

BORMANN[®]

PRO

Built to last.



BBC8520

037316

EN

EL

v2.1

WWW.BORMANNTOOLS.COM



WARNING: FULLY CHARGE IMMEDIATELY AFTER PURCHASE. Fully recharge after each jump-starting, or every 3 months to ensure long battery life.

Safety instructions

WARNING: Please read and understand all important safety and operating instructions before using this item. In addition, please read and follow all vehicle and battery manufacturers' instructions and cautionary markings.

- 1) Use the Device for jumpstarting a 12V LEAD-ACID battery only. Do not attempt to jump-start a vehicle with a non-rechargeable or defective battery.
- 2) Working in vicinity of a lead-acid battery is dangerous. Batteries generate explosive gases during normal operation. Use in well-ventilated area. Battery acid can cause permanent blindness. Avoid touching eyes while working near battery.
- 3) Do not smoke, strike a match, or cause a spark in vicinity of battery or engine. Avoid explosive gas, flames and sparks.
- 4) Remove all personal jewellery, such as rings, bracelets, necklaces, and watches before jumpstarting operations. These items may produce a short-circuit that can cause severe burns.
- 5) To avoid damage to the vehicle's electrical system, do not use the Device on a vehicle that has no battery installed.
- 6) Use of an accessory not recommended or sold by the manufacturer may result in a risk of fire, electric shock or injury to persons. Do not operate with damaged accessory(s).
- 7) Locate the Device as far away from battery as jumper cables permit.
- 8) Do not expose to rain or wet conditions.
- 9) To reduce the risk of damage to electric plug and cord, pull by the plug rather than the cord when disconnecting.
- 10) Operate with caution if the jump starter has received direct hit of force or been dropped. Have it checked and repaired if damaged.
- 11) Any repair must be carried out by the manufacturer or an authorized repair agent in order to avoid danger.

Description of main functions/Intended use

It features low voltage protection (for device itself), spark proof, reverse polarity protection and short circuit protection. This item can instantly jump start most single battery vehicles, up to 45+ (over 45) times on a fully charge. The device is also equipped with USB power output, and LED flashlight.

Technical data

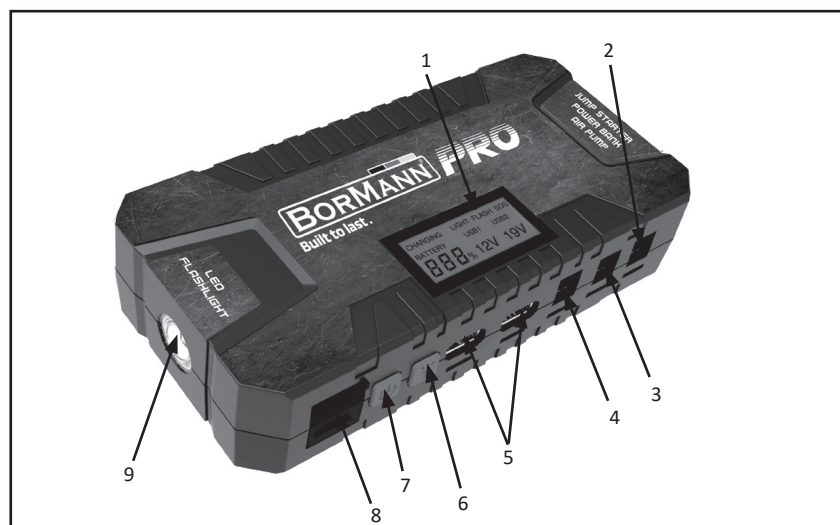
Capacity:	12000 mAh
Input:	15V/1A
Output:	1) 5V/2.4A USB, 2 ports 2) 19V/3.5A for Laptops 3) 12V/10A for automotive devices 4) LED Flashlight (On, Strobe, SOS) 5) 12V emergency Jump Start up
Starting Current:	300A
Peak Current:	500A
Lifetime:	>1000 Cycles

* The manufacturer reserves the right to make minor changes to product design and technical specifications without prior notice unless these changes significantly affect the performance and safety of the products. The parts described / illustrated in the pages of the manual that you hold in your hands may also concern other models of the manufacturer's product line with similar features and may not be included in the product you just acquired.

* Please note that our equipment has not been designed for use in commercial, trade or industrial applications. Our warranty will be voided if the machine is used in commercial, trade or industrial businesses or for equivalent purposes.

