ασφαλίστε και σταθεροποιήστε καλά το μηχάνημα κατά τη μεταφορά.
- Σφίξτε την τάπα καυσίμου πριν από τη μεταφορά.

NAKAYAMA
PRO