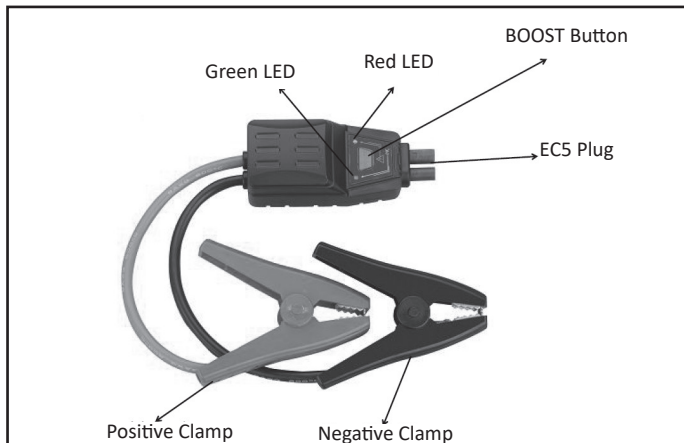
* To ensure the safety and reliability of the product and the warranty validity, all repair, inspection, repair or replacement work, including maintenance and special adjustments, must only be carried out by technicians of the authorized service department of the manufacturer.

Description of main parts



1. LCD
2. 15V/1A Input Port
3. 12V Output Port
4. 19V Output Port
5. USB Outputs
6. Flashlight Button
7. Power Button
8. ENGINE START socket
9. LED Flashlight

Operating instructions



Smart Cables "BOOST" Mandatory Operations

- 1) If with correct connection between Jump Starter and vehicle battery (Red LED keeps on and green LED is off), press and hold BOOST button for 3 seconds (after a buzzer sound, the green LED is on and red LED is off). Usually this is because the vehicle battery capacity is rather low.
- 2) Start the engine (refer to section "jump starting").

Cautions:

- 1) Under normal circumstances, do not use the mandatory operations.
- 2) The spark proof, reverse polarity protection and short circuit protection features are disabled after Boost button is pressed. Pay very close attention to the polarity of the battery before using this mode. Do not allow the positive and negative battery clamps to touch or connect to each other as the item will generate sparks and high heat if not used properly.

LED and Buzzer Communication:

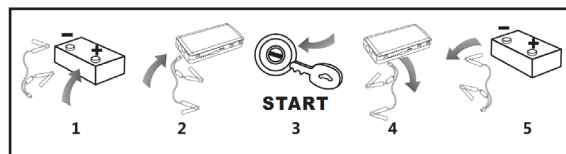
No.	Red LED	Green LED	Buzzer Sound	Condition
1	On	Off	One sound	Jumper cable and device are connected.
2	Off	On	One sound	Jumper cable and vehicle battery are connected. Ready to start the engine.
3	Slow flash	Off	No buzzer	Lithium battery voltage in device is rather low.
4	Slow flash	Off	No buzzer	Have not turned on the ignition switch within the regulated time. To resolve this, you need remove clamps from vehicle battery, and connect again when No.1 condition occurs.
5	Fast flash	Off	Fast buzzer	Red and black clamps are connected with each other.
6	Fast flash	Off	Fast buzzer	Reverse connection of clamps.
7	Off	Fast flash	No buzzer	Engine is started.
8	Off	Fast flash	No buzzer	Vehicle's battery voltage is higher than Jump Starter's.

Connecting to the battery

- 1) Identify polarity of battery posts. The positive battery terminal is typically marked by these letters or symbol (POS,P,+). The negative battery terminal is typically marked by these letters or symbol (NEG,N,-).
- 2) Do not make any connections to the carburettor, fuel lines, or thin metal parts.
- 3) Identify if you have a negative or positive grounded vehicle. This can be done by identifying which battery post (NEG or POS) is connected to the chassis.
- 4) For a negative grounded vehicle (most common): connect the RED POSITIVE jumper clamp first to the positive battery terminal, then connect the BLACK NEGATIVE jumper clamp to the negative battery terminal or vehicle chassis.
- 5) For a positive grounded vehicle (very uncommon): connect the BLACK NEGATIVE jumper clamp first to the negative battery terminal, then connect the RED POSITIVE jumper clamp to the positive battery terminal or vehicle chassis.
- 6) When disconnecting, disconnect in the reverse sequence, removing the negative first (or positive first for positive ground systems).

Jump starting

- 1) This unit is only for emergency use, not for frequent commercial use! ENGINE START socket is ALWAYS activated! Do not attempt to jumpstart your vehicle when the device battery capacity is below 20% (observe battery status indicator on the unit).
- 2) Turn off the vehicle ignition and all accessories (radios, lights, air conditioners, etc.), and disconnect electronic devices.
- 3) Connect the jumper clamps to the correct polarity battery terminals.
- 4) Connect the EC5 plug of jumper cables to the ENGINE START socket of device.
- 5) Try starting the vehicle (turn on the ignition switch). Most vehicles will immediately start. Stop if the vehicle does not start after 5 seconds of engine cranking. The jump-start feature is designed for short term operation only, and more than 5 seconds may cause damage to the unit. Allow the jump starter to cool down for at least 3 minutes after each jumpstarting.
- 6) Disconnect the cable from the device immediately after engine starts, and then remove from battery terminals.





Charging

This product is partially charged from the manufacturer. Fully charge the unit immediately after purchase. In order to prolong the product life, be sure to fully recharge the unit after each jumpstarting, or every 3 months even if this unit has not been used. If battery voltage in the Device is too low, this item will shut off to prevent damage to itself. Recharge the unit as soon as possible to be activated and fully charge it to ensure long battery life. In addition, we recommend not to charge and discharge the unit at the same time.

AC Charging:

- 1) Insert AC charging adapter into charging jack of the unit.
- 2) Plug the other end of AC charging adapter into a wall socket.
- 3) Fully charge the unit.
- 4) When charging is complete, unplug the AC charging adapter from the wall socket first, then from the charging jack on the Device.

DC Charging in Your Vehicle:

- 1) Turn the vehicle engine on.
- 2) Insert the DC charging adapter into the charging jack of the unit.
- 3) Plug the other end of DC charging adapter into vehicle's cigarette lighter socket.
- 4) Fully charge the unit. Engine must keep running during entire charge.
- 5) When charging is completed, unplug the DC charging adapter from the vehicle first, then from the charging jack on the Device.

Charging Time:

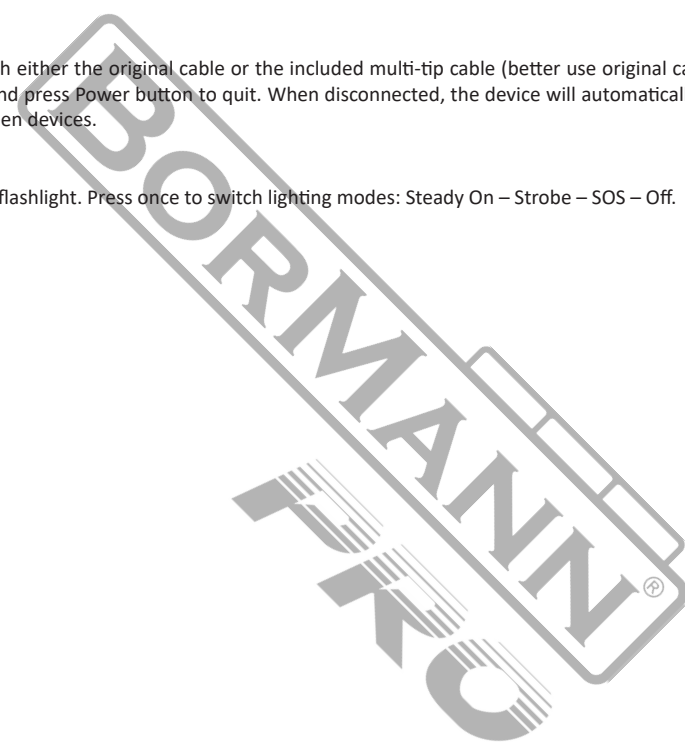
LCD will show "100%" as fully charged. Charging time will differ based on the discharge level and the power source used. If charging begins from 5% to full charge, it approximately takes 5 hours for AC charging.

USB Power

Connect the USB device to the device with either the original cable or the included multi-tip cable (better use original cable of Apple® for Apple® products). Press Power button to start USB power, and press Power button to quit. When disconnected, the device will automatically shut off. The number of times you can recharge a USB device will vary between devices.

Flashlight

Press Power button for 3 seconds to start flashlight. Press once to switch lighting modes: Steady On – Strobe – SOS – Off.



ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: ΦΟΡΤΙΣΤΕ ΠΛΗΡΩΣ ΤΗΝ ΣΥΣΚΕΥΗ ΑΜΕΣΩΣ ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ. Επαναφορτίστε πλήρως μετά από κάθε εκκίνηση ή κάθε 3 μήνες ώστε να εξασφαλίσετε μεγάλη διάρκεια ζωής της μπαταρίας.

Οδηγίες ασφαλείας

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ: Διαβάστε και κατανοήστε όλες τις σημαντικές οδηγίες ασφαλείας και λειτουργίας πριν χρησιμοποιήσετε αυτό το προϊόν. Επιπλέον, διαβάστε και ακολουθήστε όλες τις οδηγίες και τις προειδοποιητικές σημάνσεις των κατασκευαστών των οχημάτων και των μπαταριών τους.

- 1) Χρησιμοποιήστε τη συσκευή μόνο για την εκκίνηση οχημάτων με μπαταρίες 12V Μολύβδου-οξέος. Μην επιχειρήσετε να κάνετε επανεκκίνηση οχήματος με μη επαναφορτιζόμενη ή ελαττωματική μπαταρία.
- 2) Η εργασία κοντά σε μια μπαταρία μολύβδου-οξέος είναι επικίνδυνη. Οι μπαταρίες παράγουν εκρηκτικά αέρια κατά τη διάρκεια λειτουργίας τους. Χρησιμοποιήστε τις μπαταρίες σε καλά αεριζόμενο χώρο. Το οξύ της μπαταρίας μπορεί να προκαλέσει μόνιμη τύφλωση. Αποφύγετε να αγγίζετε τα μάτια ενώ εργάζεστε κοντά στην μπαταρία.
- 3) Μην καπνίζετε, μην ανάβετε σπύρτα και μην προκαλείτε σπινθήρες κοντά στην μπαταρία ή τον κινητήρα. Αποφύγετε τα εκρηκτικά αέρια, τις φλόγες και τους σπινθήρες.
- 4) Αφαιρέστε όλα τα προσωπικά κοσμήματα, όπως δαχτυλίδια, βραχιόλια, περιδέραια και ρολόγια, πριν από την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης. Αυτά τα αντικείμενα ενδέχεται να προκαλέσουν βραχυκύκλωμα που μπορεί, στην συνέχεια, να προκαλέσει σοβαρά εγκαύματα.
- 5) Για να αποφύγετε ζημιές στο ηλεκτρικό σύστημα του οχήματος, μη χρησιμοποιείτε τη Συσκευή σε όχημα στο οποίο δεν έχει τοποθετηθεί μπαταρία.
- 6) Η χρήση εξαρτήματος που δεν συνιστάται ή δεν πωλείται από τον κατασκευαστή μπορεί να προκαλέσει κίνδυνο πυρκαγιάς, ηλεκτροπληξίας ή τραυματισμού ατόμων. Μην λειτουργείτε την συσκευή σε συνδυασμό με αξεσουάρ(α) που έχουν υποστεί βλάβη.
- 7) Τοποθετήστε τη Συσκευή όσο το δυνατόν πιο μακριά από την μπαταρία επιτρέπουν τα καλώδια εκκίνησης.
- 8) Μην εκθέτετε τη συσκευή σε βροχή ή σε συνθήκες με υψηλά ποσοστά υγρασίας.
- 9) Για να μειώσετε τον κίνδυνο πρόκλησης βλάβης στο βύσμα τροφοδοσίας και το καλώδιο, αποσυνδέστε το καλώδιο τραβώντας το από το βύσμα του και όχι από το ίδιο καλώδιο.
- 10) Λειτουργήστε με προσοχή εάν ο εκκινητής έχει πέσει στο έδαφος ή αν έχει χτυπηθεί σε κάποια επιφάνεια. Ζητήστε να ελεγχθεί και να επισκευαστεί εάν έχει υποστεί βλάβη.
- 11) Οποιαδήποτε επισκευή πρέπει να εκτελείται από τον κατασκευαστή ή από εξουσιοδοτημένο επισκευαστή, προκειμένου να αποφευχθεί ο κίνδυνος.

Περιγραφή των κύριων λειτουργιών/σκοπούμενη χρήση

Η συσκευή είναι εξοπλισμένη από συστήματα προστασίας από χαμηλή τάση (για την ίδια την συσκευή), προστασία από σπινθηρισμό, προστασία αντίστροφης πολικότητας, προστασία από βραχυκύκλωμα και προστασία από υπερθέρμανση (αυτό το σύστημα απενεργοποιεί την συσκευή για να αποτρέψει τη βλάβη, όταν η εσωτερική θερμοκρασία είναι πολύ υψηλή). Η συσκευή μπορεί να εκκινήσει άμεσα τους περισσότερους τύπους οχημάτων με μία μπαταρία, έως και 45+ (πάνω από 45) φορές με πλήρη φόρτιση. Η συσκευή είναι επίσης εξοπλισμένη με λυχνία φωτισμού LED και έξοδο ρεύματος USB.

Τεχνικά χαρακτηριστικά

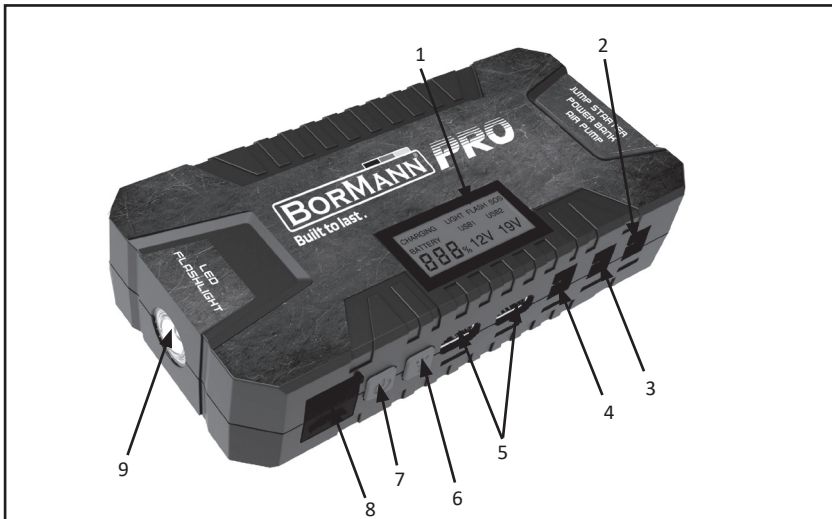
Χωρητικότητα:	12000 mAh
Είσοδος:	15V/1A
Έξοδος:	1) 5V/2.4A USB, 2 Θύρες 2) 19V/3.5A για φορητούς υπολογιστές 3) 12V/10A για αξεσουάρ και συσκευές οχημάτων 4) Λυχνία φωτισμού LED (On, παλμική, SOS) 5) Λειτουργία εκκίνησης έκτακτης ανάγκης 12v
Ρεύμα εκκίνησης:	300A
Μέγιστο ρεύμα:	500A
Χρόνος ζωής:	>1000 Κύκλοι

*Ο κατασκευαστής διατηρεί το δικαίωμα να πραγματοποιήσει δευτερεύουσες αλλαγές στο σχεδιασμό του προϊόντος και στα τεχνικά χαρακτηριστικά χωρίς προηγούμενη ειδοποίηση, εκτός εάν οι αλλαγές αυτές επηρεάζουν σημαντικά την απόδοση και λειτουργία ασφαλείας των προϊόντων. Τα εξαρτήματα που περιγράφονται / απεικονίζονται στις σελίδες του εγχειριδίου που κρατάτε στα χέρια σας ενδέχεται να αφορούν και σε άλλα μοντέλα της σειράς προϊόντων του κατασκευαστή, με παρόμοια χαρακτηριστικά, και ενδέχεται να μην περιλαμβάνονται στο προϊόν που μόλις αποκτήσατε.

* Λάβετε υπόψη ότι ο εξοπλισμός μας δεν έχει σχεδιαστεί για χρήση σε εμπορικές, επαγγελματικές ή βιομηχανικές εφαρμογές. Η εγγύησή μας θα ακυρωθεί αν το προϊόν χρησιμοποιείται σε εμπορικές, επαγγελματικές ή βιομηχανικές επιχειρήσεις ή για ανάλογους σκοπούς.

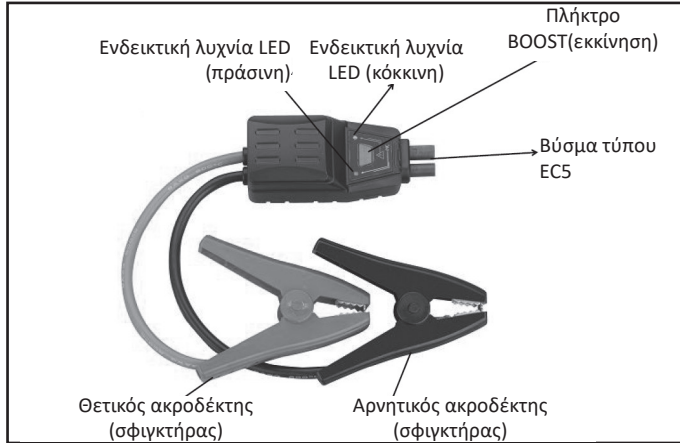
* Για να διασφαλιστεί η ασφάλεια και η αξιοπιστία του προϊόντος καθώς και η ισχύς της εγγύησης όλες οι εργασίες επιδιόρθωσης, ελέγχου, επισκευής ή αντικατάστασης συμπεριλαμβανομένης της συντήρησης και των ειδικών ρυθμίσεων, πρέπει να εκτελούνται μόνο από τεχνικούς του εξουσιοδοτημένου τμήματος Service του κατασκευαστή.

Περιγραφή βασικών τμημάτων



1. Ψηφιακή οθόνη LCD
2. Θύρα εισόδου 15V/1A
3. Θύρα εξόδου 12V
4. Θύρα εξόδου 19V
5. Θύρες εξόδου USB
6. Πλήκτρο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης φακού
7. Πλήκτρο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης
8. Υποδοχή σύνδεσης καλωδίων εκκίνησης κινητήρα
9. Λυχνία φωτισμού/Φακός LED

Οδηγίες λειτουργίας



"Έξυπνα καλώδια" εκκίνησης

- 1) Όταν επιτευχθεί σωστή σύνδεση μεταξύ της συσκευής και της μπαταρίας του οχήματος (η κόκκινη λυχνία LED παραμένει αναμμένη και η πράσινη λυχνία LED είναι σβηστή), πατήστε και κρατήστε πατημένο το κουμπί BOOST για 3 δευτερόλεπτα (μετά από μία ηχητική ειδοποίηση του βομβητή, η πράσινη λυχνία LED θα είναι αναμμένη και η κόκκινη λυχνία LED σβηστή). Συνήθως αυτό συμβαίνει επειδή η χωρητικότητα της μπαταρίας του οχήματος είναι αρκετά χαμηλή.
- 2) Εκκινήστε τον κινητήρα (βλέπε "λειτουργία εκκίνησης").

Προσοχή:

- 1) Υπό κανονικές συνθήκες, μην ενεργοποιείτε τις λειτουργίες προστασίας/ασφαλείας.
- 2) Οι λειτουργίες προστασίας από σπινθήρα, προστασίας από ανάστροφη πολικότητα και προστασίας από βραχυκύκλωμα απενεργοποιούνται μετά το πάτημα του κουμπιού Boost. Δώστε πολύ μεγάλη προσοχή στην πολικότητα της μπαταρίας πριν χρησιμοποιήσετε αυτή τη λειτουργία. Μην αφήνετε τους θετικούς και αρνητικούς σφιγκτήρες να αγγίζουν ή να συνδέονται μεταξύ τους, καθώς τη συσκευή θα δημιουργήσει σπινθήρες και υψηλή θερμότητα εάν δεν χρησιμοποιηθεί σωστά.

Ειδοποιήσεις ενδεικτικών λυχνιών και βομβητή:

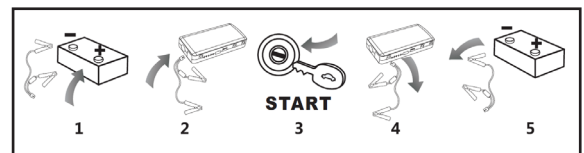
No.	Κόκκινη λυχνία LED	Πράσινη λυχνία LED	Ηχητική ειδοποίηση	Κατάσταση
1	Ενεργοποιημένη	Απενεργοποιημένη	Μία φορά (μονή ηχητική ειδοποίηση)	Τα καλώδια εκκίνησης έχουν συνδεθεί με την συσκευή.
2	Απενεργοποιημένη	Ενεργοποιημένη	Μία φορά (μονή ηχητική ειδοποίηση)	Τα καλώδια εκκίνησης και η μπαταρία του οχήματος είναι συνδεδεμένα. Η συσκευή είναι έτοιμη για την εκκίνηση του κινητήρα.
3	Αργό αναβόσβημα	Απενεργοποιημένη	Απενεργοποιημένη	Η τάση της μπαταρίας λιθίου στη συσκευή είναι χαμηλή.
4	Αργό αναβόσβημα	Απενεργοποιημένη	Απενεργοποιημένη	Δεν έχετε ανοίξει το διακόπτη ανάφλεξης (μίζα) εντός του ρυθμιζόμενου χρόνου. Για να το επιλύσετε αυτό, πρέπει να αφαιρέσετε τους σφιγκτήρες από την μπαταρία του οχήματος και να τους συνδέσετε ξανά όταν εμφανιστεί η κατάσταση Νο.1.
5	Γρήγορο αναβόσβημα	Απενεργοποιημένη	Ταχύς ρυθμός ειδοποίησης	Οι σφιγκτήρες έρχονται σε επαφή μεταξύ τους.
6	Γρήγορο αναβόσβημα	Απενεργοποιημένη	Ταχύς ρυθμός ειδοποίησης	Αντίστροφη πολικότητα (λανθασμένη σύνδεση των ακροδεκτών).
7	Απενεργοποιημένη	Γρήγορο αναβόσβημα	Απενεργοποιημένη	Ο κινητήρας εκκινείται.
8	Απενεργοποιημένη	Γρήγορο αναβόσβημα	Απενεργοποιημένη	Η τάση της μπαταρίας του οχήματος είναι υψηλότερη από την τάση του της συσκευής.

Οδηγίες σύνδεσης με την μπαταρία

- 1) Προσδιορίστε την πολικότητα των πόλων της μπαταρίας. Ο θετικός πόλος της μπαταρίας επισημαίνεται συνήθως με τα γράμματα ή το σύμβολο (POS,P,+). Ο αρνητικός πόλος της μπαταρίας επισημαίνεται συνήθως με τα γράμματα ή το σύμβολο (NEG,N,-).
- 2) Μην πραγματοποιείτε συνδέσεις στο καρμπυρατέρ, στις γραμμές καυσίμου ή σε λεπτά μεταλλικά μέρη.
- 3) Προσδιορίστε αν έχετε όχημα με αρνητική ή θετική γείωση. Αυτό μπορεί να γίνει προσδιορίζοντας ποιος πόλος της μπαταρίας (NEG ή POS) είναι συνδεδεμένος με το σασί.
- 4) Για όχημα με αρνητική γείωση (πιο συνηθισμένο): συνδέστε πρώτα τον ΚΟΚΚΙΝΟ ΘΕΤΙΚΟ σφιγκτήρα του καλωδίου στον θετικό πόλο της μπαταρίας και, στη συνέχεια, συνδέστε τον ΜΑΥΡΟ ΑΡΝΗΤΙΚΟ σφιγκτήρα του καλωδίου στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας ή στο σασί του οχήματος.
- 5) Για όχημα με θετική γείωση (πολύ σπάνιο): Συνδέστε πρώτα τον ΜΑΥΡΟ ΑΡΝΗΤΙΚΟ σφιγκτήρα του καλωδίου στον αρνητικό πόλο της μπαταρίας και, στη συνέχεια, συνδέστε τον ΚΟΚΚΙΝΟ ΘΕΤΙΚΟ σφιγκτήρα του καλωδίου στον θετικό πόλο της μπαταρίας ή στο σασί του οχήματος.
- 6) Κατά την αποσύνδεση, αποσυνδέστε με την αντίστροφη σειρά, αφαιρώντας πρώτα τον αρνητικό (ή πρώτα τον θετικό για συστήματα θετικής γείωσης).

Λειτουργία εκκίνησης

- 1) Αυτή η συσκευή προορίζεται μόνο για χρήση έκτακτης ανάγκης, όχι για συχνή εμπορική/επαγγελματική χρήση! Πιέστε μία φορά το πλήκτρο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης συστήματος εκκίνησης κινητήρα για να ενεργοποιήσετε αυτή τη λειτουργία. Μην επιχειρήσετε να κάνετε εκκίνηση του οχήματός σας όταν η χωρητικότητα της μπαταρίας της συσκευής είναι κάτω από 20%.
- 2) Βεβαιωθείτε πως τα συστήματα ανάφλεξης του οχήματος και όλα τα αξεσουάρ (ραδιόφωνα, φώτα, κλιματιστικά κ.λπ.) είναι απενεργοποιημένα (κλειστά/σβηστά) και αποσυνδέστε τις ηλεκτρονικές συσκευές.
- 3) Συνδέστε τους σφιγκτήρες των καλωδίων εκκίνησης στους πόλους της μπαταρίας με τη σωστή πολικότητα.
- 4) Συνδέστε το βύσμα των καλωδίων εκκίνησης EC5 στην υποδοχή σύνδεσης των καλωδίων εκκίνησης κινητήρα (ENGINE START) της συσκευής.



5) Δοκιμάστε να εκκινήσετε το όχημα (γυρίστε το διακόπτη ανάφλεξης/μίζα). Στις περισσότερες περιπτώσεις τα οχήματα θα εκκινήσουν αμέσως. Σταματήστε εάν το όχημα δεν έχει εκκινήσει μετά από 5 δευτερόλεπτα προσπάθειας εκκίνησης του κινητήρα. Η λειτουργία εκκίνησης είναι σχεδιασμένη μόνο για βραχυπρόθεσμη λειτουργία και σε περίπτωση που χρησιμοποιηθεί για περισσότερα από 5 δευτερόλεπτα μπορεί να προκληθεί βλάβη στη συσκευή. Αφήστε την συσκευή να κρυώσει για τουλάχιστον 3 λεπτά μετά από κάθε εκκίνηση.

6) Αποσυνδέστε τα καλώδια από τη συσκευή αμέσως μετά την εκκίνηση του κινητήρα και, στη συνέχεια, αφαιρέστε τα από τους πόλους της μπαταρίας.

Οδηγίες φόρτισης της συσκευής

Η συσκευή παραδίδεται μερικώς φορτισμένη από τον κατασκευαστή. Φορτίστε πλήρως τη συσκευή αμέσως μετά την αγορά. Για να παρατείνετε τη διάρκεια ζωής του προϊόντος, φροντίστε να φορτίζετε πλήρως τη συσκευή μετά από κάθε εκκίνηση ή κάθε 3 μήνες, ακόμη και αν αυτή η συσκευή δεν έχει χρησιμοποιηθεί. Εάν η τάση της μπαταρίας της συσκευής είναι πολύ χαμηλή, η συσκευή θα απενεργοποιηθεί ώστε να αποτραπεί η περίπτωση πρόκλησης βλάβης. Επαναφορτίστε τη συσκευή το συντομότερο δυνατό ώστε να ενεργοποιηθεί και φορτίστε την πλήρως για να εξασφαλίσετε μεγάλη διάρκεια ζωής της μπαταρίας. Επιπλέον, συνιστούμε να μην φορτίζετε και να μην εκφορτίζετε την συσκευή ταυτόχρονα.

Φόρτιση με AC:

- 1) Τοποθετήστε τον αντάπτορα φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος στην υποδοχή φόρτισης της συσκευής.
- 2) Συνδέστε το άλλο άκρο του αντάπτορα φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος σε μια κατάλληλη πρίζα.
- 3) Φορτίστε πλήρως τη συσκευή.
- 4) Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, αποσυνδέστε πρώτα τον αντάπτορα φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος από την πρίζα και στη συνέχεια από την υποδοχή φόρτισης της συσκευής.

Φόρτιση DC μέσω αναπτήρα αυτοκινήτου:

- 1) Εκκινήστε τον κινητήρα του οχήματος.
- 2) Τοποθετήστε τον αντάπτορα φόρτισης συνεχούς ρεύματος (DC) στην υποδοχή φόρτισης της συσκευής.
- 3) Συνδέστε το άλλο άκρο του προσαρμογέα φόρτισης (DC) στην υποδοχή του αναπτήρα του οχήματος.
- 4) Φορτίστε πλήρως τη συσκευή. Ο κινητήρας πρέπει να συνεχίσει να λειτουργεί μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας φόρτισης.
- 5) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία φόρτισης, αποσυνδέστε πρώτα τον αντάπτορα φόρτισης DC από το όχημα και στη συνέχεια από την υποδοχή φόρτισης της συσκευής.

Απαιτούμενος χρόνος φόρτισης:

Η οθόνη LCD θα εμφανίζει "100%" ως πλήρως φορτισμένη. Ο χρόνος φόρτισης διαφέρει ανάλογα με το επίπεδο εκφόρτισης και τη χρησιμοποιούμενη πηγή ενέργειας. Εάν η φόρτιση ξεκινήσει από το 5% έως την πλήρη φόρτιση, χρειάζονται περίπου 5 ώρες για φόρτιση εναλλασσόμενου ρεύματος.

Τροφοδότηση συσκευών μέσω USB

Συνδέστε τη συσκευή USB στη συσκευή είτε με το αρχικό καλώδιο είτε με το παρεχόμενο καλώδιο πολλαπλών ακροδεκτών (καλύτερα να χρησιμοποιείτε το αρχικό καλώδιο της Apple® για προϊόντα Apple®). Πατήστε μία φορά το πλήκτρο ενεργοποίησης/απενεργοποίησης της ψηφιακής οθόνης για να ξεκινήσει η τροφοδοσία μέσω USB. Όταν αποσυνδεθεί, η συσκευή θα απενεργοποιηθεί αυτόματα. Ο αριθμός των φορτίσεων για κάθε συσκευή μέσω USB διαφέρει ανάλογα με τον εκάστοτε τύπο.

Λειτουργία φωτισμού (φακός)

Πιέστε και κρατήστε πατημένο το πλήκτρο ενεργοποίησης της λειτουργίας φωτισμού για 3 δευτερόλεπτα για να ενεργοποιήσετε το φακό. Πιέστε μία φορά για να επιλέξετε την επιθυμητή λειτουργία φωτισμού: Ενεργοποίηση-Παλμικός φωτισμός - SOS - Απενεργοποίηση.

Φόρτιση με AC:

- 1) Τοποθετήστε τον αντάπτορα φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος στην υποδοχή φόρτισης της συσκευής.
- 2) Συνδέστε το άλλο άκρο του αντάπτορα φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος σε μια κατάλληλη πρίζα.
- 3) Φορτίστε πλήρως τη συσκευή.
- 4) Όταν ολοκληρωθεί η φόρτιση, αποσυνδέστε πρώτα τον αντάπτορα φόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος από την πρίζα και στη συνέχεια από την υποδοχή φόρτισης της συσκευής.

Φόρτιση DC μέσω αναπτήρα αυτοκινήτου:

- 1) Εκκινήστε τον κινητήρα του οχήματος.
- 2) Τοποθετήστε τον αντάπτορα φόρτισης συνεχούς ρεύματος (DC) στην υποδοχή φόρτισης της συσκευής.
- 3) Συνδέστε το άλλο άκρο του προσαρμογέα φόρτισης (DC) στην υποδοχή του αναπτήρα του οχήματος.
- 4) Φορτίστε πλήρως τη συσκευή. Ο κινητήρας πρέπει να συνεχίσει να λειτουργεί μέχρι την ολοκλήρωση της διαδικασίας φόρτισης.
- 5) Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία φόρτισης, αποσυνδέστε πρώτα τον αντάπτορα φόρτισης DC από το όχημα και στη συνέχεια από την υποδοχή φόρτισης της συσκευής.

